

36 945 A Jaarverslag en slotwet Mobiliteitsfonds 2025

Nr. 7 Lijst houdende een vraag en een antwoord

Vastgesteld 10 juni 2026

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over de brief van 20 mei 2026 over het rapport Resultaten verantwoordingsonderzoek 2025 bij het Mobiliteitsfonds (Kamerstuk 36 945 A, nr. 2).

De minister en staatssecretaris hebben deze vraag beantwoord bij brief van 10 juni 2026. Vraag en antwoord zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,
huizenga

De griffier van de commissie,
Schukkink

Vraag en antwoord

Vraag 1

Zijn bevindingen uit eerdere verantwoordingsonderzoeken bij het Mobiliteitsfonds in 2025 aantoonbaar opgelost of constateert de Algemene Rekenkamer terugkerende tekortkomingen?

Antwoord 1

De Algemene Rekenkamer heeft in het verantwoordingsonderzoek van 2024 twee overschrijdingen van de tolerantiegrens geconstateerd. Het ging hierbij om de aanbesteding van twee grote projecten (Julianakanaal en Tilburg 3). De minister heeft destijds in de bestuurlijke reactie aangegeven dat hier bewust is afgeweken van de aanbestedingsregelgeving om economische, veiligheids- en ecologische overwegingen. De Kamer is hierover ook actief geïnformeerd (Kamerstukken 36 410 A, nr. 63).

De Algemene Rekenkamer heeft in het verantwoordingsonderzoek van 2025 geen nieuwe bevindingen meer geconstateerd, noch is er teruggekeken naar de overschrijding van de tolerantiegrens van het jaar daarvoor.