29675	Zee- en kustvisserij
36933	Noodpakket energie, mobiliteit en economie
Nr. 243	Brief van de staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 september 2026

Het conflict in het Midden-Oosten heeft geleid tot gestegen brandstofprijzen. De afgelopen maanden heeft de visserij de gevolgen hiervan ervaren. Na het uitbreken van het conflict hebben vissers in de haven stilgelegen of zijn zij uitgevaren met soms kleine marges of zelfs verlieslijdend. Het kabinet heeft oog voor deze situatie en heeft maatregelen getroffen om de gevolgen te beperken (Kamerstuk 36933, nr. 1).

Om de visserij- en schelpdiersector weerbaar te maken tegen prijsfluctuaties zal van 28 september tot en met 14 december 2026 een energie-efficiëntieregeling voor de visserij- en schelpdiersector worden opengesteld (Kamerstuk 21501-32, nr. 1795 en Kamerstuk 29675, nr. 240). Ook heb ik u eerder geïnformeerd over de subsidieregeling ‘Steun voor hogere bedrijfskosten visserij’ (hierna: de regeling) die onder het *European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund* (EMFAF) is opengesteld ter overbrugging tot de openstelling van de energie-efficiëntieregeling (Kamerstuk 29675, nr. 241 en Stcrt. 2026, 24684). Zoals eerder vermeld, is hierbij in navolging van motie Flach c.s. (Kamerstuk 23432, nr. 713) gebruik gemaakt van het door de Europese Commissie geactiveerde crisismechanisme onder het EMFAF waarmee lidstaten steunmaatregelen kunnen treffen die zien op de gestegen kosten als gevolg van dit conflict. Aangezien de gestegen brandstofkosten voor de visserij de enige kosten zijn die gerelateerd zijn aan het conflict in het Midden-Oosten, richt deze regeling zich op deze kosten.

De regeling wordt in twee tranches opengesteld. De eerste openstelling liep van 20 augustus 2026 tot en met 3 september 2026. Met deze brief informeer ik uw Kamer over de tweede openstelling van 16 oktober 2026 tot en met 30 oktober 2026.

In de regelingstekst zijn onder meer de doelgroep en maximale subsidiebedragen voor een vaartuig per vlootsegment nader uiteengezet. Dit komt overeen met de voorwaarden die golden voor de eerste openstelling. Ook de berekening van het subsidiebedrag en het vereiste om ten minste 30 kalenderdagen in 2024, 2025 of 2026 activiteiten te hebben verricht, is ongewijzigd gebleven.

Zoals hierboven aangegeven, is bij de opzet van de regeling ervoor gekozen om de regeling op te delen in twee tranches. De eerste openstelling zag met terugwerkende kracht op brandstofleveringen in de periode 1 maart 2026 tot en met 30 juni 2026. De tweede openstelling is van 16 oktober tot en met 30 oktober 2026 en ziet met terugwerkende kracht voornamelijk op brandstofleveringen in de periode 1 juli tot en met 30 september 2026. Eigenaren

van vissersvaartuigen die onder de eerste openstelling geen (volledige) subsidieaanvraag hebben ingediend of tijdens de eerste openstelling nog niet in aanmerking kwamen voor een subsidie, kunnen mogelijk onder de tweede openstelling ook in aanmerking komen voor subsidie over de periode 1 maart 2026 tot en met 30 juni 2026.

De aanvragen voor de tweede openstelling zullen worden beoordeeld op volgorde van binnenkomst, zoals ook bij de eerste openstelling. Voor de beide openstellingen van de regeling tezamen is een budget van € 13,5 miljoen beschikbaar. Op dit moment is de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) nog bezig met de beoordeling van de aanvragen uit de eerste openstelling. Hoeveel van het totale budget uiteindelijk na verlening nog beschikbaar is, is dus nog niet bekend. Op basis van een inschatting heb ik bepaald dat er € 6,02 miljoen beschikbaar zal zijn voor de tweede openstelling.

Ik zal uw Kamer na afhandeling van elke openstelling informeren over de benutting van deze regeling. De regeling zal in zijn geheel onderdeel zijn van de eindevaluatie van het EMFAF en zal dan worden geëvalueerd op basis van doelmatigheid en doeltreffendheid. Ook deze evaluatie zal met uw Kamer worden gedeeld.

De staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur
Silvio P.A. Erkens