

Voorzitter

vragen ons af of het spoeddebat waarover wij het net hadden niet kan worden samengevoegd met dit debat. Dan hoeven wij maar één debat te houden en dat lijkt ons een stuk praktischer.

De heer **Weekers** (VVD): Ik sluit mij aan bij de suggestie van de heer Tang.

Mevrouw **Van Gent** (GroenLinks): Ik sluit mij niet aan bij die suggestie. Volgens mij is er net een besluit genomen over het spoeddebat. Dat moet dus gewoon gehouden worden. Ik steun het debat dat de heer Van Hijum aanvraagt, maar met een aanvullend verzoek. Het is iets anders dan het verzoek dat de heer Ulenbelt heeft gedaan. Ik zou graag meer opheldering willen hebben van het kabinet over de situatie aan de onderkant van de arbeidsmarkt.

De heer **Van der Vlies** (SGP): Zou er niet enige aanleiding zijn tot zelfreflectie over onze besluitvorming? Een spoeddebat over het koopkrachtbeeld, de brief, het najaarsoverleg en nu een debat over hetzelfde. Zo langzamerhand vind ik het wat merkwaardig worden, laat ik het zo maar even samenvatten en onderkoeld zeggen.

De **voorzitter**: Ik dank u wel dat u ons van tijd tot tijd de spiegel voorhoudt, maar de Kamer beslist natuurlijk wel zelf over haar eigen agenda.

De heer **Van Hijum** (CDA): Ik zou het verzoek om nadere informatie op zich willen ondersteunen. Daartegen lijkt mij geen bezwaar. Ik kan in zekere zin wel meevoelen met de heer Van der Vlies. Ook voor mijn fractie kan er best aanleiding bestaan om het algemene koopkrachtbeeld bij het debat over het najaarsoverleg te betrekken. Er is nog volop gelegenheid om over de specifieke koopkrachteffecten te debatteren bij de bespreking van het wetsvoorstel over chronisch zieken en gehandicapten dat bij de Kamer aanhangig is, dan wel bij de behandeling van de begroting van Sociale Zaken. Die is niet voor niets aan het eind van het proces van de begrotingsbehandeling geplaatst.

De **voorzitter**: Dan stel ik voor dat wij dat deel van het verzoek doorgeleiden naar het kabinet zodat die brieven hier op tijd kunnen zijn. Wij kunnen het debat dan voor morgen plannen. Ik ga ervan uit dat het een normaal debat zal zijn met spreektijden van vijf minuten.

Daartoe wordt besloten.

De heer **Tang** (PvdA): Is het mogelijk om eerst het debat over het najaarsoverleg te houden en daarna het spoeddebat over het koopkrachtbeeld?

De **voorzitter**: Ik zal uw suggestie in de planning betrekken, mijnheer Tang.

Het woord is aan de heer Dijsselbloem.

Mevrouw **Sap** (GroenLinks): Om terug te komen op wat de heer Tang net vroeg: het lijkt mij dat wij een spoeddebat meer prioriteit moeten geven dan een gewoon debat. Daarom wil ik dat eerst houden.

De **voorzitter**: Ook uw suggestie zal de Voorzitter

betrekken in haar afwegingen. Op basis daarvan zal zij een besluit nemen.

Het woord is aan de heer Dijsselbloem.

De heer **Dijsselbloem** (PvdA): Voorzitter. Ik wil vragen om nog deze week het verslag van het AO Financiële problematiek inburgering op de agenda te zetten.

De **voorzitter**: Is het strikt noodzakelijk dat het deze week is?

De heer **Dijsselbloem** (PvdA): Ja, want er lopen lastige onderhandelingen tussen de grote steden en de minister. Die blijven niet stilliggen.

De **voorzitter**: Dan zullen wij proberen om het voor morgen op de plenaire agenda te plaatsen.

Het woord is aan de heer Kamp.

De heer **Kamp** (VVD): Voorzitter. Ik verzoek u om het verslag van het algemeen overleg over illegaal verblijf dat vanmorgen plaatsvond op de plenaire agenda te zetten. Als u de vraag die u aan de heer Dijsselbloem stelde ook aan mij stelt, is het antwoord: nee, dat kan in de week na het reces.

De **voorzitter**: Akkoord, dank u wel. Dan zullen wij het direct na het reces plannen.

De heer **Kamp** (VVD): Dit verzoek heb ik mede gedaan namens collega Fritsma.

De **voorzitter**: Akkoord.

Het woord is aan mevrouw Leijten.

Mevrouw **Leijten** (SP): Voorzitter. Morgen hebben wij een spoed algemeen overleg in plaats van een spoeddebat over de boetes van de NMa voor thuiszorgorganisaties. Ik sluit niet uit dat wij dat nog plenair moeten afronden. Ik wil graag dat daarvoor ruimte wordt gereserveerd.

De **voorzitter**: En dat moet echt morgen?

Mevrouw **Leijten** (SP): Ja.

De **voorzitter**: Goed, dan zullen wij kijken of wij dat ook voor morgen kunnen agenderen. Ik doe het voorlopig, ervan uitgaande dat u het morgen in de regeling van werkzaamheden nog herbevestigt. Begrijp ik goed dat het later kan? Akkoord. Andere zaken die nog in de regeling van werkzaamheden aan de orde moeten komen? Dat is niet het geval.

Aan de orde zijn de **stemmingen over moties**, ingediend bij het debat over **de Transportraad**, te weten:

- de motie-De Krom/Van Heugten over het instemmen met internalisering van externe kosten (21501-33, nr. 184);

- de motie-Roefs over de methodiek van doorberekening van externe kosten (21501-33, nr. 186);

- de motie-Roefs c.s. over het opnemen van vrachtauto-parkeerplaatsen in de bewegwijzering (21501-33, nr. 187);

Voorzitter

- de motie-Van Heugten c.s. over de rij- en rusttijden-regeling voor chauffeurs in het beroepsgoederenvervoer (21501-33, nr. 188);
- de motie-Vendrik over externe kosten die in de kilometerheffing kunnen worden opgenomen (21501-33, nr. 189).

(Zie vergadering van 7 oktober 2008.)

De **voorzitter**: De motie-De Krom/Van Heugten (21501-33, nr. 184) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de rendementen in het beroepsgoederenvervoer op de weg zwaar onder druk staan;

overwegende dat het beleid van de Europese Commissie en de Nederlandse regering moet zijn gericht op het optimaliseren van de logistieke ketens, de infrastructuur in Europa en verbetering van de concurrentiepositie van de Nederlandse transportsector;

overwegende dat het EC-voorstel voor een richtlijn ter wijziging van Richtlijn 1999/62/EC inzake "het in rekening brengen van gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware voertuigen" leidt tot kostenverhogingen voor het beroepsgoederenvervoer over de weg terwijl de andere modaliteiten voorlopig buiten schot blijven;

overwegende dat internalisering van externe kosten geen doel op zich mag zijn maar een Europees kader wél van belang kan zijn om lidstaten aan banden te leggen om de introductie van allerlei ad-hocmaatregelen te voorkomen waardoor de interne markt niet nóg verder onder druk komt te staan;

verzoekt de regering, bij de onderhandelingen over de aanpassing van de Eurovignetrichtlijn, in te zetten op een geharmoniseerd gemeenschappelijk Europees kader inzake de internalisering van externe kosten voor alle modaliteiten in het goederentransport, ter bevordering van het functioneren van de interne markt en ter voorkoming van disproportionele en concurrentievervalsende kosten voor de transportsector;

verzoekt de regering, zich in te zetten voor gelijke behandeling van alle transportmodaliteiten, bronbeleid en volledige cabotagevrijheid,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt de indiening van deze gewijzigde motie voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 190 (21501-33).

Ik stel vast dat wij hierover nu kunnen stemmen.

Aangezien de motie-Roefs (21501-33, nr. 186) is ingetrokken, maakt zij geen onderwerp van behandeling meer uit.

In stemming komt de gewijzigde motie-De Krom/Van Heugten (21501-33, nr. 190).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de VVD, de SGP, het CDA, de PVV en het lid Verdonk voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en de aanwezige leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Roefs c.s. (21501-33, nr. 187).

De **voorzitter**: Ik constateer dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Heugten c.s. (21501-33, nr. 188).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fractie van GroenLinks tegen deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Vendrik (21501-33, nr. 189).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, de PvdA, GroenLinks, D66, de PvdD en de ChristenUnie voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

De heer **Vendrik** (GroenLinks): Voorzitter. De minister van Verkeer en Waterstaat heeft gisteren feitelijk aanneming van mijn motie (21501-33, nr. 189) ontraden. De Transportraad vindt morgenochtend plaats, dus misschien kunnen wij het als volgt doen. Wij kunnen ervan uitgaan dat de motie wordt uitgevoerd en dat de minister morgen in het Brusselse overleg dienovereenkomstig handelt. Als dat niet kan, wil ik graag binnen een uur een brief daarover zodat er de mogelijkheid is van een aanvullend debat.

De **voorzitter**: Wij zullen dit deel van het stenogram doorgeleiden naar het kabinet, in het bijzonder naar de minister van Verkeer en Waterstaat.

De vergadering wordt enkele ogenblikken geschorst.

Voorzitter: Van Beek

Aan de orde is de voortzetting van het **debat** over **Fortis en ABN AMRO**.

De **voorzitter**: Wij vervolgen het debat over Fortis en ABN AMRO. Ik geef als eerste het woord aan de heer De Nerée tot Babberich voor een aanvulling op zijn eerste termijn.

□

De heer **De Nerée tot Babberich** (CDA): Voorzitter. Wij hebben berichten gelezen dat ING Direct alle spaartegoeden heeft overgenomen van de IJslandse bank en dat de Britse regering daarvoor een volle garantie gegeven heeft. Heeft dat uitstralingseffecten naar Nederland? Zou dat ook een oplossing kunnen zijn voor de spaartegoede-