mij richten op een aantal zaken waar het naar mijn mening om gaat. Als ik dan ''vrouwen'' zeg, hoop ik dat de vrouwen op hun plaatsen zitten. Collega Halsema had daarnet een heel verhaal over vrouwen, maar ik vraag mij af waar zij dan zijn nu ik ga spreken.

Tot nu toe heeft bijna niemand vandaag gesproken over een mobiel Nederland, dat voldoet aan de hoge eisen die burgers aan wonen en hun woonomgeving stellen. Ik wijs op pagina 13 van het begrotingsboek OCW. Het huis staat er nu inderdaad. Het is tijd voor de inrichting, zowel binnen- als buitenshuis.

Hoezo, werkgelegenheid wanneer wij te weinig nadenken over de toegankelijkheid daarvan? Wij hebben eindelijk een kabinet dat niet alleen banen maar ook de toegankelijkheid ervan onder de loep neemt en de juiste aandacht geeft. Iedere burger heeft dagelijks te maken met mobiliteit. Dat geldt voor de voetganger, de fietser, de automobilist, de watergebruiker en de openbaar-vervoergebruiker, maar ook voor de zakenman die zich per vliegtuig laat vervoeren. Een werknemer die naar zijn werk gaat, wordt bijna iedere ochtend geconfronteerd met files of vertragingen van de trein en het overige openbaar vervoer, vragen of het openbaar vervoer al of niet rijdt en of er wordt gestaakt.

Hoezo, beperking van de bureaucratie als men niet eerst de infrastructuur vanuit deze bureaucratie op papier zet, maar pas later een wegennet gaat bouwen? Ik wijs op de beslissing over de Noordvleugel. Geen wonder dat burgemeesters actie gaan voeren. Ik hoop dat de Kamer snel zal beslissen.

Hoezo, aandacht voor de mobiliteitsproblematiek? Nederlanders willen helemaal niet graag betalen, maar toch volgt de Kamer het platform-Nouwen en wordt het grijs kenteken afgeschaft.

Hoezo, Eén Nederland en straks Eén Europa? Met dat doel voor ogen begrijp ik niet dat in iedere Nederlandse stad een andere vorm van betaald parkeren bestaat. Ik zou graag zien dat na de invoering van de OV-chipkaart de regering overgaat tot de invoering van één chipkaart voor betaald parkeren in heel Nederland. Ik zal morgen een motie voor een aanzet daartoe indienen. Hiermee kan kostenbesparing voor de steden zowel als de burgers worden bereikt.

Hoezo, oplossingsgerichtheid en minder bureaucratie? Waarom liggen wegwerkzaamheden stil? Waarom wordt niet 24 uur per dag onafgebroken aan de weg gewerkt? Er is nog genoeg achterstallig onderhoudswerk te verrichten, ondanks het feit dat wij op schema liggen.

Hoezo, een 24-uurs economie? Waarom staan wij een grootschalige bouwvakantie toe als er zoveel werk aan de winkel is aan de weg? Straks gaat weer iemand zeuren over alle Polen die het werk komen doen. Maar die kennen het woord ''bouwvakvakantie'' volgens mij nog niet.

Hoezo, controle op zieke auto's, of op auto's die niet kunnen werken, die onder de AOW vallen en opgeknapt dienen te worden of met hun AOW'tje zelfs naar het autokerkhof worden gestuurd? Een jaarlijkse APK-keuring is zeker belangrijk en voor iedere auto nodig. Veel APK-keurmeesters stellen dat ze gek zijn geworden in Den Haag. Gisteren zei mijn garagehouder nog dat ik u moest meegeven dat auto's met gladde banden ook een gevaar vormen voor de medeweggebruikers. Laten wij vooral zelf de controle in handen houden op de autobedrijven die de APK uitvoeren, zodat wij weten dat er goedgekeurde auto's op de weg zijn.

Hoezo gaat het gebruik van de trein bij de algemene beschouwingen aan velen voorbij? De minister zegt dat het nieuwe spoorboekje maar een klein verschil uitmaakt met het huidige, maar dat is een groot verschil als iemand een trein van links naar rechts neemt. Als er dan een treinstaking of een storing is of men de trein mist, is wat de minister een klein verschil noemt voor sommige mensen in Nederland een enorm groot verschil. Daarom is investeren in het spoor ook investeren in de werkgelegenheid van veel mensen die buiten hun slaapstad moeten werken.

Ik heb nog veel onderwerpen, maar ik zie een lichtje branden en zal proberen af te ronden. Hoezo sport en beweging stimuleren, maar geen goed landelijk opsporingssysteem voor gestolen fietsen? Het is een must om de jaarlijkse tienduizenden fietsendiefstallen tegen te gaan. Niet iedereen in Nederland kan het zich veroorloven om steeds weer een nieuwe fiets aan te schaffen. Hoezo normen en waarden, als fietsers en bromfietsers over de stoep gaan of door een rood licht rijden en vooral ouderen bijna aanrijden? Moeten wij dat normaal vinden? Is een fietser heiliger dan een crimineel schoffie?

De **voorzitter**: U moet nu echt afronden.

Mevrouw **Van Oudenallen** (Groep Van Oudenallen): Het Rijk moet harder optreden tegen door rood licht fietsen en 's avonds zonder licht fietsen. Maak door spotjes op Postbus 51 of hoe dan ook duidelijk dat dit niet meer wordt getolereerd.

Tot slot: er is sinds 2005 meer groei in de Amsterdamse haven. Er is een CPB-rapport uit 2005. Op dat rapport is er nu een aanvulling. Ik ben blij dat de ambtenaren van de minister heel hard hiermee bezig zijn, want er is een enorme groei in onze Amsterdamse haven. 2013 is veel te ver weg. Haal de plannen naar voren. Dat verwacht ik van dit en het nieuwe kabinet. Het extra vertrouwen van de ondernemers in de Amsterdamse haven hangt af van een tweede zeesluis in IJmuiden. Voor veel mensen die willen investeren in de olieproductie, die loopt via de Amsterdamse haven, bijna de grootste haven op dat gebied, roep ik uit: waar blijft die tweede zeesluis?

Voorzitter, ik dank u voor uw geduld.

De beraadslaging wordt geschorst.

De **voorzitter**: Hiermee zijn wij gekomen aan het eind van de eerste termijn van de Kamer. Het kabinet zal morgen om 10.15 uur antwoorden.

Sluiting 18.48 uur

□

Lijst van ingekomen stukken, met de door de Voorzitter ter zake gedane voorstellen:

1. een koninklijke boodschap, ten geleide van het voorstel van (rijks)wet:

Wijziging van het tijdstip waarop de geneeskundige geestelijke gezondheidszorg deel uitmaakt van de aanspraken ingevolge een zorgverzekering als bedoeld in de Zorgverzekeringswet (30807).

Lijst van ingekomen stukken

Deze koninklijke boodschap, met de erbij behorende stukken, is al gedrukt en rondgedeeld;

2. de volgende brieven:
twee van de minister-president, minister van Algemene Zaken, te weten:
een, over de voorgenomen publiekscampagnes (30800-III, nr. 3);
een, inzake de aanstelling van een aantal politiek assistenten (30800-III, nr. 4);
een, van de minister van Buitenlandse Zaken, ten geleide van Verdrag van de Verenigde Naties tegen corruptie (Trb. 2004, 11, en Trb. 2005, 244) (30808, R1815);
een, van de ministers van Justitie, van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en voor Vreemdelingenzaken en Integratie, ten geleide van goedkeuring Verdrag van Nice (23490, nr. 430);
een, van de minister voor Vreemdelingenzaken en Integratie, inzake het Finse Voorzitterschap (23490, nr. 429);
een, van de minister voor Bestuurlijke Vernieuwing en Koninkrijksrelaties, ten geleide van verslag bezoek aan de Nederlandse Antillen en Aruba (30800-IV en 30461, nr. 3);
een, van de minister voor Bestuurlijke Vernieuwing en Koninkrijksrelaties en de staatssecretaris van Economische Zaken, over de aangenomen motie-Aptroot c.s. 29362, nr. 77 (29362, nr. 107);
een, van de staatssecretaris van Defensie, over de onbemande vliegtuigen (UAV) en informatie en waarneming uit de lucht (30806);
een, van de minister van Financiën, over de motie-Crone inzake uitbetaling van kinder- en ouderenkortingen (30306, nr. 76);
een, van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, over de (WOZ-)grenzen (30595, nr. 8);
een, van de staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, over de voortgang rond concept Besluit bodemkwaliteit (30015 en 29383, nr. 10);
een, van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, ten geleide van beleidsdoorlichting arbeid en zorg (30800-XV, nr. 3);
drie, van de staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, te weten:
een, ten geleide van de evaluatie van de bestuurlijke boete in de Wet arbeid vreemdelingen (17050 en 29523, nr. 332);
een, over het vrij verkeer van werknemers met de nieuwe lidstaten van de EU (29407, nr. 51);
een, over de snelle toename van het aantal tewerkstellingsvergunningen (29544, nr. 78);
twee, van de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, te weten:
een, over de Wet Marktordening Gezondheidszorg (29247, nr. 43);
een, ten geleide van achtste voortgangsrapportage inwerkingtreding van de Zorgverzekeringswet (29689, nr. 114);
een, van de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, inzake standpunt over het Ctg/ZAio rapport ''Doelmatigheid verpleeghuizen in relatie tot verantwoorde zorg onderzocht'' (30800-XVI, nr. 3).

Deze brieven zijn al gedrukt en rondgedeeld;

3. de volgende brieven:
een, van de minister van Buitenlandse Zaken, ten geleide van twee verdragen;
een, van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, ten geleide van antwoord Stichting Internationale Architectuur Biënnale;
twee, van de minister van Economische Zaken, te weten:
een, ten geleide van brieven CO_2-Toewijzingsplan;
een, over de Transitie Actie Plan;
twee, van de minister van Verkeer en Waterstaat, te weten:
een, ten geleide van brief Nationaal Hepatitis Centrum;
een, ten geleide van het Werkprogramma 2007 Gezondheidsraad RGO.

De Voorzitter stelt voor, deze brieven door te zenden aan de betrokken commissies en niet te drukken;

4. een brief van G.J.C.M. Paulussen, over o.a. liefde, gezondheid en geluk.

Deze brief e.a. ligt op de Griffie ter inzage.