
20

Stemmingen Kritisch rapport over ProRail

Aan de orde zijn **de stemmingen over moties**, ingediend bij het debat over **een kritisch rapport over ProRail**,

te weten:

- de motie-De Graaf c.s. over maatregelen om fouten in de toekomst te voorkomen (29984, nr. 379);
- de motie-Van Tongeren over het rechtstreeks toesturen aan de Kamer van rapporten van de inspectie (29984, nr. 380).

(Zie vergadering van 31 januari 2013.)

De voorzitter:

De motie-Van Tongeren (29984, nr. 380) is in die zin gewijzigd (29984, nr. 382) en nader gewijzigd dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de Inspectie Leefomgeving en Transport onder meer de taak heeft om onafhankelijk en deskundig te oordelen en zich publiek te verantwoorden;

verzoekt de regering om de inspectie de mogelijkheid te geven een rapport rechtstreeks door te sturen naar de Kamer, als de verantwoordelijke bewindspersoon dit rapport niet binnen een periode van drie maanden, al dan niet vergezeld van een regeringsstandpunt, zelf naar de Kamer heeft gestuurd,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt de indiening ervan voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 383, was nr. 382 (29984).

Ik stel vast dat wij nu over deze nader gewijzigde motie kunnen stemmen.

In stemming komt de motie-De Graaf c.s. (29984, nr. 379).

De voorzitter:

Ik constateer dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de nader gewijzigde motie-Van Tongeren (29984, nr. 383, was nr. 380).

De voorzitter:

Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de PVV, het CDA, GroenLinks, de PvdD en de SP voor deze nader gewijzigde motie hebben gestemd en de aanwezige leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

De vergadering wordt enkele ogenblikken geschorst.