

52ste vergadering

Dinsdag 10 februari 2009

Aanvang 14.00 uur

Voorzitter: Verbeet

Tegenwoordig zijn 143 leden, te weten:

Aasted Madsen-van Stiphout, Agema, Anker, Aptroot, Arib, Atsma, Azough, Van Baalen, Bashir, Van Beek, Besselink, Bilder, Biskop, Blanksma-van den Heuvel, Blok, Blom, Van Bochove, Boekestijn, Boelhouwer, Van Bommel, Bosma, Bouchibti, Bouwmeester, Brinkman, Ten Broeke, Van der Burg, Van de Camp, Çörüz, Cramer, Van Dam, Depla, Dezentjé Hamming-Bluemink, Dibi, Tony van Dijck, Jasper van Dijk, Jan Jacob van Dijk, Van Dijken, Dijsselbloem, Elias, Ferrier, Fritsma, Van Geel, Van Gent, Gerkens, Van Gerven, Gesthuizen, Gill'ard, Graus, Griffith, Van Haersma Buma, Halsema, Van der Ham, Hamer, Haverkamp, Heerts, Heijnen, Hessels, Van Heugten, Van Hijum, Ten Hoopen, Irrgang, Jacobi, Jager, Jansen, Joldersma, Jonker, Kalma, Kant, Karabulut, Knops, Koopmans, Koppejan, Koşer Kaya, Kraneveldt-van der Veen, De Krom, Kuiken, Langkamp, Leerdam, Van Leeuwen, Leijten, Lempens, Luijben, Madlener, Marijnissen, Mastwijk, Van Miltenburg, Neppéus, De Nerée tot Babberich, Nicolai, Omtzigt, Ouwehand, De Pater-van der Meer, Pechtold, Peters, Poppe, Van Raak, Remkes, Roefs, Roemer, De Roon, De Roos-Consemulder, De Rouwe, Rutte, Sap, Schermers, Schinkelshoek, Schippers, Schreijer-Pierik, Slob, Smeets, Smilde, Smits, Snijder-Hazelhoff, Spekman, Spies, Sterk, Tang, Teeven, Thieme, Tichelaar, Timmer, Van Toorenburg, Uitslag, Ulenbelt, Van der Veen, Van Velzen, Vendrik, Verbeet, Verdonk, Vermeij, Vietsch, Van der Vlies, Voordewind, Vos, Jan de Vries, Van Vroonhoven-Kok, Weekers, Wiegman-van Meppelen Scheppink, Wilders, Willemse-van der Ploeg, De Wit, Wolbert en Zijlstra,

en de heer Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat, de heer Donner, minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, de heer Klink, minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, de heer De Jager, staatssecretaris van Financiën, en mevrouw Bussemaker, staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport.

Aan de orde is **het mondelinge vragenuur**, overeenkomstig artikel 136 van het Reglement van Orde.

Vragen van het lid Vendrik aan de minister van Verkeer en Waterstaat en de staatssecretaris van Financiën over **het bericht dat de vliegtaks mogelijk wordt afgeschaft**.

De heer **Vendrik** (GroenLinks): Voorzitter. Sinds jaar en dag kent de Nederlandse luchtvaartsector een belangrijk privilege: er wordt geen accijns en btw geheven over kerosine, terwijl wij wel gewoon belasting en btw moeten betalen als wij tanken langs de weg, met de auto. Zoals de minister van Verkeer en Waterstaat weet, kost deze fiscale vrijstelling de schatkist per jaar 2 mld. Dat is dus een subsidie voor de Nederlandse luchtvaart, jaar in, jaar uit. Gelukkig heeft dit kabinet twee jaar geleden een eerste stapje gezet om die fiscale subsidie te verminderen. Die heel bescheiden eerste stap is de vliegtaks, ruim een tientje wanneer je in Europa vliegt en ongeveer vier tientjes als je buiten Europa vliegt. Dat moet de schatkist ongeveer 350 mln. opleveren. Dat is nog geen 2 mld., maar het is een eerste stap.

Nu weet iedereen dat het niet goed gaat met de luchtvaart in Nederland. Dat is echter geen nieuws, want het gaat met de hele Nederlandse economie slecht. Ook Schiphol plukt daar helaas de wrange vruchten van. Sinds vorige week woensdag en donderdag lijkt het er ineens op dat de minister van Verkeer en Waterstaat eigenlijk bezig is om Schiphol uit de brand te helpen. Hij suggereerde voor het NOS Journaal dat de vliegtaks er dus maar af moet, zodat Schiphol weer vooruit kan in de vaart der volkeren.

Mijn vraag aan de minister van Verkeer en Waterstaat is simpel: staat de vliegtaks nu ter discussie of niet? Gaan wij weer terug naar de fiscale subsidie van 2 mld. of gaat de minister iets beters verzinnen om Schiphol te helpen? Mijn vraag aan de staatssecretaris van Financiën, die belast is met fiscale zaken, is of hij blij was met de uitspraken van zijn collega van Verkeer en Waterstaat dat de vliegtaks ter discussie staat. Stond hij te juichen? Vond hij het ook een fijn bericht, net als al die andere CDA'ers? Of handhaaft deze staatssecretaris van Financiën, net als de minister van Financiën, het regeerakkoord? De vliegtaks staat namelijk in het regeerakkoord. Staatssecretaris, wat gaat u doen met