

De Jager

onder de grens van 2500 kilometer valt. Beide vallen op dit moment in het lage tarief van € 11,25.

De heer **Madlener** (PVV): Dan wordt Rusland dus ook doorsneden?

Staatssecretaris **De Jager**: Dat is correct; Rusland wordt inderdaad ook doorsneden. Maar Rusland wordt voorbij Moskou doorsneden en daar zitten net niet heel veel van die plaatsen. Als je naar een andere plaats wilt, moet je echt weer een heel eind verder in Rusland. Sint-Petersburg en Moskou vallen dus volgens mij beide binnen de grens van 2500 kilometer.

Ik zal het verzoek van de heer Tang over het principe van "de vervuiler betaalt" doorgeleiden naar de minister van VROM, opdat zij daarover een nadere analyse opstelt en naar de Kamer stuurt.

De **voorzitter**: De minister van Verkeer en Waterstaat heeft te kennen gegeven dat hij niet meer zal spreken. Er liggen echter nog wel twee moties. Kan de staatssecretaris daarop ingaan?

Staatssecretaris **De Jager**: Gelet op de discussie, zal het zal de Kamer niet verbazen dat ik aanneming van beide moties ontraad.

De heer **Madlener** (PVV): Ik heb een kort verzoek. Wij gaan het principe "de vervuiler betaalt" nog eens aan een nadere studie onderwerpen. Ik zou daarbij graag het spoor en het openbaar vervoer betrekken, alsmede de vraag of iedere vervuiler evenveel betaalt. Over dit punt is namelijk geen geheel consequente redenering gevolgd.

Staatssecretaris **De Jager**: Ook dit verzoek zal ik doorgeleiden naar de minister van VROM zodat deze aandacht kan besteden aan de verschillende vervoersmodaliteiten. Tot slot zal ik de afbeelding die ik u hier laat zien op kleiner formaat aan de Kamer doen toekomen.

De beraadslaging wordt gesloten.

De **voorzitter**: Ik noem de toezeggingen op.

1. De staatssecretaris van Financiën zal een brief naar Schiphol sturen over het verschil inzicht in de cijfers met betrekking tot het banenverlies. De Kamer zal een afschrift van deze brief ontvangen.

2. In de brief van mei zal de staatssecretaris van Financiën terugkomen op de differentiatie van de vliegtaks, ook in samenhang met de doorsnijdingen van bepaalde bestemmingen.

3. De regering zal voor 1 oktober 2008 met een brief komen over de stand van zaken bij de invoering van een Europees emissiehandelssysteem voor de luchtvaart, ook in samenhang met de eventuele gevolgen daarvan voor de vliegtaks en voor het voorkomen van stapeling van kosten.

4. De regering zal uitzoeken of er gegevens zijn over de externe kosten van verschillende transportmodaliteiten en de mate waarin die kosten zijn verdisconteerd in belastingen. De regering zal de Kamer informeren over de uitkomst van dit onderzoek.

Ik dank de Kamerleden voor hun bijdrage aan het spoeddebat. Ik dank de beide bewindslieden voor hun komst.

Ik stel voor, aanstaande dinsdag over de ingediende moties te stemmen.

Daartoe wordt besloten.

Sluiting 22.04 uur



Lijst van ingekomen stukken, met de door de Voorzitter ter zake gedane voorstellen:

1. de volgende brieven:

twee, van de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, te weten:

een, inzake de uitvoering van een aantal ingediende moties (31200-IV, nr. 32);

een, over de resultaten werkbezoek aan de Nederlandse Antillen en Aruba (31200-IV, nr. 33);

een, van de ministers van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en voor Ontwikkelingssamenwerking, ten geleide van aanbidding beleidsprogramma "Biodiversiteit werkt: voor mensen, voor altijd" (26407, nr. 28);

een, van de ministers van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, inzake evaluatie van artikel 72a WW (30370, nr. 31);

een, van de Algemene Rekenkamer, ten geleide van "Studierapport signaleren van fraude" (31388).

Deze brieven zijn al gedrukt en rondgedeeld;

2. de volgende brieven:

een, van de staatssecretaris van Justitie, inzake minderjarigen in vreemdelingenbewaring;

een, van de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, inzake afschrift van brief van mevrouw Defesche inzake onderwijshuisvesting;

een, van de minister van Verkeer en Waterstaat, over kilometerfraude.

De Voorzitter stelt voor, deze brieven door te zenden aan de betrokken commissies en niet te drukken.