

100ste vergadering

Woensdag 30 augustus 2006

Aanvang 10.15 uur

Voorzitter: De Pater-van der Meer

Tegenwoordig zijn 89 leden, te weten:

Van Aartsen, Aasted Madsen-van Stiphout, Algra, Azough, Van Baalen, Van Bochove, Boelhouwer, Van Bommel, Bos, Brinkel, Crone, Depla, Van Dijken, Dijksma, Dijsselbloem, Dubbelboer, Duyvendak, Eerdmans, Van Egerschot, Eijnsink, Eski, Ferrier, Fierens, Van Gent, Gerkens, Griffith, Halsema, Van der Ham, Hamer, Haverkamp, Hermans, Van Heteren, Van Hijum, Hofstra, Ten Hoopen, Irrgang, Jager, Joldersma, Jonker, Kalsbeek, Kant, Knops, Koopmans, Krähe, De Krom, Leerdam, Mastwijk, Van Miltenburg, Mosterd, De Nerée tot Babberich, Van Oerle-van der Horst, Omtzigt, Oplaat, Örgü, Ormel, Van Oudenallen, De Pater-van der Meer, Rambocus, Roefs, Rutte, Samsom, Schippers, Schreijer-Pierik, Slob, Smeets, Smilde, Snijder-Hazelhoff, Spies, Van der Staaij, Straub, Timmer, Timmermans, Tjon-A-Ten, Veenendaal, Van Velzen, Verbeet, Verdaas, Vietsch, Van der Vlies, Bibi de Vries, Klaas de Vries, Waalkens, Weekers, Weisglas, Wilders, Willemse-van der Ploeg, Van Winsen, De Wit en Wolfsen,

en mevrouw Dekker, minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, mevrouw Peijs, minister van Verkeer en Waterstaat, en de heer Van Geel, staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

□

De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamer mede dat zijn ingekomen berichten van verhindering van de leden:

Bussemaker en Smits, wegens bezigheden elders;

Timmermans en Verdaas, wegens bezigheden elders, alleen voor de middagvergadering;

Rouvoet, wegens verblijf buitenslands, ook morgen.

Deze berichten worden voor kennisgeving aangenomen.

De **voorzitter**: Ik deel mee dat op verzoek van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat het VAO kabinetsstandpunt Schiphol van de agenda wordt afgevoerd.

Aan de orde is de behandeling van:

- **het verslag van een algemeen overleg met de minister van Verkeer en Waterstaat op 20 juni 2006 over wegen (30300-A, nr. 66).**

De beraadslaging wordt geopend.

□

De heer **Duyvendak** (GroenLinks): Voorzitter. Ik kan niet verhelen dat ik, toen ik dit VAO op de agenda zag staan, even moest denken waar het ook weer over ging. Nu gaat het immers over een algemeen overleg dat wij ongeveer twee maanden geleden hebben gehouden. Toen is het VAO niet op de agenda geplaatst, omdat het kabinet was gevallen. De hele boel liep toen weg wegens de kabinetscrisis. Er was vervolgens de formatie van het nieuwe kabinet. Wij hebben het ook niet doorgezet om het VAO alsnog op de agenda te zetten, omdat er op 7 juli jongstleden een brief was binnengekomen van premier Balkenende waarin stond dat er in de zomerperiode geen onomkeerbare besluiten zouden worden genomen en dat wij na het zomerreces konden terugkomen op de dingen die in het AO op 20 juni aan de orde waren.

Mijn fractie wil dan ook op twee dingen terugkomen. Het ene is de A4 Midden-Delfland en de A2 tussen Utrecht en Amsterdam. Wat het eerste betreft, werkt de minister nog maar een variant uit, en wel de aanleg van de A4 waarmee het prachtige gebied van Midden-Delfland doormidden wordt gesneden. Mijn fractie heeft er steeds voor gepleit om niet zo te "trechteren" en dus meer varianten in beeld te houden. Dit heeft een milieukundige en landschappelijke achtergrond. Het lijkt mij ook handig om meer varianten in beeld te houden. Immers, de risico's waardoor later in de procedure de A4 Midden-Delfland strandt, zijn heel reëel. Ik noem alleen de luchtkwaliteitsnormen. Om die reden is het verstandig om meer ijzers in het vuur te hebben.

Ook een argument is dat de andere varianten tot nu toe niet op een reële manier bij de studies zijn betrokken. Het zou goed zijn, wanneer dit alsnog zou gebeuren. Daarbij komt dat wij onder andere van de Milieufederatie Zuid-Holland over dit onderwerp brieven hebben ontvangen. Deze milieufederatie is een van de partners van het convenant. In die brieven wordt er melding van gemaakt dat er in de studies tot nu toe een grote fout is gesloten aangaande knooppunt Ypenburg. In de