

---

**48**

## **Stemming motie Initiatiefnota van het lid Postma over de aanpak van hufferig gedrag in het verkeer**

Aan de orde is **de stemming over een aangehouden motie**, ingediend bij het debat over **de initiatiefnota van het lid Postma over de aanpak van hufferig gedrag in het verkeer**,

te weten:

- de motie-Laçin over verkeershandhaving als prioriteit (35591, nr. 7).

(Zie notaoverleg van 10 februari 2021.)

**De voorzitter:**

De motie-Laçin (35591, nr. 7) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

---

Motie

---

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat een hogere subjectieve pakkans positief effect heeft op de verkeersveiligheid;

overwegende dat voor een hogere subjectieve pakkans meer politiecapaciteit voor handhaving in het verkeer noodzakelijk is;

verzoekt de regering verkeershandhaving als prioriteit te zien en voor meer zichtbare handhaving te zorgen om de subjectieve pakkans te vergroten,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt de indiening ervan voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 14, was nr. 7 (35591).

Ik stel vast dat wij hier nu over kunnen stemmen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Laçin (35591, nr. 14, was nr. 7).

**De voorzitter:**

Ik constateer dat de leden van de fracties van de SP, de PvdA, Krol, GroenLinks, de PvdD, 50PLUS, Van Kooten-Arissen, de SGP, het CDA, de ChristenUnie en de PVV voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en de leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.