31305 Mobiliteitsbeleid

30175 Luchtkwaliteit

Nr. 567 Brief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 september 2026

Er is een verzoek binnengekomen vanuit de Tweede Kamer[1] om een reactie te geven op de brief van een ondernemer die aandacht vraagt voor de gevolgen van zero-emissiezones (ZE-zones) voor ondernemers met een plug-in hybride bedrijfsbus. De ondernemer in kwestie heeft in mei 2025 een plug-in hybride bedrijfsbus aangeschaft en heeft inmiddels een drietal boetes ontvangen voor het rijden in een zero-emissiezone. De ondernemer heeft in september 2026 contact gehad met het ministerie en vraagt nu ook via de Tweede Kamer om een reflectie.

Reflectie op de brief

Het ministerie heeft telefonisch contact opgenomen met de betreffende ondernemer om de situatie te bespreken. De ondernemer bleek tijdens het moment van aanschaf onvoldoende op de hoogte van de geldende afspraken en de toegangsregels voor zero-emissiezones voor plug-in hybride voertuigen. Ook de dealer die deze bestelbus verkocht heeft de ondernemer hier onvoldoende over geïnformeerd. De ondernemer gaf aan op zoek te zijn naar een oplossing voor de situatie en tegelijkertijd aandacht voor dit probleem te willen vragen.

Dat deze ondernemer een voertuig heeft aangeschaft dat niet aan de toegangseisen voldoet, is uiteraard heel vervelend en zorgt ervoor dat deze ondernemer in de knel komt. Het ministerie heeft uitgebreid gesproken over mogelijke stappen die de ondernemer in dit geval kan zetten. Zo kan de ondernemer een gratis adviesgesprek aanvragen bij een logistiek makelaar via www.opwegnaarzes.nl. Deze logistieke makelaars adviseren ondernemers gratis over slimmer, efficiënter en schoner vervoer. Daarnaast is de suggestie gedaan om contact op te nemen met de verkopende dealer om te kijken of er een passende oplossing mogelijk is. Tot slot hebben gemeenten de mogelijkheid om in specifieke situaties maatwerk te bieden via de hardheidsclausule. Op basis daarvan kunnen zij een ondernemer, wanneer toepassing van de regels tot een onredelijke uitkomst leidt, een ontheffing verlenen.

Totstandkoming toegangsregels en communicatie

Het basisprincipe van de zero-emissiezones is dat elke vracht- en bedrijfsauto die na 1 januari 2025 op kenteken wordt gezet, uitstootvrij moet zijn om de zones in te mogen. Daarbij wordt de Europese definitie van uitstootvrij gehanteerd. Plug-in hybride voertuigen vallen niet onder die definitie. Ten eerste is dat omdat plug-in hybride voertuigen niet volledig uitstootvrij zijn aan de uitlaat, en ten tweede is het voor gemeenten niet te handhaven of een plug-in hybride voertuig daadwerkelijk elektrisch rijdt binnen de grenzen van de ZE-zone.

[1] 2026Z17279/2026D42272

In de communicatie heeft altijd het basisprincipe van de zero-emissiezones centraal gestaan. Het Rijk en de convenantpartners (gemeenten en branchepartijen) zetten al jaren alle mogelijke routes in om de achterban, zoals de ondernemer in kwestie, op de hoogte te brengen van de ZE-zones en de toegangsregels en vangnetten. De zero-emissiezones zijn al in 2019 met het Klimaatakkoord aangekondigd. In 2021 is de eerste Uitvoeringsagenda (Stadslogistiek) vastgesteld met nadere criteria en overgangsregels. Vanaf 2022 is er landelijke communicatie. Kortom, de regels zijn al een flinke tijd bekend en breed gecommuniceerd. Communicatie varieerde van ondernemersavonden via gemeenten of branches, landelijke bijeenkomsten tot brieven aan voertuigeigenaren via de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW).

Hoewel wij de landelijke regels in deze specifieke situatie niet kunnen aanpassen, vinden wij het belangrijk om waar mogelijk mee te denken met ondernemers die hierdoor in de knel komen. Daarom hebben wij in een telefonisch overleg met de ondernemer de mogelijke vervolgstappen besproken en gekeken naar de mogelijkheden die binnen de geldende kaders beschikbaar zijn.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
A.W.H. Bertram