

68ste vergadering

Dinsdag 15 mei 2007

Aanvang 14.00 uur

Voorzitter: Verbeet

Tegenwoordig zijn 138 leden, te weten:

Agema, Anker, Aptroot, Atsma, Azough, Van Baalen, Van Beek, Besselink, Bilder, Biskop, Blanksma-van den Heuvel, Blok, Blom, Van Bochove, Boekestijn, Bouchibti, Bouwmeester, Brinkman, Ten Broeke, Van der Burg, Van de Camp, Çörüz, Cramer, Crone, Van Dam, Depla, Dezentjé Hamming, Dibi, Tony van Dijck, Jasper van Dijk, Jan Jacob van Dijk, Van Dijken, Dijsselbloem, Duyvendak, Eijsink, Ferrier, Fritsma, Van Gent, Gerken, Van Gerven, Gesthuizen, Van Gijlswijk, Gill'ard, Graus, Griffith, Van Haersma Buma, Van der Ham, Hamer, Haverkamp, Heerts, Heijnen, Hessels, Van Heugten, Van Hijum, Ten Hoopen, Irrgang, Jacobi, Jager, Jansen, Joldersma, Jonker, Kalma, Kant, Karabulut, Knops, Koopmans, Koppejan, Jules Kortenhorst, Roland Kortenhorst, Koşer Kaya, Kraneveldt-van der Veen, De Krom, Kuiken, Langkamp, Leerdam, Van Leeuwen, Leijten, Lempens, Luijben, Madlener, Mastwijk, Van Miltenburg, Neppéus, De Nerée tot Babberich, Nicolaï, Omtzigt, Ormel, Ortega-Martijn, Ouwehand, De Pater-van der Meer, Pechtold, Peters, Polderman, Poppe, Van Raak, Remkes, Roefs, Roemer, De Rooij, De Roon, De Rouwe, Rutte, Samsom, Schermers, Schinkelshoek, Schippers, Schreijer-Pierik, Slob, Smeets, Snijder-Hazelhoff, Spekman, Spies, Van der Staaij, Sterk, Tang, Teeven, Van Toorenborg, Ulenbelt, Van der Veen, Van Velzen, Vendrik, Verbeet, Verdonk, Vermeij, Vietsch, Van der Vlies, Voordewind, Vos, Jan de Vries, Van Vroonhoven-Kok, Weekers, Wiegman-van Meppelen Scheppink, Wilders, Willemse-van der Ploeg, De Wit, Wolbert, Wolfsen en Zijlstra,

en de heer Rouvoet, viceminister-president, minister voor Jeugd en Gezin, de heer Hirsch Ballin, minister van Justitie, mevrouw Ter Horst, minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de heer Plasterk, minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, de heer Van Middelkoop, minister van Defensie, en de heer Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat.

De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamer mee dat de volgende leden zich hebben afgemeld:

Waalkens, Gill'ard, Marijnissen, Bosma en Halsema;

Arib, ook morgen.

Deze mededeling wordt voor kennisgeving aangenomen.

De **voorzitter**: De ontvangen brieven en wetsvoorstellen staan op een lijst die op de tafel van de griffier ligt. Op die lijst staan voorstellen over hoe de Kamer deze stukken kan gaan behandelen. Als aan het einde van de vergadering geen bezwaar is gemaakt tegen deze voorstellen, neem ik aan dat daarmee wordt ingestemd.

Aan de orde is **het mondelinge vragenuur**, overeenkomstig artikel 136 van het Reglement van Orde.

Vragen van het lid De Krom aan de minister van Verkeer en Waterstaat over **de afsluiting van de Hollandse Brug voor vrachtverkeer**.

De heer **De Krom** (VVD): Voorzitter. De afsluiting van de Hollandse Brug voor het vrachtverkeer is een regelrechte ramp. Ik ontving bericht over een transportbedrijf uit Flevoland waarvan vijftien vrachtwagens twee keer per dag 45 kilometer moeten omrijden. Dat is dus 1350 kilometer per dag extra. Dat betekent natuurlijk extra uren, extra kosten en dus puur verlies, niet alleen economisch maar ook voor het milieu. Dat bedrijf is ook bepaald niet het enige bedrijf.

Terwijl mensen al duizenden jaren in staat zijn tot het maken van grootse bouwwerken en alweer bijna veertig jaar geleden de eerste mens op de maan stond, blijkt Nederland in het jaar 2007 bruggen te hebben waar vrachtwagens niet overheen kunnen rijden. Sterker: terwijl de Fransen slechts drie jaar nodig hadden om bij Millau de hoogste en langste brug te bouwen, heeft deze minister in het jaar 2007 een jaar nodig om een simpele Hollandse brug te repareren. Dat is onbegrijpelijk.

Dit toont aan dat de bereikbaarheid van Almere ongelooflijk kwetsbaar is. Het verkeersinfarct wordt echt onaanvaardbaar. De VVD-fractie vindt dat wij de mensen in Almere niet langer in de steek kunnen laten. Almere moet heel snel worden gedotterd. In plaats van honderd dagen door het land te toeren, zou het kabinet de boel moeten oplossen en snel knopen moeten doorhakken. Ik heb dan ook de volgende vragen aan de minister.

Kan de minister uitleggen waarom de reparatie van de brug een jaar moet duren? Wat heeft hij gedaan om dat