

91ste vergadering

Donderdag 1 juli 2004

Aanvang 10.15 uur

Voorzitter: Weisglas

Tegenwoordig zijn 136 leden, te weten:

Van Aartsen, Aasted Madsen-van Stiphout, Adelmund, Albayrak, Algra, Aptroot, Arib, Van As, Atsma, Azough, Van Baalen, Balemans, Van Beek, Blok, Blom, Van Bochove, Boelhouwer, Van Bommel, Bos, Brinkel, Bruls, Buijs, Bussemaker, Van de Camp, Cornielje, Çörüz, Crone, Van Dam, Depla, Dezentjé Hamming, Van Dijk, Dijkma, Dijsselbloem, Dittrich, Douma, Dubbelboer, Duivesteyn, Duyvendak, Eedmans, Van Egenschot, Eijssink, Eski, Ferrier, Van Fessem, Fierens, Geluk, Van Gent, Gerkens, Giskes, Griffith, De Haan, Van Haersma Buma, Halsema, Van der Ham, Hamer, Heemskerck, Van Heemst, Herben, Hessels, Van Heteren, Van Hijum, Hirsi Ali, Hofstra, Ten Hoopen, Huizinga-Heringa, Jager, Joldersma, Kant, Karimi, Koenders, Koomen, Koopmans, Kraneveldt, De Krom, Kruijssen, Lambrechts, Lazrak, Leerdam, Van Lith, Luchtenveld, Marijnissen, Mastwijk, Van Miltenburg, Mosterd, Nawijn, De Nerée tot Babberich, Van Nieuwenhoven, Noorman-den Uyl, Van Oerle-van der Horst, Omtzigt, Oplaat, Örgü, De Pater-van der Meer, Rambocus, Rijpstra, Rouvoet, Samsom, Schippers, Schreijer-Pierik, Slob, Smeets, Smilde, Smits, Snijder-Hazelhoff, Spies, Van der Staaij, Sterk, Straub, Szabó, Tichelaar, Timmermans, Tjon-A-Ten, Tonkens, Varela, Veenendaal, Van Velzen, Vendrik, Verbeet, Verburg, Verdaas, Vergeer, Verhagen, Vietsch, Visser, Van der Vlies, Bibi de Vries, Jan de Vries, Klaas de Vries, Van Vroonhoven-Kok, Waalkens, Weekers,

Weisglas, Wilders, Van Winsen, De Wit en Wolfsen,

en de heren Remkes, minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Donner, minister van Justitie, mevrouw Dekker, minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, mevrouw Peijs, minister van Verkeer en Waterstaat, de heren De Geus, minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Hoogervorst, minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, De Graaf, vice-minister-president, minister voor Bestuurlijke Vernieuwing en Koninkrijksrelaties, mevrouw Verdonk, minister voor Vreemdelingenzaken en Integratie, mevrouw Van der Laan, staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, de heer Van Geel, staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, mevrouw Schultz van Haegen-Maas Geesteranus, staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, mevrouw Van Gennip, staatssecretaris van Economische Zaken, en mevrouw Ross-van Dorp, staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport.

□

De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamer mede dat zijn ingekomen berichten van verhindering van de leden:

Van Heemst, Kortenhorst en Leerdam, wegens bezigheden elders;

Ormel, wegens bezigheden elders, alleen voor de middag- en avondvergadering;

Bakker, wegens persoonlijke omstandigheden.

Deze berichten worden voor kennisgeving aangenomen.

Aan de orde is de behandeling van:

- **het wetsvoorstel Wijziging van de wet tot wijziging van de Vleeskeuringswet en de Warenwet inzake de heffing van retributies, de Vleeskeuringswet en de Wet op de economische delicten (29640);**

- **het wetsvoorstel Wijziging van de Wet op de omzetbelasting 1968 met betrekking tot de plaats van levering van gas en elektriciteit (implementatie richtlijn gas en elektriciteit) (29522);**

- **het wetsvoorstel Wijziging van de begrotingsstaten van de Hoge Colleges van Staat, Kabinet der Koningin, Kabinet van de Gouverneur van de Nederlandse Antillen en van het Kabinet van de Gouverneur van Aruba (II) voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29552);**

- **het wetsvoorstel Wijziging van de begrotingsstaat van het ministerie van Algemene Zaken, vaststelling en wijziging van de begrotingsstaat van het Kabinet der Koningin en vaststelling van de begrotingsstaat van de Commissie van toezicht betreffende de inlichtingen- en veiligheidsdiensten (III) voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29553);**

- **het wetsvoorstel Wijziging van de begrotingsstaat van Koninkrijksrelaties (IV) voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29554);**

Voorzitter

- het wetsvoorstel **Wijziging van de begrotingsstaten van het ministerie van Justitie (VI) voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29556);**
- het wetsvoorstel **Wijziging van de begrotingsstaten van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (VII) voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29557);**
- het wetsvoorstel **Wijziging van de begrotingsstaat van het ministerie van Defensie (X) voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29559);**
- het wetsvoorstel **Wijziging van de begrotingsstaten van het ministerie van Economische Zaken (XIII) voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29561);**
- het wetsvoorstel **Wijziging van de begrotingsstaat van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (XIV) voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29562);**
- het wetsvoorstel **Wijziging van de begrotingsstaat van het Provinciefonds voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29567);**
- het wetsvoorstel **Wijziging van de begrotingsstaat van het Diergezondheidsfonds voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29570);**
- het wetsvoorstel **Wijziging van de begrotingsstaat van het Fonds economische structuurversterking voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29571);**
- het wetsvoorstel **Wijziging van de begrotingsstaat van het Gemeentefonds voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29609);**
- het wetsvoorstel **Wijziging van de begrotingsstaat van Nationale Schuld (IXA) voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (29610).**

Deze wetsvoorstellen worden zonder beraadslaging en, na goedkeuring van de onderdelen, zonder stemming aangenomen.

De **voorzitter**: Naar verwachting zal ik de vergadering over niet al te lange tijd schorsen. U kent de reden ervan. Vanaf vandaag bekleedt Nederland het Voorzitterschap van de Europese Unie ± wie feliciteren wij daarmee?... de Europese Unie en onszelf, denk ik ± en om die reden hebben alle ministers en de staatssecretarissen die hier niet behoeven te zijn, toestemming gekregen op dat moment een ontmoeting te hebben met alle leden van de Europese Commissie. Dat is de reden dat wij tot 15.00 uur niet kunnen beschikken over de ministers.

Wij zullen om 13.00 uur een regeling van werkzaamheden houden, omdat het nuttig is op dat moment te inventariseren welke wensen er nog zijn voor de agenda van de rest van de dag. Die kunnen dan verwerkt worden. Na de regeling van werkzaamheden zal ik nog een keer moeten schorsen, omdat de ministers hier pas om 15.00 uur aanwezig zijn.

Mevrouw **Van Nieuwenhoven** (PvdA): Voorzitter. De laatste dag voor het reces is het vaak de gewoonte dat je alleen het woord voert als je moties indient. Die haast is vanochtend inderdaad wat ruimer in de tijd zitten. Vanmiddag geldt echter voor alle VAO's het regime van alleen het woord voeren over een motie. Vanochtend kan het inderdaad iets soepeler omdat wij wat meer tijd hebben. Daarin heeft u gelijk.

De **voorzitter**: Laat ik zeggen zonder te overdrijven ± maar dat doet u nooit; zo is uw karakter ook niet ± dat wij vanochtend inderdaad wat ruimer in de tijd zitten. Vanmiddag geldt echter voor alle VAO's het regime van alleen het woord voeren over een motie. Vanochtend kan het inderdaad iets soepeler omdat wij wat meer tijd hebben. Daarin heeft u gelijk.

Aan de orde is het **debat** naar aanleiding van een algemeen overleg op 24 juni 2004 over **Schiphol**.

De heer **Duyvendak** (GroenLinks): Voorzitter. Er komt een routeaanpassing voor de vliegtuigen die vertrekken vanaf de Polderbaan van de luchthaven Schiphol, omdat de bewoners in Spaarndam onevenre-

dig veel overlast ondervonden en ook meer overlast dan hun beloofd was. Gebleken is echter dat deze routeaanpassing nu leidt tot veel meer overlast in een heel groot gebied elders rondom de luchthaven, vooral in Noord-Holland ten noorden van Schiphol. Het kan natuurlijk nooit de bedoeling zijn geweest van die routeaanpassing om heel veel andere mensen extra herrie te geven. Het leidt ook tot extra capaciteit van de luchthaven, namelijk 6000 vluchten méér die kunnen vertrekken. Dat is niet de manier waarop er kort na de zomer van vorig jaar, toen het in gang is gezet, over is gesproken. Uiteraard steunt mijn fractie het idee de bewoners in Spaarndam minder overlast te geven, maar wij verzetten ons ertegen dat dit ertoe leidt dat andere bewoners meer overlast hebben en daarom dien ik de volgende motie in.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat, volgens de berekeningen van het MER, door de routeaanpassing van vluchten van de Polderbaan behalve Spaarndam de hele regio binnen de 50 dB(A)-contour ten noorden van Schiphol een toename tot 4 dB(A) van de geluidsoverlast krijgt;

van mening dat de aanpak van de hinder bij Spaarndam niet mag leiden tot een dergelijke toename van de hinder in de rest van het gebied;

verzoekt de regering, bij de definitieve keuze van de aanpassing van het luchthavenverkeersbesluit uit te gaan van een maximale toename van de hinder in het gebied binnen de 50 dB(A)-contour van 1 dB(A),

en gaat over tot de orde van de dag.

De **voorzitter**: Deze motie is voorgesteld door de leden Duyvendak en Samsom. Naar mij blijkt, wordt zij voldoende ondersteund. Zij krijgt nr. 76 (26959).

De heer **Duyvendak** (GroenLinks): Voorzitter. Ik zou nog een tweede motie willen indienen. Deze raakt het samenvallen van de zogenaamde