

Van der Staaij

van 10 mln. ter beschikking te stellen. De fractie van GroenLinks is van mening dat er meerdere jaren een bijdrage van 10 mln. moet worden geleverd, maar Gelderland en enkele andere provincies hebben gezegd dat het niet hun bedoeling is dat dit eindeloos wordt voortgezet. De eindigheid van de bijdrage is in ieder geval een vast uitgangspunt, of zij nu wordt uitgesmeerd over een aantal jaren of misschien nu al de oplossing van de problematiek een stuk dichterbij brengt. Het is niet de bedoeling om dit jaar in jaar uit te blijven doen. Welk bedrag er precies nodig is, zou in het overleg met de provincies en gemeenten aan de orde kunnen komen.

Wij hebben de dekking geput uit lokale en regionale infrastructuur. Ik heb begrepen dat dit een goede dekking is die niet conflicteert met andere verplichtingen, omdat het gaat om een niet verplichte ruimte.

De SGP-fractie heeft net als andere fracties nog eens teruggekeken om te zien wat wij in andere jaren over bepaalde onderdelen van de begroting hebben gezegd en wat daarvan terecht is gekomen. Ik stuitte toen op een motie over de verkeersveiligheid die wij bij een eerdere gelegenheid hebben ingediend om de minister te vragen om het voortouw te nemen bij het afsluiten van een verkeersveiligheidsakkoord met alle partners die bij dit thema betrokken zijn. Wij hebben dit gedaan uit de zorg dat er zoveel actoren zijn betrokken bij de totstandkoming van een goed verkeersveiligheidsbeleid. Ook de minister zet zich daarvoor enthousiast in; daar zijn wij blij mee. Is er echter wel voldoende centrale regie? Hebben wij wel voldoende greep op het totaal van de inzet die wordt gepleegd en de aansluiting daartussen? Daarom hebben wij eerder gepleit voor een verkeersveiligheidsakkoord dat de basis moeten zou bieden voor heldere, toetsbare afspraken met de onderscheiden partners, en dat een samenhangende aanpak van de verkeersveiligheid door alle betrokkenen kan bevorderen. De minister omarmde deze motie bij de begrotingsbehandeling van vorig jaar dermate positief dat wij deze hebben ingetrokken: de minister duidde aan persoonlijk ervoor te zorgen dat er dit jaar een akkoord zou liggen. Recent heeft de minister echter gezegd toch geen heil te zien in een dergelijk landelijk akkoord: niet nodig "en kan zelfs de aandacht afleiden". Eerlijk gezegd, vond ik die argumentatie zeer dun en had ik achteraf enige spijt over het intrekken van mijn motie. In plaats van een landelijk verkeersveiligheidsakkoord wordt nu ingezet op het Landelijk initiatief verkeersveiligheid. Het doel daarvan is primair het uitwisselen van kennis en ervaringen. Nuttig en heel goed, maar ik zie eigenlijk niet in dat dit tegemoetkomt aan het punt dat wij hier eerder hebben gemaakt, dat het moet leiden tot heldere, toetsbare afspraken met de onderscheiden partners. Het LIV komt bij mij veel vrijblijvender over als het destijds beoogde verkeersveiligheidsakkoord. Waarom verlaat de minister toch de aanpak die zij een jaar geleden nog omarmde? In dit kader vraag ik tevens een reactie op de door het SWOV gepresenteerde voorstellen om te komen tot een overkoepelend systeem van kwaliteitszorg voor het wegverkeer, in het eerder uitgebrachte boekwerk Door met duurzaam veilig. Wil de minister op dat pleidooi nader reageren?

Een aantal collega's heeft er al uitvoerig over gesproken, de zwakke schakels in de kust, dus ik kan het kort houden. Op zichzelf is het nodige geld gereserveerd, maar de termijn waarop dit substantieel wordt ingezet, ligt te ver weg: de grootste bulk na 2015. Steeds meer

signalen klinken dat wij het ons niet kunnen permitteren om deze zwakke schakels langer te laten voortbestaan. Provincies en waterschappen hebben al aan de alarmbel getrokken. Via een kasschuif heeft de minister reeds het nodige naar voren gehaald, maar de vraag is of er niet nog een forse schep bij moet. Bovendien is nog steeds niet bekend welke zwakke schakels door deze kasschuif nu eerder kunnen worden aangepakt. Hoe garanderen wij een voortvarende aanpak? Licht het niet in de rede, vooral gelet op de veiligheidsaspecten, om deze termijn ten minste naar 2010 terug te brengen? Het beschikbaar stellen van de financiële middelen dient idealiter parallel te lopen met het gereedkomen van de te maken uitvoeringsplannen. Investeringsplannen in de veiligheid dulden geen uitstel.

Er is al vaker gewaarschuwd voor de kannibaliserende werking van de megaprojecten Betuweroute en HSL. Op een gegeven moment is het niet meer zinvol hierbij telkens de vinger te leggen; gedane zaken nemen geen keer. Ik wil hierop echter nog één keer terugkomen. In het Infrastructuurfonds is zeer driftig met euro's geschoven om in 2006 een sluitend plaatje te krijgen. In de toelichting wordt gezegd dat het project HSL, het spoorprogramma en de waterkeren eerder geld nodig hebben dan voorzien. Doet dit de werkelijkheid wel recht? Gaat dit verhaal niet vooral op voor de HSL? Het lijkt niet te gelden voor het spoorprogramma en de waterkeren. Integendeel, wat in 2006 wordt verlaagd, wordt naar 2005 gehaald. Is er per saldo niet juist sprake van een budgetverlaging? Ik vraag de minister om op dat punt nog te reageren.

De algemene beraadslaging wordt geschorst.

De **voorzitter**: Wij zijn gekomen aan het einde van de eerste termijn van de Kamer. Het debat wordt volgens planning morgenmiddag om 15.00 uur vervolgd.

Sluiting 21.57 uur



Lijst van ingekomen stukken, met de door de Voorzitter terzake gedane voorstellen:

1. drie koninklijke boodschappen, ten geleide van de voorstellen van (rijks)wet:

Regels inzake het gebruik van het burgerservice-nummer in de zorg (Wet gebruik burgerservicenummer in de zorg) (30380);

Wijziging van de Wet rol werknemers bij de Europese vennootschap in verband met de uitvoering van richtlijn nr. 2003/72/EG van de Raad van de Europese Unie van 22 juli 2003 tot aanvulling van het statuut van een Europese coöperatieve vennootschap met betrekking tot de rol van de werknemers (30386);

Wijziging van onder meer de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek en de Wet studiefinanciering 2000 in verband met onder meer invoering van leerrechten in het hoger onderwijs, herziening van de collegegeldsystematiek, invoering van het collegegeldkrediet en invoering van een nieuw aflossingssysteem (financiering in het hoger onderwijs) (30387).

Lijst van ingekomen stukken

Deze koninklijke boodschappen, met de erbij behorende stukken, zijn al gedrukt en rondgedeeld;

2. de volgende brieven:

twee, van de minister van Buitenlandse Zaken, te weten:

een, ten geleide van het verslag van het bezoek aan Colombia, Suriname en de Verenigde Staten van 18 oktober t/m 24 oktober 2005 (30300-V, nr. 68);

een, ten geleide van het werkprogramma van de Adviesraad Internationale Vraagstukken (30300-V, nr. 67);

een, van de ministers van Buitenlandse Zaken en voor Ontwikkelingssamenwerking en de staatssecretaris van Buitenlandse Zaken, ten geleide van de geannoteerde agenda van de Raad Algemene Zaken en Externe Betrekkingen van 21 en 22 november 2005 (21501-02, nr. 651);

een, van de ministers van Buitenlandse Zaken en voor Ontwikkelingssamenwerking, ten geleide van antwoorden op vragen gesteld door het lid Van der Laan over de verkiezingen in Tanzania en Zanzibar (29237, nr. 24);

twee, van de minister voor Ontwikkelingssamenwerking, te weten:

een, ten geleide van een reactie op het RAWOO-adviesrapport Mobilizing knowledge to achieve the millennium development goals (29234, nr. 44);

een, inzake begrotingssteun aan Oeganda (29237, nr. 25);

een, van de staatssecretaris van Buitenlandse Zaken, ten geleide van negen fiches die werden opgesteld door de Werkgroep Beoordeling Nieuwe Commissievoorstellen (22112, nr. 401);

zes, van de minister van Justitie, te weten:

een, over de follow-up van als verdacht aangemerkte meldingen (17050, nr. 47);

een, ten geleide van het rapport over de uitkomsten van het onderzoek naar de aard en omvang van kansspelverslaving in Nederland (24557, nr. 63);

een, inzake informatie over Socio Groeps Strategie (SGS-methodiek) (24587, nr. 149);

een, over het programma "naar een veiliger samenleving" (28642, nr. 15);

een, over de ontwikkeling rondom de huisvesting van de Hoge Raad (30300-VI, nr. 64);

een, ten geleide van de antwoorden op de vragen die niet mondeling konden worden afgedaan tijdens het wetgevingsoverleg over de begroting van het ministerie van Justitie op maandag 14 november 2005 (30300-VI, nr. 67);

een, van de minister voor Vreemdelingenzaken en Integratie, over de verschillende maatregelen in de illegale nota (29537, nr. 28);

een, van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, inzake twee nader ingezonden amendementen inzake Wet openbaarmaking uit publieke middelen gefinancierde topinkomens (30189, nr. 26);

twee, van de minister voor Bestuurlijke Vernieuwing en Koninkrijksrelaties, te weten:

een, over de modernisering van de Gemeentelijke Basisadministratie Persoonsgegevens (27859, nr. 5);

een, ten geleide van de tussenrapportage "Veiligheid; meer samenhang en slagkracht, betere informatie, minder beleidsdrukke" (29362, nr. 67);

zes, van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, te weten:

een, ten geleide van het delegatieverslag van de 33ste Algemene Conferentie van de Unesco die in Parijs

plaatsvond van 3 tot en met 21 oktober 2005 (30300-VIII, nr. 107);

een, over een aanvulling op het overzicht van moties in de bijlage van Toezeggingen en moties bij de begroting 2006 (30300-VIII, nr. 108);

een, over toezeggingen met betrekking tot onderzoeksbekostiging (30300-VIII, nr. 109);

een, over wijziging van onder meer het Bekostigingsbesluit WPO, het Bekostigingsbesluit WEC, het Formatiebesluit WPO en het Formatiebesluit WEC in verband met de invoering van lumpsumbekostiging in het primair onderwijs (30383);

een, ten geleide van het Besluit van 8 oktober 2005 (Stb. 551), houdende de vaststelling van vernieuwde kern-doelen voor het basisonderwijs (Besluit vernieuwde kerndoelen WPO) en houdende wijziging van het Besluit trekkende bevolking WPO in verband met de vaststelling van vernieuwde kerndoelen voor het basisonderwijs (30393);

een, over de beloning van topbestuurders in het WO, HBO en de BVE (30111, nr. 4);

vier, van de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, te weten:

een, ten geleide van de beleidsbrief "Bibliotheekvoorziening voor blinden en slechtzienden 2006-2008" (28330, nr. 19);

een, over de initiatiefnota Oorstrelend en Hartveroverend (30231, nr. 2);

een, ten geleide van het jaarverslag 2004 van de Rijksinspectie voor de Archeologie (RIA) (30300-VIII, nr. 80);

een, ten geleide van aanbidding van de Studenten monitor 2004 (30300-VII, nr. 106);

een, van de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en van de minister van Economische Zaken, inzake de omschakeling van de analoge landelijke publieke televisiezenders naar digitale ethertelevisie (24095, nr. 189);

vier, van de minister van Financiën, te weten:

een, inzake beantwoording van vragen van het lid Koopmans (22112, nr. 400);

een, over de verkoop minderheidsbelang in N.V. Luchthaven Schiphol (25435, nr. 10);

een, ten geleide van overzicht van de meerjarige vermogensontwikkeling per baten - lasten dienst (28737, nr. 13);

een, inzake beantwoording verzoek van het lid Samsom schuldovereenkomst met Nigeria (30300-IXB, nr. 13);

een, van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, ten geleide van het rapport "Wonen aan de onderkant" (30300-XI, nr. 65);

drie, van de staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, te weten:

een, ten geleide van de agenda voor de Milieuraad te Brussel (21501-08, nr. 212);

een, over de slachtoffers ten gevolge van asbest in asbestwegen- en erven (25834, nr. 33);

een, over de voortgang ecologisch onderzoeksprogramma (27428, nr. 68);

zes, van de minister van Verkeer en Waterstaat, te weten:

een, ten geleide van de agenda onderdeel Vervoer van de Vervoer, Telecommunicatie en Energieraad (21501-33, nr. 87);

een, over de plannen terrein van verkeer en vervoer aankomend Oostenrijks voorzitterschap

Lijst van ingekomen stukken

EU-voorzitterschap (21501-33, nr. 88);
een, over de laatste stand van zaken omtrent het MOU inzake exploitatie van de Betuweroute (22589, nr. 255);
een, over het programma beter geregeld (29515, nr. 107);
een, inzake het effectiever maken instrumentarium van de WM (30300-XII, nr. 12);
een, over het project Zeepoort IJmond (30300-A, nr. 17);
twee, van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, te weten:
een, inzake beantwoording vragen over het Groenenbergerterrein (26959, nr. 106);
een, ten geleide van het advies "Investeren in de Noordzee" (30195, nr. 2);
een, van de minister van Economische Zaken, over het gebruik van accreditatie en certificatie in het kader van het overheidsbeleid (29304, nr. 4);
een, van de minister en staatssecretaris van Economische Zaken, ten geleide van de instructie voor de Koninkrijksdelegatie naar de Ministeriële Conferentie van de WTO (25074, nr. 104);
vier, van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, te weten:
een, over de laatste stand van zaken van de insleep van de vogelgriepvirus (28807, nr. 90);
een, over de vergoeding aan de kokkelsector (29684, nr. 43);
een, ten geleide van reactie op de publicatie van het Centraal Planbureau voor de Statistiek over de dalende weidevogelstand (30300-XIV, nr. 60);
een, over de bestrijding van Aujeszky bij varkens (30300-XIV, nr. 63);
twee, van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, te weten:
een, over door Nederland bekrachtigde verdragen (29427, nr. 17);
een, inzake het kabinetsstandpunt over WW en ontslagrecht (30109, nr.19);
twee, van de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, te weten:
een, inzake jeugdigen met ernstige gedragsproblemen (24587 en 29815, nr. 148);
een, ten geleide van een schriftelijke reactie op de motie van het lid Schippers bij de begrotingsbehandeling van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (30300-XVI, nr. 87);
een, van het Presidium, inzake het aanvullend advies Toepassing subsidiariteittoets (30389);
een, van het lid Luchtenveld, inzake reactie amendement-De Pater-van der Meer (29676, nr. 33);
een, van de Raad van Economische Adviseurs ten geleide van het advies onderwerp "Innovatie en economische groei" (30385).

Deze brieven zijn al gedrukt en rondgedeeld;

3. de volgende brieven:

een, van de minister van Buitenlandse Zaken, inzake het staatsbezoek van de president van de Russische Federatie aan Nederland;
een, van de minister voor Ontwikkelingssamenwerking, ten geleide van het Rapport "Faith-based Peace Building";
een, van de minister van Justitie, inzake beantwoording van de e-mail van de heer Bessels;
een, van de minister voor Vreemdelingenzaken en Integratie, inzake de informatie over heer H.C.;

een, van de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, inzake Fonds voor de Scheppende Toonkunst;
een, van de minister van Verkeer en Waterstaat, inzake systeem voor beprijzen weggebruik;
een, van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, ten geleide van afschrift van brief aan het College van Gedeputeerden van de Provincies inzake veiligheidsbeleid rond luchthavens;
een, van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, inzake het onderzoek assortiment biologische producten.

De Voorzitter stelt voor, deze brieven door te zenden aan de betrokken commissies en niet te drukken;

4. een brief van E.A. Bosboom, over de nieuwe zorgverzekering voor Nederlanders die in het buitenland wonen.

Deze brief e.a. ligt op de Griffie ter inzage.