

Hoogervorst

verzoeken om de betreffende motie aan te houden totdat deze brief binnen is.

Mevrouw **Kant** (SP): Voorzitter, ik maak even van de gelegenheid gebruik om aan te geven dat ik het dictum van deze motie iets heb veranderd. Het gaat natuurlijk om het ziekenvervoer in het kader van de defensietaak en dat stond er niet bij. Wat er verder gebeurt, is in dit debat niet van groot belang. Wij kunnen wel afwachten, maar volgens mij is wat er moet gebeuren, duidelijk. Ik denk dat het goed is dat de Kamer zich daarover uitsprekt.

De **voorzitter**: De motie-Kant c.s. (29835, nr. 31) is in die zin gewijzigd dat het dictum thans luidt:

Motie

“verzoekt de regering, het ziekenvervoer van de Search and Rescuebasis in Leeuwarden te houden.”

Naar mij blijkt wordt deze gewijzigde motie voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 34 (29835).

Minister **Hoogervorst**: Ik wil hier wel over zeggen dat de defensieorganisatie niet als kerntaak heeft het vervoeren van zieken.

De heer **Vendrik** heeft de vraag gesteld hoe het staat met de onderhandelingen met de verzekeraars, maar ik zie dat hij niet meer in de zaal aanwezig is. Ik merk dan voor de Handelingen het volgende op. Men kan werken met regiovertegenwoordiging en dat is meestal de dominante zorgverzekeraar in de regio; daar sluiten de andere verzekeraars zich dan bij aan. Ik zie dat de heer **Vendrik** inmiddels weer aanwezig is en het komt mij voor dat hij dit met mij eens is.

Voorzitter. Ik ben het geheel eens met de heer **Van der Vlies**, daar waar deze ten aanzien van de aanrijtiden zegt: laten wij ons concentreren op het naar beneden brengen van de overschrijdingen.

Mevrouw **Arib** heeft een motie ingediend, waarin wordt gevraagd of de aanrijtiden voor ambulances kunnen worden verlaagd van 15 naar 8 minuten. Zij verzoekt de regering in het programma van eisen op te nemen dat de gehanteerde aanrijtijd niet mag leiden tot een verslechtering van de huidige situatie. Ik kan mij niet voorstellen dat de aanrijtijd in het programma van eisen naar boven wordt bijgesteld. Ik schiet hier dus niet veel mee op.

In de motie van mevrouw **Koşer Kaya** wordt de regering verzocht, in kaart te brengen waar de problematiek met betrekking tot gesloten overwegbomen en openstaande bruggen zich voordoet. Als wij dat niet al te gedetailleerd hoeven te doen, zullen wij ernaar streven dat in het nieuwe referentiekader mee te nemen.

De heer **Buijs** heeft gevraagd, welk probleem hiermee wordt opgelost. In mijn inleiding heb ik al duidelijk gemaakt dat wij hiermee niet van een rampzalige situatie naar een paradijselijke situatie gaan. Wel worden in het wetsvoorstel een aantal dingen helderder geregeld. Planning en financiering komen in één hand, minder bestuurlijke drukte, een helderder verdeling van verantwoordelijkheden, een duidelijker kader voor de prestatiedruk waaraan de rav's moeten voldoen, een

scherp programma van eisen en onderlinge vergelijking, versterkt door het amendement-Arib. Ik ben ervan overtuigd dat door een betere aansturing van de rav's de efficiency kan worden verhoogd. Omdat ik ervan overtuigd ben dat het volgende kabinet geen honderden miljoenen zal hebben te besteden op dit punt, zullen wij ernaar moeten streven om het maximale uit de bestaande middelen te halen. Dit wetsvoorstel levert daaraan een bijdrage.

De **voorzitter**: Hiermee zijn wij gekomen aan het einde van de tweede termijn van de regering.

De algemene beraadslaging wordt gesloten.

De heer **Vendrik** (GroenLinks): Ik begrijp dat de minister nog met een brief komt. Wanneer zal die brief hier zijn?

Minister **Hoogervorst**: Ik zal ernaar streven die brief maandagochtend bij de Kamer te krijgen.

Mevrouw **Arib** (PvdA): Ik wil dat over het wetsvoorstel en de ingediende moties en amendementen op korte termijn wordt gestemd. Er moet namelijk wel helderheid komen.

De **voorzitter**: Ik vat samen: de minister heeft toegezegd, op een aantal onderdelen nog met een brief te komen, welke brief naar zijn voorspelling maandagochtend bij de Kamer zal zijn. Dat kan betekenen dat wij, zo de Kamer naar aanleiding van die brief geen heropening van het debat wil, op dinsdag over de ingediende amendementen en moties kunnen stemmen. De heer **Slob** heeft verzocht, een week daarna over het uiteindelijke wetsvoorstel te stemmen, zodat dit in de context kan worden gezien.

Aangezien de motie-Kant c.s. (29835, nr. 30) is ingetrokken, maakt zij geen onderwerp van behandeling meer uit.

Sluiting 18.25 uur



Lijst van ingekomen stukken, met de door de voorzitter terzake gedane voorstellen:

1. een koninklijke boodschap, houdende voorstel van (rijks)wet Wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) (30489).

Deze koninklijke boodschap, met de erbij behorende stukken, is al gedrukt en rondgedeeld;

2. de volgende brieven:

een, van de minister van Justitie, inzake overdracht kansspeltaken van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit naar het ministerie van Justitie (24557, nr. 67);

een, van de minister voor Bestuurlijke Vernieuwing en Koninkrijksrelaties, over het programma Andere overheid (29362, nr. 79).

Deze brieven zijn al gedrukt en rondgedeeld;

3. de volgende brieven:

- twee, van de minister voor Vreemdelingenzaken en Integratie, te weten:
 - een, inzake ACVZ advies middelbare schoolopleiding in het buitenland;
 - een, inzake verzoek uitstel tweede termijn AO Syrië;
 - een, van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, inzake brief van de "Vivare" over uitstel van transporten;
 - een, van de staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, inzake vertrouwelijke stukken kernenergiecentrale Borssele;
 - een, van de minister van Verkeer en Waterstaat, inzake afschrift reactie op klacht aanbestedingsbeleid;
- vier, van de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, te weten:
 - een, inzake grenswaarden gevaarlijke stoffen;
 - een, inzake het kabinetsstandpunt "Lang zullen we leven";
 - een, over de positie (buitengewone) ambtenaren van de burgerlijke stand;
 - een, over de landelijke Sinti en Roma Organisatie.

De Voorzitter stelt voor, deze brieven door te zenden aan de betrokken commissies en niet te drukken;

4. een brief van de minister van Verkeer en Waterstaat, inzake reactie op een brief van de familie Uildriks te Groningen richting de NS.

De Voorzitter stelt voor, deze brief door te zenden aan de betrokken commissie;

5. een brief van ATD Vierde Wereld, over o.a. heropvoeding in kazernes, voedselbank is geen schaamte et cetera.

Deze brief e.a. ligt op de Griffie ter inzage.



De Voorzitter en de eerste en tweede ondervoorzitter hebben besloten te stellen in handen van

a. de vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer:

- Wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteits-eisen) (30489);

b. de vaste commissie voor Sociale Zaken en Werkgelegenheid:

- Wijziging van de Wet werk en bijstand, van de Wet studiefinanciering 2000, van de Wet tegemoetkoming onderwijsbijdrage en schoolkosten en van de Vreemdelingenwet 2000 in verband met de totstandkoming van richtlijn 2004/38/EG betreffende het recht van vrij verkeer en verblijf op het grondgebied van de lidstaten voor de burgers van de Unie en hun familieleden, alsmede goedkeuring van een daarmee samenhangend voorbehoud bij het Europees verdrag inzake sociale en medische bijstand (30493);

c. de vaste commissie voor Volksgezondheid, Welzijn en Sport;

- Wijziging van de Wet bijzondere opnemingen in

psychiatrische ziekenhuizen (voorwaardelijke machtiging en dwangbehandeling) (30492);

d. de vaste commissies voor Verkeer en Waterstaat en Financiën gezamenlijk:

- De initiatiefnota "De verkoop van een luchthaven, de privatisering van een werkstad" van het lid Duivesteyn (30 494).