

Zalm

houden, een onmogelijkheid wordt zoals de LPF-fractie dat wil?

Minister **Zalm**: Dat moet de minister van Verkeer en Waterstaat samen met de Kamer beslissen. Ik heb uiteengezet dat ik geen problemen voorzie voor de begrotingssystematiek. De minister van Verkeer en Waterstaat zal er natuurlijk wel op letten dat zij er niet op achteruit gaat in vergelijking met de bestaande systematiek. Dat is mogelijk bij een bepaalde interpretatie van de motie. Bij een andere interpretatie van de motie loopt zij het risico dat zij na een aanvankelijke verhoging uiteindelijk geconfronteerd wordt met een veel lagere jaarlijkse groeivoet van het budget.

Het verschil met Duitsland is dat sinds jaar en dag een zeer royale reële groei is opgenomen in onze meerjarencijfers en onze systematiek voor de voeding van het infrafonds. In onze vooruitberekeningen rekenen wij immers met een groei van 2,8% reëel per jaar. Daar kan de automobiliteit niet tegenop groeien.

De heer **Van der Ham** (D66): Ik wil eerst reageren op de heer Hermans. Indien deze motie wordt aangenomen, dan is zij onderdeel van de PKB-tekst en daarmee van de wet.

De regering is voor de invoering van kilometerheffing, hoewel minister Peijs volgens mij liever spreekt van "beprijzing". Is deze systematiek in de ogen van de regering noodzakelijk, of is het puur een wens van de Kamer?

Minister **Zalm**: Nee, het is niet noodzakelijk, het is een wens van de Kamer. Soms respecteren wij wel eens een wens van de Kamer.

De heer **Duyvendak** (GroenLinks): Ik hoorde de heer Zalm zeggen: ik denk dat de volgende minister van Financiën hier goed mee kan leven. Daarbij keek hij naar de heer Vendrik, wat mij deugd deed. Ik denk echter dat de volgende minister van Financiën hiermee niet goed kan leven en dat hij het zal betreuren dat de heer Zalm zijn rug niet recht heeft gehouden. Daarbij gaat het allereerst om de bestemmingsheffing. Daarover heeft minister Zalm gezegd: dat is erin geslopen, mijn opvolger moet dat in 2012 maar rechtzetten. Er zijn echter ook problemen met de begrotingssystematiek. Minister Zalm verwacht een principiële financieel betoog met gelegenheidsargumenten voor het indexeren van het infrafonds. Het indexeren van het infrafonds is een politieke beslissing. Als het infrafonds een indexatie had van 0,5% – daarvan is mijn fractie geen tegenstander – zou het hele theoretische bouwwerk van de minister in elkaar donderen. Dan klopt het niet meer en komt de begrotingssystematiek onder druk te staan.

Minister **Zalm**: In dat geval zou het inderdaad anders liggen; daarin heeft de heer Duyvendak helemaal gelijk. Dat vereist wel een kabinetsformatie waarin wordt besloten om die 2,8% te verlagen. In diezelfde formatie kan ook worden besloten om deze "wetswijziging" ongedaan te maken. Bij kabinetsformaties wordt regelmatig besloten om wetten te veranderen. Dit is gewoon de status-quo waaruit wij vertrekken: 2,8% reële groei van het infrabudget en deze methodiek rond de kilometerheffing. Niemand kan garanderen dat er niet iets anders wordt besloten voordat de kilometerheffing

er werkelijk is. Met de combinatie van 2,8% reële groei van het infrabudget en deze voedingssystematiek van het infrafonds kan ik echter heel goed uit de voeten.

De heer **Duyvendak** (GroenLinks): Het is fair dat de minister beide punten nu erkent. Het gaat echter wel om een PKB-tekst. Die blijkt in de praktijk harder te zijn dan een wet. Een wet kan in een paar maanden worden gewijzigd, het wijzigen van een PKB duurt al snel twee tot drie jaar. De heer Hofstra laat hiermee zijn politieke erfenis achter en maakt het een volgend kabinet moeilijker om op dit punt te handelen.

Minister **Zalm**: Wij zullen heel lang van tevoren zien aankomen wanneer rekeningrijden mogelijk wordt. Ook daarvoor zal waarschijnlijk wel weer een wet moeten worden gemaakt. In die wet kan alles worden geregeld wat nuttig en nodig is voor het systeem. De minister van Verkeer en Waterstaat en ik kunnen in ieder geval heel goed uit de voeten met wat er nu ligt. Het is niet noodzakelijk, maar het is ook geen grote hindernis.

De beraadslaging wordt gesloten.

De vergadering wordt van 21.08 uur tot 21.23 uur geschorst.

Aan de orde zijn de **stemmingen** over moties, ingediend bij debatten over **de verkoop van Novio aan de Haagsche Tramweg Maatschappij (HTM)**, te weten:

- de motie-Gerkens over eerlijke internationale concurrentie bij het dingen naar nationale vervoersconcessies (23645, nr. 97);
- de motie-Gerkens over betrouwbaar partnerschap van de overheid jegens de gemeenten Nijmegen en Den Haag inzake concessies (23645, nr. 98);
- de motie-Dijksma over verlenging van de concessie van Novio tot de markt van HTM opengaat (23645, nr. 109);
- de motie-Mastwijk over heropening van het gesprek met HTM/Haaglanden op basis van aanbesteding van de busmarkt van HTM (23645, nr. 110);
- de motie-Dijksma c.s. over het niet wijzigen van de contractpartijen opdat uitstel van openbare aanbesteding geen nadelige gevolgen zal hebben voor het personeelsbestand van Hermes (23645, nr. 124);
- de motie-Hermans c.s. over het in acht nemen van een termijn van 1 jaar als "redelijke termijn" in de Wet Personenvervoer (23645, nr. 125).

(Zie vergaderingen van 11 oktober 2005 en van heden.)

□

De **voorzitter**: Ik stel vast dat de heer Nawijn niet aanwezig is.

Aangezien de motie-Dijksma (23645, nr. 109) en de motie-Mastwijk (23645, nr. 110) zijn ingetrokken, maken zij geen onderwerp van behandeling meer uit.

In stemming komt de motie-Gerkens (23645, nr. 97).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP en GroenLinks voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

Voorzitter

In stemming komt de motie-Gerkens (23645, nr. 98).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP en GroenLinks voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Dijksma c.s. (23645, nr. 124).

De **voorzitter**: Ik constateer dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Hermans c.s. (23645, nr. 125).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de VVD, de Groep Wilders, de Christen-Unie, de SGP en de LPF voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

Aan de orde zijn de **stemmingen** over moties, ingediend bij het spoeddebat over **verkoop Nozema**, te weten:
- de motie-Aptroot c.s. over heroverweging van de verkoop van aandelen Nozema Services naar aanleiding van een NMa-advies terzake (24095, nr. 191);
- de motie-Irrgang/Van Dam over verplichte verkoop van het eigendom van zendmasten door KPN (24095, nr. 192).

(Zie vergadering van 8 november 2005.)

De **voorzitter**: Ik stel vast dat de heer Nawijn is gearriveerd, te laat.

De motie-Aptroot c.s. (24095, nr. 191) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat er op de telecommunicatiemarkt sprake is van machtsposities en gebrek aan concurrentie;

constaterende dat concurrentie tussen de vier infrastructuur voor telecommunicatie en openstelling van de infrastructuur voor derden noodzakelijk zijn voor marktwerking;

voorts constaterende dat Nozema Services middels de aandelen in Digitenne en het bezit van masten een partij is die in sterke mate bepalend is voor één van de vier infrastructuren, de toegang tot de ether;

overwegende dat de NMa adviseert géén aandelen Nozema Services aan twee partijen te verkopen, omdat dan een economische machtspositie ontstaat of wordt versterkt, en dat de NMa verkoop aan één van deze twee partijen zelfs ontraadt indien de verkoop buiten een mededingingsrechtelijke toets valt;

overwegende dat het kabinet voornemens is juist aan deze partij Nozema Services te verkopen;

voorts overwegende dat niet alleen de keuze van de koper van belang is voor marktwerking, maar ook de verkoopvoorwaarden, zowel de over te nemen als de af te stoten bedrijfsonderdelen;

spreekt als haar mening uit dat de NMa-adviezen serieus dienen te worden genomen en mede bepalend dienen te zijn voor het handelen van de regering;

verzoekt de regering, de verkoopprocedure van Nozema Services en de voorgenomen transactie te heroverwegen, daarbij zowel de NMa als de Opta om advies te vragen en zo nodig als consequentie hiervan de procedure te beëindigen en op een later moment opnieuw te starten,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt deze gewijzigde motie voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 194 (24095).

De gewijzigde motie is reeds rondgedeeld. Ik neem aan dat wij hierover nu kunnen stemmen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Aptroot c.s. (24095, nr. 194).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van GroenLinks, de PvdA, de Groep Lazrak, D66, de Groep Wilders, de VVD, de ChristenUnie, de SGP, de LPF en de Groep Nawijn voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Irrgang/Van Dam (24095, nr. 192).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, de Groep Lazrak, D66, de Groep Wilders, het CDA, de ChristenUnie, de LPF en de Groep Nawijn voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen** over moties, ingediend bij het debat over **de situatie van gezinnen en kinderen in vreemdelingenbewaring**, te weten:

- de motie-Vos over het niet in vreemdelingenbewaring nemen van gezinnen met minderjarige kinderen (29344, nr. 49);

- de motie-Vos over het opvang bieden aan gezinnen met minderjarige kinderen (29344, nr. 50);

- de motie-Vos over de beschikbaarheid en de kwaliteit van het aan minderjarigen geboden onderwijs in onder meer verwijscentra (29344, nr. 51);

- de motie-De Wit over regelgeving voor de toepassing en tenuitvoerlegging van vreemdelingenbewaring voor minderjarigen en hun ouders (29344, nr. 52);

- de motie-De Wit over het scholen in de omgang met minderjarigen van toezichthoudende medewerkers (29344, nr. 53);