

---

Aan de orde is de behandeling van:

- **het wetsvoorstel Regels omtrent meeteenheden en omtrent het in de handel brengen en het gebruik van meetinstrumenten (Metrologiewet) (30208);**
- **het wetsvoorstel Regels met betrekking tot de veiligheid van voor het wegverkeer toegankelijke tunnels (Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels) (30209);**
- **het wetsvoorstel Verlenging van de zittingsduur van de raden van de gemeenten Medemblik, Noorder-Koggenland en Wognum in verband met de samenvoeging van deze gemeenten (30377);**
- **het wetsvoorstel Wijziging van de Wet voorkoming misbruik chemicaliën en de Wet op de economische delicten ter uitvoering van een drietal EG-verordeningen inzake handel in drugsprecursoren (30329);**
- **het wetsvoorstel Wijziging van de Wet toelating zorginstellingen (30245)**
- **het wetsvoorstel Wijziging van de begrotingsstaat van het Spaarfonds AOW voor het jaar 2005 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota) (30391-E).**

Deze wetsvoorstellen worden zonder beraadslaging en, na goedkeuring van de onderdelen, zonder stemming aangenomen.

---

Aan de orde is het **debat** naar aanleiding van een algemeen overleg op 14 december 2005 over **de verkoop van Novio aan de Haagsche Tramweg Maatschappij (HTM)**,

- daarbij tevens aan de orde kunnen zijn:
- de motie-Gerkens over eerlijke internationale concurrentie bij het dingen naar nationale vervoersconcessies (23645, nr. 97);
- de motie-Gerkens over betrouwbaar partnerschap van de overheid jegens de gemeenten Nijmegen en Den Haag inzake concessies (23645, nr. 98);
- de motie-Dijksma over verlenging van de concessie van Novio tot de markt van HTM opengaat (23645, nr. 109);
- de motie-Mastwijk over heropening van het gesprek met HTM/Haaglanden op basis van aanbesteding van de busmarkt van HTM (23645, nr. 110).

Mevrouw **Dijksma** (PvdA): Voorzitter. Ik dien meteen de motie in die ik heb voorbereid.

---

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat Hermes momenteel een contract heeft met Novio en Novio overweegt een ontheffing tot noodzaak van openbaar aanbesteden aan te vragen;

van oordeel dat het gezien de huidige situatie denkbaar is dat een dergelijke ontheffing zou worden verleend

mits de aanvraag overigens voldoet aan de wettelijke eisen en wenselijk is;

voorts van oordeel dat een uitstel van openbare aanbesteding van Novio geen nadelige gevolgen mag hebben voor het personeelsbestand van Hermes;

verzoekt de regering, erop toe te zien dat er geen wijziging in de contractpartijen zal plaatsvinden, opdat dit voorstel geen negatieve gevolgen zal hebben voor het personeelsbestand van Hermes,

en gaat over tot de orde van de dag.

De **voorzitter**: Deze motie is voorgesteld door de leden Dijksma, Mastwijk en Hermans. Naar mij blijkt, wordt zij voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 124 (23645).

Mevrouw **Dijksma** (PvdA): Ik geef graag nog een korte toelichting op de motie. De zaak Novio-HTM wordt zo langzamerhand een gebed zonder end. Ik wil er graag vanaf en ik hoop de minister ook. Als Novio ontheffing van openbare aanbesteding wordt verleend, dan mag er geen gedoe komen met de andere contractpartijen en het personeelsbestand. Ik weet dat de minister zelf geen contractpartij is, maar de Kamer doet met de motie een moreel appèl op degenen die daar wel toe behoren. De politieke mening van mijn fractie is in elk geval helder verwoord in de motie. Ik hecht eraan om dat op te merken. Ik laat het hierbij want er is nog een lange dag te gaan.

De heer **Hermans** (LPF): Voorzitter. Naar aanleiding van het algemeen overleg dien ik de volgende motie in.

---

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat er in de Wet personenvervoer wordt gesproken over een "redelijke termijn" voor het mogen meedoen met een openbare aanbesteding waarna ook de eigen markt "betwistbaar" wordt;

van mening dat deze termijn omwille van een juridisch gelijk speelveld en uit het oogpunt van reciprociteit voor alle betrokken partijen nader gedefinieerd moet worden;

constaterende dat de EU-conceptverordening in artikel 7-2 een termijn van één jaar noemt voor uiterlijke bekendmaking van een onderhandse gunning;

voorts constaterende dat de combinatie HTM-Novio ondanks ingezet beleid ruime mogelijkheden krijgt, zich voor te bereiden op de komende marktwerking;

verzoekt de regering om voor "redelijke termijn" een termijn van één jaar in acht te nemen voor de termijn zoals besproken in het algemeen overleg van 14 december 2005,