31396 Luchtvaartbeleid

Nr. 8 Brief van de staatssecretaris van Financiën

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 oktober 2026

Bij de Algemene Politieke Beschouwing is, naar aanleiding van een motie van het lid Eerdmans (JA21), door de minister-president een toezegging gedaan om een overzicht van de vliegbelastingen in Europa met de Kamer te delen, om zo de verschillen tussen Nederland en andere Europese landen inzichtelijk te maken (Kamerstuk 37020, nr. 13).

Mede namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat bied ik u hierbij een overzicht van vliegbelastingen in Europa aan. Het overzicht bestaat uit twee tabellen, die zijn opgenomen op de tweede, derde en vierde pagina van deze brief.

Daarnaast is toegezegd in te gaan op de inzet van het kabinet voor een Europese vliegbelasting die voor alle EU-lidstaten gelijk is. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft toegezegd om in gesprek te gaan met België en Duitsland over een gelijk speelveld ten aanzien van de vliegbelasting. Tijdens de Informele Transportraad op 20 en 21 september in Dublin heeft Nederland deze gesprekken ook gevoerd en volgt die verder op. De Kamer wordt voor het einde van het jaar geïnformeerd over de uitkomsten.

De staatssecretaris van Financiën,
E. Eerenberg

Tabel 1: Tarieven vliegbelasting Nederland en buurlanden

Land	**Vormgeving**	**Tarief**
Nederland (tot 1-1-2027, (prijspeil 2027)	Alle OD-vluchten, per passagier	€ 31,04
Nederland (per 1-1-2027, prijspeil 2027)	Korte afstand (bijlage A, tot ca. 2.000 km): Middellange afstand (bijlage B, ca. 2.000 km - 5.500 km): Lange afstand (overig, vanaf ca. 5.500 km):	€ 31,04 € 49,87 € 59,43
België (tot 1-1-2027)	Korte afstand (≤500 km): Overig (>500km):	€ 10,00 € 5,00
België (per 1-1-2027)	Korte afstand (≤500 km): Overig (>500km):	€ 10,00 € 7,00
Duitsland (tot 1-7-2026)	Korte afstand (tot 2.500 km): Middellange afstand (2.500 km - 6.000 km): Lange afstand (>6.000 km):	€ 15,53 € 39,34 € 70,83
Duitsland (per 1-7-2026)	Korte afstand (tot 2.500 km): Middellange afstand (2.500 km - 6.000 km): Lange afstand (>6.000 km):	€ 13,03 € 33,01 € 59,43

Tabel 2: Tarieven vliegbelasting overige Europese landen[1]

Denemarken[2]	Korte afstand (binnen Europa): Middellange afstand[3]: Lange afstand:	€ 4,01 € 34,78 € 42,81
Frankrijk	Standaardtarief • Korte afstand (EU, EER of < 1.000 km): • Middellange afstand (1.000 km - 5.500 km): • Lange afstand (>5.500 km): Tarief "met aanvullende diensten"[4] • Korte afstand (EU, EER of < 1.000 km): • Middellange afstand (1.000 km - 5.500 km): • Lange afstand (>5.500 km): Tarief voor zakenvluchten met propellervliegtuigen • Korte afstand (EU, EER of < 1.000 km): • Middellange afstand (1.000 km - 5.500 km): • Lange afstand (>5.500 km): Tarief voor zakenvluchten met vliegtuigen met straalmotor: • Korte afstand (EU, EER of < 1.000 km): • Middellange afstand (1.000 km – 5.500 km): • Lange afstand (>5.500 km):	 € 7,40 € 15 € 40 € 30 € 80 € 120 € 210 € 675 € 1.025 € 420 € 1.015 € 2.100
Italië	Chartervluchten (privévluchten): • <100 km: • 100 km - <1.500 km: • ≥1.500 km:	 € 10 € 100 € 200
Noorwegen	Binnen Europa: Buiten Europa:	€ 5,62 € 32,27
Oostenrijk	< 350 km ≥ 350 km	€ 30 € 12

[1] In het geval een land een andere valuta hanteert dan de Euro is het tarief omgerekend naar Euro op basis van de relevante wisselkoers om 25-09-2026.
[2] De tarieven van de vliegbelasting in Denemarken worden tot 2030 jaarlijks verhoogd naar tarieven per 2030 van € 6,69, € 41,47 en € 54,85.
[3] De Deense vliegbelasting hanteert – net als Nederland per 1-1-2027 – bijlagen bij de wet waarin specifieke bestemmingen zijn opgenomen en noemt geen expliciete afstanden per categorie.
[4] Dit tarief geldt wanneer de passagier zonder bijbetaling on-board services, die niet voor alle passagiers beschikbaar zijn (bijvoorbeeld lunch), krijgt, zonder bijbetaling.

Portugal	> 19 zitplaatsen: ≤ 19 zitplaatsen: Formule ≤ 19 zitplaatsen: Totale belasting (niet per passagier) = TC * CP * S * (D+1) TC = Tarief van € 2 CP = Emissie coëfficient van 10 S = Maximum aantal zitplaatsen in het vliegtuig D = Afstand in km gedeeld door 1.000 en afgerond op de eerste decimaal	€ 2 (zie formule)
Verenigd Koninkrijk[5]	Gereduceerd tarief voor laagste reisklasse ▯ Binnenlandse vluchten: ▯ Buitenland (tot 3.200 km): ▯ Buitenland (3.200 km - 8.850 km): ▯ Buitenland (>8.850 km): Standaardtarief voor andere reisklassen ▯ Binnenlandse vluchten: ▯ Buitenland (tot 3.200 km): ▯ Buitenland (3.200 km - 8.850 km): ▯ Buitenland (>8.850 km): Hoog tarief voor vliegtuigen met maximaal 19 passagiers **en** zwaarder dan 20 ton: ▯ Binnenlandse vluchten: ▯ Buitenland (tot 3.200 km): ▯ Buitenland (3.200 - 8.850 km): ▯ Buitenland (>8.850 km):	 € 9,29 € 17,43 € 118,51 € 123,16 € 18,59 € 37,18 € 283,50 € 293,95 € 164,98 € 164,98 € 1.274,57 € 1.325,69

[5] Per 1-4-2027 stijgen de tarieven in het VK met 3,25%.