

## Eurlings

opdat de termijn korter wordt, dan ben ik bereid dat te doen. Maar dat kan ik niet zien als een resultaat-verplichting. Ik kom bij u terug als ik met het CBR heb gepraat.

De heer **Madlener** (PVV): Mijn vraag was niet om te gaan praten; leg het gewoon op. Het CBR moet toch gewoon een termijn van vier weken kunnen halen? Waarom zouden wij zo soft zijn tegenover het CBR? Het is een monopolist, een overheidsinstantie.

Minister **Eurlings**: Dat heeft niks met softheid te maken. Het is een afweging: wat kost het, wat hangt er mee samen? Het is altijd een weging van verschillende zaken. Het CBR heeft grotere verbeteringen doorgevoerd en de grote problemen zijn grotendeels opgelost. Ik wil best het gesprek met het CBR aangaan om te kijken of het niet op een nog hoger plan kan. Daar ben ik helemaal niet soft in. Zo heeft u mij ook niet leren kennen in de laatste maanden. Ik kom bij u terug, maar ik zeg nu niet dat wij die termijn eventjes op maximaal vier weken stellen. Ik kan niet overzien welke kosten en andere problemen daaraan vastzitten en wat het realiteitsgehalte daarvan is. Dus laat ik binnenkort met het CBR gaan praten, dan hebben wij het er binnenkort weer over.

De heer **Koopmans** (CDA): De minister is in zijn schriftelijke antwoorden ingegaan op de A1 en de N69. Wij zijn er nog niet helemaal tevreden over, maar wij komen er in tweede termijn op terug.

Hij is niet ingegaan op onze suggestie om extra bij te dragen aan de transitie van de luchthaven Twente van defensie- naar burgerluchthaven. Ik ben aan het nadenken over een amendement op dat punt.

Minister **Eurlings**: Nadenken kan natuurlijk altijd.

De heer **Koopmans** (CDA): Ja, maar u kent mij.

Minister **Eurlings**: Ik neem uw opmerking ook zeer serieus. Formeel is de minister van Financiën hiervoor het eerste aanspreekpunt in het kabinet. Er is al een gedachtewisseling geweest, ook vanuit het GOB, over de rol van het GOB daarin. De brief, mede geparafeerd door enkele collega's, is al door de minister van Financiën in uw richting gestuurd. Ik weet dat er ook in de regio discussie plaatsvindt. Formeel is de minister van Financiën het aanspreekpunt, maar in dit soort discussies helpt het altijd zeer als vanuit de regio serieuze overtuigende businesscases worden aangedragen waaruit blijkt dat er heel veel potentie is voor de commerciële burgerluchtvaart. Ik zal uw amendement moeten afwachten.

Het lijkt mij dat de A1 en de N69 in het kader van het MIRT aan de orde zullen moeten komen. Wij kunnen daarover discussiëren. Mochten er amendementen komen, laat de Kamer dan wel letten op de deugdelijkheid van de financiële onderbouwing.

De heer **Roemer** (SP): In de beantwoording over innovatieve ideeën over het openbaar vervoer halen de minister en de staatssecretaris alle voorbeelden kriskras in één antwoord door elkaar. Dat is jammer, want daardoor klopt het hele antwoord niet meer.

In een evaluatie door het ministerie zelf uit 2004 wordt gezegd dat de Interliner behoort tot de belangrijkste

ov-innovaties van de afgelopen 50 jaar. Het gaat dus niet om iets heel kleins. Maar er wordt geconcludeerd dat de Interliner van de Nederlandse wegen is verdwenen, doordat de productformule werd aangepast. De Interliner past volledig in de Wet personenvervoer 2000, dus dat is geen enkel probleem. Maar omdat het een landelijk netwerk zou moeten zijn, is er behoefte aan dat de minister komt met een nationale productformule. Is de minister bereid hierover na te denken en ons daarover een brief te sturen en te informeren of hij dat wil doen? Ik heb het niet over decentrale lijnen van minder dan 30 kilometer, want dat is een ander verhaal. Ik heb het echt over een productformule met een landelijke uitrol.

Minister **Eurlings**: Binnen onze taakverdeling hebben wij afgesproken dat de staatssecretaris de visie van het kabinet hierop zal geven en ook het antwoord op uw vraag waarom, zoals ook bij de Interliner bleek, de meeste verplaatsingen zich wel degelijk op regionaal niveau afspeelen. In de beantwoording zal zij nadrukkelijk op al die vragen ingaan en ook op uw opmerking dat het wel degelijk een nieuw landelijk net zou moeten worden naast het landelijk spoornet. Ik heb begrepen wat uw intentie is. De staatssecretaris zal daar uit-en-ter-na op reageren.

De algemene beraadslaging wordt geschorst.

De vergadering wordt van 13.05 uur tot 13.45 uur geschorst.

### Voorzitter: Ten Hoopen



De **voorzitter**: Op de tafel van de griffier ligt een lijst van ingekomen stukken. Op die lijst staan voorstellen voor de behandeling van deze stukken. Als voor het einde van de vergadering daartegen geen bezwaar is gemaakt, neem ik aan dat daarmee wordt ingestemd.

---

### Regeling van werkzaamheden

De **voorzitter**: Ik stel voor, toe te voegen aan de stemmingslijst van aanstaande dinsdag:

- het wetsvoorstel Wijziging van het Wetboek van Strafvordering ter versterking van de positie van het slachtoffer in het strafproces (30143);
- de brief van het Presidium over een adviesaanvraag aan de Kiesraad over het initiatiefwetsvoorstel-Van Bommel c.s. over het houden van een raadplegend referendum over het Hervormingsverdrag van de Europese Unie (31259, nr. 4);
- het voorstel tot wijziging van het Reglement van Orde van de Tweede Kamer der Staten-Generaal in verband met verruiming van de bepalingen met betrekking tot de rapporteur (31297, nr. 1);
- het voorstel tot wijziging van het Reglement van Orde van de Tweede Kamer der Staten-Generaal in verband met de openbaarheid van procedurevergaderingen van commissies (31298, nr. 1);
- het voorstel tot wijziging van het Reglement van Orde van de Tweede Kamer der Staten-Generaal in verband met toevoeging van een regeling voor deelname aan de

## Voorzitter

beraadslaging van in Nederland gekozen leden van het Europees Parlement (31299, nr. 1);  
- de brief van het Presidium ten geleide van een voorstel tot wijziging van de Regeling financiële ondersteuning fracties (23686).

Tevens stel ik voor, toe te voegen aan de agenda van volgende week:  
- het wetsvoorstel Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (XV) voor het jaar 2008 (31200-XV);  
- het wetsvoorstel Vaststelling van de begrotingsstaat van het Spaarfonds AOW (E) voor het jaar 2008 (31200-E);  
- het wetsvoorstel Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (VIII) voor het jaar 2008 (31200-VIII).

Overeenkomstig de voorstellen van de voorzitter wordt besloten.

De **voorzitter**: Het woord is aan mevrouw Ouwehand.

Mevrouw **Ouwehand** (PvdD): Voorzitter. Ik zou graag het verslag van het algemeen overleg over de Landbouw- en Visserijraad van 22 november jongstleden op de agenda zetten.

De **voorzitter**: Ik stel voor, dit VAO volgende week in te plannen.

Daartoe wordt besloten.

De **voorzitter**: Het woord is aan mevrouw Van Velzen.

Mevrouw **Van Velzen** (SP): Voorzitter. Afgelopen dinsdag heeft de Kamer in grote meerderheid een motie van mijn hand aangenomen over het stemgedrag van Nederland in de Verenigde Naties met betrekking tot verarmd uranium en het onderzoek naar eventuele schadelijke gevolgen daarvan voor de gezondheid en het milieu. De minister heeft op mijn verzoek meteen op deze motie gereageerd. Dezelfde dag, dinsdag, stuurde hij een brief waarin hij aangaf dat hij die motie zou uitvoeren. Nederland heeft vannacht tegen de resolutie gestemd. Dit verbaast mij. Ik wil hierover graag tekst en uitleg van de minister van Defensie en eventueel van de minister van Buitenlandse Zaken. Wat is er gebeurd? Waarom heeft Nederland tegen deze resolutie gestemd?

De heer **Boekstijn** (VVD): In welke vorm ziet u die tekst en uitleg voor u?

Mevrouw **Van Velzen** (SP): Het lijkt mij het handigst om te beginnen met een brief. Mocht die tekst en uitleg mij niet zinnen, dan kom ik terug met nadere voorstellen. Ik zou de brief graag deze week ontvangen.

De heer **Boekstijn** (VVD): Een brief lijkt mij prima.

De **voorzitter**: Ik stel voor, het stenogram van dit gedeelte van de vergadering door te geleiden naar het kabinet, in het bijzonder naar de ministers van Buitenlandse Zaken en van Defensie.

Daartoe wordt besloten.

De **voorzitter**: Het woord is aan de heer Van Beek.

De heer **Van Beek** (VVD): Voorzitter. Gisteren was er een algemeen overleg over het preventiebeleid. Mijn collega Schippers zou het verslag van die bijeenkomst graag op de agenda geplaatst zien.

De **voorzitter**: Ik stel voor, dit VAO op de agenda van volgende week te plaatsen.

Daartoe wordt besloten.

De vergadering wordt enkele ogenblikken geschorst.

## Voorzitter: De Pater-van der Meer

---

Aan de orde is de voortzetting van de behandeling van:  
- **het wetsvoorstel Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2008 (31200-XII);**  
- **het wetsvoorstel Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2008 (31200-A).**

De algemene beraadslaging wordt hervat.

De **voorzitter**: Alvorens ik het woord aan de staatssecretaris geef, deel ik de Kamer mee dat er een brief van het ministerie van Verkeer en Waterstaat komt over de begroting. Zodra deze binnen is, wordt hij rondgedeeld. Ik stel voor, de brief vervolgens te betrekken bij de tweede termijn.

Daartoe wordt besloten.

Staatssecretaris **Huizinga-Heringa**: Voorzitter. In deze kabinetsperiode sta ik voor een aantal grote kansen en uitdagingen. Ik begin met het kort benoemen daarvan. Het is mijn ambitie om samen met regionale overheden het gebruik van het regionaal openbaar vervoer te stimuleren. Daarbij gaat het niet alleen om nieuwe acties, maar evenzeer om uitvoering van bestaand beleid, zoals de OV-chipkaart. De Kamer weet dat dat een dossier is waar de nodige hobbels genomen zijn, maar waar nog heel wat hobbels in genomen moeten worden. Ik heb er desalniettemin alle vertrouwen in dat ik, samen met de betrokken verantwoordelijke decentrale overheden, dit dossier tot een goed einde kan brengen. Ik wil er verder voor zorgen dat Nederland goed beschermd is en blijft tegen het water en dat de kwaliteit van het water op orde is. Daarnaast zullen wij aan de slag moeten met de kansen die het water ons biedt. Een van die kansen betreft het feit dat er nog geen files in de binnenvaart zijn. Samen met de sector wil ik een duurzame groei van de binnenvaart stimuleren. Dat ontlast het wegennet en komt het milieu ten goede. Er is een hoop te doen. De Kamer heeft een aantal waardevolle opmerkingen gemaakt. In mijn reactie ga ik achtereenvolgens in op het regionaal openbaar vervoer, het water en de binnenvaart.

De uitdaging voor de komende jaren is om het gebruik van het regionaal openbaar vervoer te stimuleren. De recent door de Kamer ontvangen landelijke markt- en capaciteitsanalyse (LMCA) geeft duidelijk aan waar de