31409 Zee- en binnenvaart

Nr. 520 Brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 oktober 2026

Tijdens het Tweeminutendebat Maritiem van 8 oktober 2026 heb ik toegezegd uw Kamer in twee stappen te informeren over het Programma Vlootvernieuwing Rijksrederij. Met deze brief geef ik een eerste stand van zaken voorafgaand aan de begrotingsbehandeling van 28 en 29 oktober 2026. Voor de behandeling van het MIRT op 7 december 2026 informeer ik u uitgebreider over de toekomstige opgave en de meerjarige programmering.

Uw Kamer is eerder geïnformeerd over de vlootvernieuwing per brief van 31 januari 2024[1] en aanvullend in reactie op de motie Flach[2] op 16 mei 2024.

Stand van zaken

De Rijksrederij beheert en exploiteert ongeveer 100 schepen voor de Kustwacht, de Douane, het ministerie van LVVN en Rijkswaterstaat. Een groot deel van deze vloot bereikt het einde van de levensduur. Daarom vernieuwt en verduurzaamt Rijkswaterstaat de vloot via het Programma Vlootvernieuwing.

Om de uitvoering te versnellen, is Rijkswaterstaat medio 2024 gestart met de inrichting van de Programmadirectie Vlootvernieuwing. Ook heeft Rijkswaterstaat de uitvoeringscapaciteit uitgebreid en de governance versterkt. De Programmadirectie is op dit moment nog volop in opbouw. Rijkswaterstaat werkt daarbij samen met het Rijksregiebureau Maritieme Maakindustrie om te bezien hoe onze nationale vitale belangen nadrukkelijker kunnen worden meegewogen bij onze inkooptrajecten en benut de kansen binnen het Maritiem Masterplan.

De scope van het programma is de afgelopen jaren uitgebreid. Zo omvat het programma inmiddels ook het project Power2Tow: de bouw van drie duurzame noodhulpsleepvaartuigen (ERTV's) voor de Kustwacht. Dit project komt voort uit het Europese post-Covid Herstel- en Veerkracht Plan. Daarnaast versterkt het ingehuurde handhavingsvaartuig *Enforcer* sinds 2026 tijdelijk de capaciteit van de Kustwacht.

Op basis van deze ontwikkelingen is een geactualiseerde meerjarige programmering opgesteld. Daarbij zijn zowel de urgentie van de verschillende projecten als de beschikbare uitvoeringscapaciteit uitgangspunt.

De belangrijkste ontwikkelingen zijn:

- De aanbesteding voor Power2Tow (Kustwacht) is in 2025 gestart en in 2026 zijn de overeenkomsten getekend met drie consortia voor de onderzoek- en ontwikkelfase.

[1] Kamerstuk 31 409 nr. 435.
[2] Kamerstuk 31 409 nr. 444.

- De aanbesteding van de twee MPV-50’s (Rijkswaterstaat) is in 2026 gestart.
- Voor de vijf nieuwe patrouillevaartuigen van de Douane wordt de aanbesteding momenteel voorbereid.
- Voor de MPV-20 (LVVN en Rijkswaterstaat) is in 2025 de businesscase afgerond. Besluitvorming over deze business case loopt nog.
- Dit jaar is de verkenning gestart van SPV-200 voor de vervanging van de huidige handhavingsvaartuigen van de Kustwacht.
- Eerder leverde de Rijksrederij drie trailerbare meetvaartuigen (2024) en drie MPV-30-vaartuigen (2020) op.

Vervolg

In de brief voorafgaand aan het MIRT ga ik nader in op deze projecten, de toekomstige opgave en de meerjarige programmering. Daarmee geef ik, in lijn met de wens van uw Kamer, meer duidelijkheid over het meerjarige perspectief en de verwachte orderportefeuille voor de maritieme maakindustrie.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans