

Hermans

honderden miljoenen heeft kunnen uitbrengen op Zaventem. Er zijn al verschillende deelnemingen in het buitenland, waarvan er geen enkele winstgevend schijnt te zijn. Daarop hoor ik graag een reactie van het kabinet. Het meedoen aan het spel is kennelijk ook een argument.

Het laatste argument behelst de tucht van de markt. Schiphol concurreert nu natuurlijk al. Ik zie niet in hoe de luchthaven meer zal concurreren op het moment dat aandelen worden vervreemd. Wij proberen een marktbelang te beschermen. Het enige wat ik mij kan voorstellen is dat er heel fanatieke aandeelhouders komen, die echt gaan sturen op winstmaximalisatie. Dat brengt weer het probleem met zich dat de prikkel ontbreekt om efficiënt te opereren voor de klanten, want Schiphol vertoont monopolistische trekken. Het ene wordt dan ingeruild voor het andere. De luchtvaartmaatschappijen, de klanten van Schiphol, zullen dan mogelijk de klos zijn. Ik nodig het kabinet uit om in te gaan op het voorstel dat de sector heeft gedaan, met name de BARIN, om eerst te reguleren en nog niet te vervreemden. Laten wij eerst zo'n vijf jaar reguleren en daarvan leren. Daarna volgt fine tuning. Laten wij daarna pas overwegen om mogelijkerwijs aandelen te gaan vervreemden. Die stap kunnen wij maar één keer zetten en dus moeten wij ervoor zorgen dat de regulering goed is. Op dit moment is de regulering nog van papier. Er zijn gedachten over, maar wij weten niet hoe deze in de praktijk uitwerken. Graag ontvang ik hierop een reactie van het kabinet. Een bijkomend voordeel zou zijn dat in de tussentijd de evaluatie kan worden uitgevoerd en dat de mainportstrategie in de Kamer kan worden besproken.

De algemene beraadslaging wordt geschorst.

De **voorzitter**: Ik wens u allen de komende dagen veel succes met het werven van voor- en tegenstemmen en met het overtuigen van eenieder om in het referendum te gaan stemmen. Wij zien elkaar hier in de plenaire zaal terug volgende week donderdag, maar de komende dagen zullen wij elkaar veelvuldig elders ontmoeten.

Sluiting 18.55 uur



Lijst van ingekomen stukken, met de door de Voorzitter terzake gedane voorstellen:

1. de volgende brieven:
 - een, van de minister van Verkeer en Waterstaat, inzake een aantal toezeggingen die gedaan zijn tijdens het algemeen overleg Betuweroute van 27 april 2005 (22589, nr. 247);
 - een, van de minister van Economische Zaken, over de bevindingen op het jaarverslag van NMa en DTe over het jaar 2004 (29800-XIII, nr. 72).

Deze brieven zijn al gedrukt en rondgedeeld;

2. de volgende brieven:
 - een, van de minister van Justitie, ten geleide van brief van prof. mr. L.C.A. Verstappen, stageregeling notariaat en zij-instromers;
 - een, van de staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, ten geleide van Jaarverslag bodemsanering 2004;
 - een, van de minister van Verkeer en Waterstaat, ten geleide van brief van Kloosbeheer te Rotterdam;
 - een, van de staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, ten geleide van brief van de gemeente Utrecht over modernisering Wsw.

De Voorzitter stelt voor, deze brieven door te zenden aan de betrokken commissies en niet te drukken.