34244 Logistiek en goederenvervoer

Nr. 19 Brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 oktober 2026

Hierbij bied ik u aan het ontwerp voor de Subsidieregeling stimulering modal shift van weg naar water of van weg naar spoor (2026-2029). Voor de inhoud van de ontwerpregeling verwijs ik u naar de ontwerptoelichting.

De voorlegging geschiedt in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure op grond van artikel 4.10, zesde lid, van de Comptabiliteitswet 2016. Het ontwerp van deze ministeriële regeling is de materiële opvolger van de reeds vervallen Subsidieregeling stimulering modal shift van weg naar water en van weg naar spoor (Stcrt. 2022, 34180).

Ter voldoening aan artikel 4.10, zesde lid van de Compatabiliteitswet zal de regeling niet eerder worden vastgesteld dan 30 dagen nadat het ontwerp aan uw Kamer is aangeboden. Indien binnen deze termijn van 30 dagen ten minste een vijfde van het grondwettelijk aantal leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal nadere inlichtingen vraagt, wordt de subsidieregeling, overeenkomstig artikel 4.10, vijfde lid, van de Comptabiliteitswet, niet vastgesteld dan 14 dagen nadat de inlichtingen zijn verstrekt.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

Ter griffie van de Tweede Kamer der
Staten-Generaal ontvangen op 26 oktober 2026.

De wens om over de voorgenomen voordracht
voor de vast te stellen ministeriële regeling
nadere inlichtingen te ontvangen kan door
ten minste dertig leden van de
Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk
op 25 november 2026.

De voordracht voor de vast te stellen ministeriële
regeling kan niet eerder worden gedaan dan op
26 november 2026 dan wel binnen veertien dagen na
het verstrekken van de in de vorige volzin bedoelde
inlichtingen.

***Bij de termijnen is rekening gehouden
met de recesperiode van de Tweede Kamer.***