31936 Luchtvaartbeleid

Nr. 1313 Brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 september 2026

Met deze brief informeer ik uw Kamer over het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna: Commissie) over het milieueffectrapport (hierna: MER) voor het Luchthavenbesluit Rotterdam. Tevens informeer ik de Kamer over de reactienota die naar aanleiding van het advies van de Commissie is opgesteld. In deze reactienota wordt toegelicht op welke wijze opvolging wordt gegeven aan het advies van de Commissie. Het advies en de reactienota zijn als bijlage bij deze brief opgenomen.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 1 oktober 2025 een aanvraag ontvangen voor een luchthavenbesluit door de exploitant Rotterdam The Hague Airport (hierna: RTHA). Voor deze aanvraag heeft RTHA een milieueffectrapport opgesteld. De minister heeft de Commissie gevraagd hierover advies uit te brengen.

De Commissie constateert in haar advies dat het MER een goede basis biedt voor de besluitvorming over het Luchthavenbesluit. De Commissie signaleert daarbij dat in het MER op enkele punten nog belangrijke informatie ontbreekt en concludeert dat het aanvullen van die informatie essentieel is om het belang van de leefomgeving volwaardig te kunnen meewegen bij het besluit over het Luchthavenbesluit Rotterdam. Het betreft informatie over het geluid van taxiënde vliegtuigen, vliegveiligheid, de maximaal mogelijke NO_x-emissie binnen de geldende geluidsgrenswaarden, monitoring en evaluatie en (potentieel) zeer zorgwekkende stoffen (ZZS).

Op basis van het advies van de Commissie heeft het ministerie een reactienota opgesteld. In de reactienota wordt ingegaan op de door de Commissie geconstateerde ontbrekende essentiële milieu-informatie en aanbevelingen. Daarbij wordt toegelicht op welke wijze de adviezen worden opgevolgd en welke aanvullingen in het MER worden aangebracht. De aanvullingen op het MER worden betrokken bij de verdere voorbereiding van het Luchthavenbesluit.

Vervolg

Het MER maakt onderdeel uit van de onderbouwing van het ontwerp-Luchthavenbesluit. Het ontwerp Luchthavenbesluit en de bijbehorende milieu-informatie zijn in maart 2026 aan de Eerste en Tweede Kamer voorgelegd in het kader van de voorhangprocedure. De bij het ontwerpbesluit behorende stukken, waaronder het hoofdrapport van het MER en de verschillende deelrapporten, zijn openbaar gemaakt.

Na verwerking van het advies van de Commissie en de verdere afronding van de milieuonderbouwing wordt het besluitvormingstraject voortgezet. Bij de verdere besluitvorming worden de uitkomsten van het MER betrokken, evenals de zienswijzen en adviezen die in het kader van het ontwerp Luchthavenbesluit

worden ontvangen. Het MER heeft daarbij een ondersteunende functie: het brengt de relevante milieugevolgen en de mogelijke alternatieven en maatregelen in beeld, zodat deze informatie kan worden betrokken bij de afweging over het vast te stellen Luchthavenbesluit.

De uiteindelijke besluitvorming over het Luchthavenbesluit vindt plaats door de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Voorafgaand aan de vaststelling wordt het Luchthavenbesluit, conform de daarvoor geldende procedure, voor advies voorgelegd aan de Afdeling advisering van de Raad van State. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bepaald dat het Luchthavenbesluit uiterlijk 30 april 2027 moet worden vastgesteld en bekendgemaakt. Om aan deze termijn te kunnen voldoen, is het van belang dat de resterende procedurestappen tijdig en voortvarend worden doorlopen. Na verwerking van het advies van de Raad van State kan het Luchthavenbesluit definitief worden vastgesteld en gepubliceerd.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans