29 665 Evaluatie Schipholbeleid

Nr. 664 Brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 oktober 2026

Tijdens het debat over het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol op 29 september jl. heeft het lid Kostić (PvdD) gevraagd of de Tweede Kamer vóór de behandeling van de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geïnformeerd kan worden over de capaciteit die de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) nodig heeft om het LVB te kunnen handhaven. De Kamer is toegezegd hierover geïnformeerd te worden. Daarnaast heeft de Tweede Kamer de motie van het lid Köse c.s. (Kamerstuk 29 665, nr. 647) aangenomen, waarin de regering wordt verzocht samen met de ILT te zorgen voor voldoende capaciteit om het toezicht op het gewijzigde LVB Schiphol vanaf de inwerkingtreding op het benodigde niveau te kunnen uitvoeren en de Kamer hierover te informeren.

De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft in de handhaafbaarheids-, uitvoerbaarheids- en fraudebestendigheidstoets (HUF-toets) van het ontwerp-LVB Schiphol aangegeven dat hiervoor een structurele uitbreiding van 2,2 fte nodig is. Dit betreft 2 fte voor toezicht en handhaving en 0,2 fte voor juridische ondersteuning. De benodigde uitbreiding hangt samen met de integrale beoordeling van twee handhavingsstelsels voor geluid en de sterke uitbreiding van de groep waarbij toezicht wordt gehouden op de verplichting om met één motor minder te taxiën. Hierdoor is extra capaciteit nodig om de toezicht- en handhavingstaken naar behoren te kunnen uitvoeren.

Inmiddels is toegezegd dat de gevraagde capaciteit wordt toegekend aan de ILT-Luchtvaartautoriteit, zodat zij het toezicht op en de handhaving van het gewijzigde LVB Schiphol op het benodigde niveau kan uitvoeren. Hiermee wordt tevens invulling gegeven aan de aangenomen motie van het lid Köse c.s.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans