29 398 Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 1253 Brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 september 2026

Hierbij ontvangt u de kwartaalrapportage ‘examenafname’ tweede kwartaal 2026, inclusief de aanbiedingsbrief van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) (bijlagen 1 en 2). De Kamer ontvangt deze stukken naar aanleiding van de toezegging gedaan in de Kamerbrief van 23 maart 2021[1]. De rapportage biedt inzicht in de stand van zaken eind juni 2026 van de reserveringstermijnen voor het praktijkexamen B, het slagingspercentage voor het praktijkexamen B en de aantallen afgenomen praktijkexamens B.

Stabiele reserveringstermijnen
Aan het einde van het tweede kwartaal 2026 zijn de reserveringstermijnen voor het examen-B op alle 53 praktijklocaties nog steeds (afgerond) binnen de key performance indicator (kpi) van maximaal 7 weken.

Door het tijdelijk niet aanbieden van de tussentijdse toets (TTT) heeft het CBR in de kwartalen van 2025 en het eerste en tweede kwartaal 2026 in totaal 46.470 meer B-examens kunnen afnemen dan in diezelfde periode in 2024/2025. Daarnaast werd een beperkt deel van de vrijgekomen capaciteit in 2025 en beide kwartalen 2026 ingezet voor examens van specialisaties (brommer, motor en auto met aanhanger), waardoor de reserveringstermijnen voor deze examens inmiddels stabiel zijn.

Andere maatregelen voor stabiliseren reserveringstermijnen
Het CBR is in het tweede kwartaal 2026 doorgegaan met andere maatregelen om de reserveringstermijnen stabiel te houden, zoals het beter verdelen van de capaciteit van examinatoren over de locaties en het werven van nieuwe examinatoren. In 2025 en 2026 kwamen er tot nu toe 86 nieuwe examinatoren bij. In diezelfde periode stroomden er 75 examinatoren uit door pensionering of een andere baan. Het CBR blijft onverminderd doorgaan met het werven en opleiden van nieuwe examinatoren. Zo zijn er zowel in februari als in maart van dit jaar twee nieuwe klassen met de opleiding tot examinator gestart en beginnen in september twee nieuwe klassen.

Landelijke terugkeer Tussentijdse Toets
De reserveringstermijnen waren aan het eind van het eerste kwartaal 2026 binnen de kpi van maximaal 7 weken. Daarom achtte het CBR het verantwoord om de Tussentijdse Toets (TTT) vanaf 30 maart 2026 ook in de laatste regio’s (Utrecht, Flevoland en Noord- en Zuid-Holland) her in te voeren. Vanaf die datum kunnen op alle locaties kandidaten die er klaar voor zijn binnen de kpi van 7 weken examen doen. Sinds het einde van het eerste kwartaal is een lichte stijging te zien als gevolg van seizoensinvloeden (winterse weer en extreme hitte van eind juni) en daardoor uitval van examens. Uit de kwartaalrapportage over het tweede kwartaal (begin juli 2026) blijkt dat de reserveringstermijnen landelijk stabiel zijn gebleven. De reserveringstermijnen blijven op alle locaties (afgerond) binnen de afgesproken kpi.

[1] Kamerstuk 29 398, nr. 909.

Tot slot wil ik u meegeven dat de ontwikkelingen van de reserveringstermijnen continu worden gemonitord. Het CBR presteert begin juli 2026 (rapportage tweede kwartaal) nog steeds conform de gestelde kpi. Daarom ziet het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), zoals ik u eerder heb gemeld bij brief van 20 januari 2026[2], geen noodzaak meer voor deze extra kwartaalrapportages over de reserveringstermijnen en is dit tevens de laatste rapportage. De toezegging[3] aan de Kamer is hiermee afgerond. Uw Kamer wordt vanaf nu weer op de hoogte gehouden van de reserveringstermijnen via de halfjaarlijkse voortgangsbrief verkeersveiligheid en de reguliere verantwoordingsdocumenten van het CBR, zoals het jaarverslag.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

[2] Kamerstuk 29 398, nr. 1198.
[3] ID 16202.