

57ste vergadering

Woensdag 4 april 2007

Aanvang 10.15 uur

Voorzitter: Verbeet

Tegenwoordig zijn 117 leden, te weten:

Abel, Agema, Aptroot, Arib, Azough, Van Baalen, Van Beek, Besselink, Biskop, Blok, Blom, Van Bochove, Boekestijn, Van Bommel, Bosma, Bouwmeester, Brinkman, Ten Broeke, Van der Burg, Cramer, Crone, Van Dam, Depla, Dezentjé Hamming, Dibi, Tony van Dijk, Van Dijken, Duyvendak, Eijsink, Ferrier, Van Gennip, Van Gent, Gerkens, Van Gerven, Gesthuizen, Van Gijlswijk, Gill'ard, Graus, Van Haersma Buma, Halsema, Van der Ham, Hamer, Haverkamp, Heijnen, Hessels, Van Hijum, Ten Hoopen, Irrgang, Jacobi, Jansen, Joldersma, Jonker, Kamp, Kant, Knops, Koopmans, Koppejan, Jules Kortenhorst, Roland Kortenhorst, Koşer Kaya, Kraneveldt-van der Veen, De Krom, Langkamp, Leijten, Lempens, Luijben, Madlener, Van Miltenburg, Neppérus, De Nerée tot Babberich, Nicolai, Ormel, Ortega-Martijn, Ouwehand, De Pater-van der Meer, Pechtold, Peters, Polderman, Poppe, Van Raak, Remkes, Roefs, Roemer, De Rooij, De Roon, De Rouwe, Samsom, Schermers, Schinkelshoek, Schippers, Slob, Smeets, Snijder-Hazelhoff, Spekman, Spies, Van der Staaij, Teeven, Thieme, Tichelaar, Ulenbelt, Van der Veen, Vendrik, Verbeet, Vietsch, Van der Vlies, Voordewind, Vos, Jan de Vries, Van Vroonhoven-Kok, Waalkens, Wiegman-van Meppelen Scheppink, Wilders, Willemse-van der Ploeg, De Wit, Wolbert, Wolfsen en Zijlstra,

en de heer Balkenende, minister-president, minister van Algemene Zaken, de heer Verhagen, minister van Buitenlandse Zaken, de heer Van Middelkoop, minister van Defensie, de heer Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat, en de heer Van der Knaap, staatssecretaris van Defensie.

De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamer mede dat er geen berichten van verhindering zijn.

Aan de orde is het **debat** naar aanleiding van een algemeen overleg op 20 maart 2007 over **wegen**.

De heer **De Krom** (VVD): Voorzitter. In het algemeen

overleg hebben wij gesproken over de Segway, waarover deze minister, in tegenstelling tot zijn voorganger, redelijk positief sprak door dit voertuig "een geinig apparaat" te noemen. Ik prijs hem daarvoor, want dat is winst. Wel vind ik het een beetje teleurstellend dat er zes maanden wordt uitgetrokken voor onderzoek, terwijl er altijd al zo veel over het gebruik van de Segway bekend is. Er liggen talloze onderzoeken op de plank. In het buitenland wordt dit apparaat al gebruikt. Op mijn vraag of het niet sneller kan heeft de minister geantwoord dat de termijn van zes maanden echt nodig is.

Ik denk ook even aan de mindervaliden, die hun apparaat per 1 januari van dit jaar zijn kwijtgeraakt en daarmee een deel van hun mobiliteit, die zij juist door de Segway hadden teruggekregen. Ik spoor de minister extra aan om spoed te maken met de inspanning dat dit apparaat wel op de weg kan worden gebruikt. Ik dien daartoe de volgende motie in.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat nieuwe verplaatsingsmiddelen op de markt komen, waaronder een tweewielig zelfbalancerend, door accu's aangedreven en door één persoon te gebruiken platform dat in gebruik een maximumsnelheid kan bereiken van 20 kilometer per uur;

overwegende dat dergelijke voertuigen in het buitenland zijn toegestaan en dat uitgebreid veiligheidsonderzoek voorhanden is;

van mening dat dergelijke verplaatsingsmiddelen een aanvulling vormen op de bestaande verplaatsingsmiddelen, in het bijzonder voor het voor- en natransport bij openbaar vervoer, voor toeristische doeleinden en als verplaatsingsmiddel voor mindervaliden;

verzoekt de regering, binnen drie maanden uitsluitel te geven onder welke omstandigheden dit voertuig kan deelnemen aan het Nederlandse verkeer en daarbij pilotprojecten te betrekken;

verzoekt de regering, op grond van bijvoorbeeld artikel 2.2 van het voertuigreglement inzake tijdelijke goedkeu-