27 830 Materieelprojecten

Nr. 522 Brief van de staatssecretaris van Defensie

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 oktober 2026

Met deze brief informeer ik uw Kamer over de resultaten van de verwervingsvoorbereidingsfase (D-fase) van het project 'Combat General Purpose Vehicle' (CGPV). Over deze behoefte bent u in april 2025 met een gecombineerde A-brief geïnformeerd.[1] Via het Defensie Projectenoverzicht is uw Kamer vervolgens geïnformeerd over de afronding van de onderzoeksfase en de verwervingsstrategie.[2]

Defensie kiest voor het pantserrupsvoertuig *Armoured Combat Support Vehicle* (ACSV) van de Duitse leverancier Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft mbH (FFG). Defensie versterkt de *Heavy Infantry Brigade* (HIB) en de *Medium Infantry Brigade* (MIB) met dit ondersteunende pantserrupsvoertuig. Met FFG is overeenstemming bereikt over de leverings- en contractvoorwaarden van de ACSV. Het project omvat de materieelverwerving van de pantserrupsvoertuigen inclusief een *Integrated Logistic Support* (ILS) pakket waaronder een onderhoudsplan, *special tooling and test equipment* (STTE), een initieel reservedelen pakket, fabrieksopleidingen, en een documentatie- en datapakket.

Capaciteit

De HIB en MIB moeten beschikken over voldoende ondersteunende capaciteiten, inclusief de benodigde bescherming en mobiliteit, om te kunnen optreden in het hoogste geweldspectrum. Adequate ondersteuning is noodzakelijk voor de effectiviteit en het voortzettingsvermogen van de gevechtseenheden van de HIB en MIB. Met de verwerving van deze capaciteit zijn de brigades beter in staat hoofdtaak 1 tegen een gelijkwaardige tegenstander uit te voeren en daarmee ook beter in staat invulling te geven aan hun taken binnen het NATO *Force Model* (NFM).

Dit project voorziet in het pantserrupsvoertuig ACSV ter ondersteuning van de gevechtseenheden en overige eenheden van de HIB en MIB. Het nieuwe pantserrupsvoertuig beschikt over een hoge terreinmobiliteit en voldoende bescherming voor het eigen personeel. Tevens is de ACSV relatief eenvoudig van ontwerp en geschikt voor gevechtsoperaties. Defensie schaft één type pantserrupsvoertuig aan dat meerdere varianten kent: logistiek, onderhoud, commandopost (inclusief de aansturing van onbemenste systemen), geneeskundig (zowel ambulance als medische verzorging), mijnenlegger en rijlesvoertuigen.

Resultaat verwervingsvoorbereiding

Defensie maakt gebruik van een uitzonderingsgrond uit de Aanbestedingswet op Defensie- en Veiligheidsgebied (ADV) voor de verwerving van deze capaciteit. Op grond hiervan verwerft Defensie de ACSV *single source* gebaseerd op een bestaand *Military off the shelf* (MOTS) product van de Duitse leverancier FFG. Hiertoe is een offerte gevraagd bij FFG die vervolgens is onderworpen aan een audit door de Audit Dienst Rijk (ADR). Aansluitend heeft Defensie met FFG

[1] Kamerstuk 27 830, nr. 463 van 23 april 2025.
[2] Kamerstuk 27 830, nr. 489 van 20 mei 2026.

onderhandeld over de offerte. Met FFG is overeenstemming bereikt over de prijs en contractvoorwaarden voor de productie en levering van de panterrupsvoertuigen ACSV. Ook worden de benodigde reservedelen, de speciale gereedschappen en uitrusting, de fabrieksopleiding en de documentatie aangekocht. In de vertrouwelijke bijlage[3] (MINDEF20260070717) bij deze D-brief zijn de aantallen, levertermijnen en kosten uitgewerkt. Tijdens de realisatiefase wordt een onderhoudsovereenkomst gesloten.

Uitwerking

Internationale samenwerking en interoperabiliteit

Het pantserrupsvoertuig ACSV is reeds in gebruik door Noorwegen. Voor het opstellen van het eigen Programma van Eisen is gebruik gemaakt van het verkregen eisenpakket van Noorwegen. Voor het project 'MRAD & SHORAD' verwerft Nederland ook het pantservoertuig ACSV.[4] Deze ACSV-varianten komen dus zeer sterk met elkaar overeen. Dit biedt mogelijkheden in het kader van de instandhouding. De samenwerking met Noorwegen heeft geleid tot verkennende gesprekken met de NATO *Support and Procurement Agency* (NSPA) over de instandhouding van de pantserrupsvoertuigen.

Industrieversterkend inkopen voor de Nederlandse Defensie en Technologische Industriële Basis (NLDTIB) en Europese Technologische Industriële Basis (EDTIB)

Op basis van de Defensie Strategie voor Industrie en Innovatie (D-SII) werkt Defensie via verschillende instrumenten aan het versterken van de Nederlandse en Europese defensie-industrie.[5] Ook bij de aanschaf van de ondersteunende pantserrupsvoertuigen wordt actief ingezet op dit beleid en zal Defensie de productie- en leveringszekerheid met strategische partnerschappen verder versterken.

Bij de aanschaf van de voertuigen heeft het ministerie van Economische Zaken en Klimaat in nauwe samenwerking met Defensie afspraken gemaakt met FFG over Industriële Participatie. Het resultaat daarvan is deels (commercieel) vertrouwelijk. Op hoofdlijnen krijgt de Nederlandse industrie een sterke betrokkenheid bij de productie en het onderhoud van het voertuig. Zo zal Van Halteren Technologies (VHT) de assemblage van de voertuigen uitvoeren in Nederland en na aflevering zowel het reguliere als correctieve onderhoud uitvoeren. VHT gaat ook de loopwielen en het dempingsonderstel produceren. KONI Nederland levert hiervoor de schokdempingscomponenten. Daarnaast zal FFG gebruik gaan maken van diverse Nederlandse toeleveranciers, zoals Kuyer Metaal, Linden B.V., Addit B.V. en Bayards Aluminium B.V.. Avient Protective Materials gaat supervezels leveren voor ballistische protectie. Dit project is daarmee een voorbeeld van sterke industriële samenwerking binnen Europa tussen de Nederlandse en de Duitse defensie-industrie.

Projectrisico's

Voor het project is een risicobeoordeling gemaakt en zijn beheersmaatregelen getroffen. Binnen de projectbegroting is een risicoreservering opgenomen om de onderkende risico's te dragen. Een risico is dat niet alle subsystemen van de ACSV tijdig kunnen worden geïntegreerd. Defensie mitigeert dit risico door het uitvoeren van haalbaarheidsonderzoeken over de tijdige integratie van de subsystemen. Om het risico op vertraging van levering van de eerste

---

[3] Ter vertrouwelijke inzage gelegd, alleen voor de leden, bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer

[4] *Medium Range Air Defence & Short Range Air Defence*; Kamerstuk 27 830, nr. 448 van 14 oktober 2024.

[5] Kamerstuk 31 125, nr. 134 van 4 april 2025.

pantserrupsvoertuigen te beperken, worden subsystemen die nog niet beschikbaar zijn, op een later moment na levering geïntegreerd.

Financiën
Het budget van het project CGPV bedraagt circa € 1,1 miljard (prijspeil 2026), inclusief BTW, risicoreservering en delta-exploitatie. Deze investering komt ten laste van het investeringsbudget van Defensie. De vertrouwelijke bijlage bevat nadere financiële informatie.

Planning en vooruitblik
Spoedige contracttekening voor de verwerving van de ACSV is randvoorwaardelijk voor de vastgestelde offerteprijs, en voor de toewijzing van de momenteel afgesproken *slots* in de productielijn en daaropvolgende uitlevering. Ik ben daarom voornemens om op 19 november a.s. tijdens de NIDV *Exhibition for Defence and Security* (NEDS) in Rotterdam het contract te tekenen met FFG. Ik verzoek uw Kamer hiermee rekening te houden bij de behandeling van deze D-brief.

Na parlementaire behandeling van de D-brief wordt uw Kamer via het Defensie Projectenoverzicht (DPO) en de begroting van het Defensiematerieelbegrotingsfonds (DMF) geïnformeerd over de voortgang van dit project.

De staatssecretaris van Defensie,
D.G. Boswijk