

## Slob

kend. Wij hebben voor de meest heldere motie gekozen. Ik heb mij een beetje verbaasd over de beantwoording van de minister, die toch nut en noodzaak van de spoortunnel nog ter discussie stelde. Dat vond ik wel heel ver gaan. Maar goed, wij zullen ons straks moeten uitspreken over de motie. Bij het MIT zullen wij er nog verder over spreken.

De heer Van der Staaij en ik hebben in eerste termijn aandacht gevraagd voor het scholierenvervoer. Daarop is alleen een schriftelijk antwoord gekomen. Ik krijg graag een toezegging van de minister. In de beantwoording geeft zij aan dat het scholierenvervoer een verantwoordelijkheid is die bij de decentrale overheden ligt, omdat die de mogelijkheid hebben om speciale abonnementen en de daarbij behorende tarieven vast te stellen. Dat is formeel waar, maar de praktijk is dat deze doelgroep in heel veel gevallen geen onderdeel vormt van het plan van eisen voor de aanbesteding. Daarom is er een heel groot risico dat de continuïteit van het scholierengevaar in gevaar komt, dat de speciale leerlinglijnen gaan verdwijnen en dat de tarieven zo uit de hand lopen dat het voor ouders heel zwaar wordt om die kosten op te brengen. Dan komt zelfs de bereikbaarheid van scholen, alsmede de ruimte die ouders zouden moeten hebben om hun kinderen naar scholen te sturen waarvoor dat vervoer nodig is, zwaar onder de druk te staan. Wil de minister in haar contacten met de decentrale overheden deze specifieke groep onder de aandacht brengen, zodat die niet tussen wal en schip terechtkomt met alle vervelende gevolgen van dien?

De heer **Van der Staaij** (SGP): Voorzitter. Ik wil beide bewindslieden danken voor hun enthousiaste beantwoording, om maar eens een ander bijvoeglijk naamwoord te gebruiken. Ik wil kort terugkomen op drie punten.

Het eerste punt betreft de kosten van het scholierenvervoer. Collega Slob heeft er al op gewezen. Ik heb gevraagd naar de mogelijkheid van een speciaal scholierenabonnement, een beperkte variant op de OV-studentenkaart. Uit de schriftelijke beantwoording blijkt dat het een

realistische mogelijkheid is en dat decentrale overheden die mogelijkheid hebben. Ik vraag de minister daarin een stimulerende rol te vervullen in de richting van de decentrale overheden.

Het tweede punt is het onderhoud van vaarwegen. Het is goed dat de minister positief insteekt op het pakket van het Centraal overleg vaarwegen van 35 mln voor de genoemde concrete knelpunten. Ik had met een aantal collega's een motie voorbereid waarin de regering werd gevraagd voor de MIT-behandeling met een concreet plan van aanpak te komen ter uitvoering en financiering van het minimumpakket onderhoudsinvesteringen. De minister heeft dat al toegezegd, dus ik hoef deze motie niet in te dienen.

Ik wil wel een motie indienen over de sociale veiligheid van het openbaar vervoer. Ik hoop dat de tekst voor zichzelf spreekt.

---

### Motie

---

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de aanpak van criminaliteit en overlast rond treinstations en in treinen een hoge prioriteit krijgt;

overwegende dat een adequate aanpak van deze problematiek mede wordt bemoeilijkt door de gecompliceerde verdeling van verantwoordelijkheden over onder meer gemeenten, regiopolitie, KLPD en openbaarvervoersbedrijven;

verzoekt de regering, te onderzoeken in hoeverre een eenvoudiger en meer efficiënte verdeling van deze verantwoordelijkheden een slagvaardiger aanpak van genoemde problematiek kan bevorderen, en de Kamer hierover nader te berichten,

en gaat over tot de orde van de dag.

De **voorzitter**: Deze motie is voorgesteld door de leden Van der Staaij, Boelhouwer, Duyvendak, Gerken, Van Haersma Buma, Van der Ham, Hermans, Hofstra en Slob. Zij krijgt nr. 47 (29200-XII).

De heer Van der Staaij heeft als laatste spreker zijn betoog beëindigd. Ik stel vast dat het bijna kwart voor

twaalf is. Conform onze afspraak betekent dit dat wij op dit moment niet verder gaan met de vergadering.

De algemene beraadslaging wordt geschorst.

De **voorzitter**: De tweede termijn van de zijde van de regering zal morgenochtend om 10.15 uur beginnen. Ik dank de mensen op de tribune voor hun getoonde belangstelling, ik dank alle mensen in en rond deze Kamer die deze vergadering mogelijk hebben gemaakt, ik dank de bewindspersonen voor het vertegenwoordigen van de regering en ik dank de volksvertegenwoordigers voor het vertegenwoordigen van het volk.

Sluiting 23.44 uur

### Lijst van ingekomen stukken, met de door de voorzitter terzake gedane voorstellen:

1. een koninklijke boodschap, ten geleide van het voorstel van wet Wijziging van de Mededingingswet en van enige andere wetten in verband met de implementatie van EG-verordening 1/2003 (29276).

Deze koninklijke boodschap, met de erbij behorende stukken, is al gedrukt en rondgedeeld;

2. vier brieven van de voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal, met de mededeling dat zij in haar vergadering van 4 november 2003 de haar door de Tweede Kamer toegezonden voorstellen van wet, gedrukt onder de nummers 28654, 29200-I, 28915 en 28267, heeft aangenomen.

De voorzitter stelt voor, deze brieven voor kennisgeving aan te nemen;

3. de volgende brieven:

drie, van de minister van Buitenlandse Zaken, te weten: een, over de Haagse gedragscode tegen de verspreiding van ballistische raketten (21531, nr. 7); een, inzake het besluiten van uitvoeringsverdragen (23908, R1519, nr. 62); een, ten geleide van het Protocol bij het Verdrag van 1979 betreffende grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand, ter

## Lijst van ingekomen stukken

bestrijding van verzuring, eutrofiëring en ozon op leefmilieu, met bijlagen; Götenburg, 30 november 1999 (29277);

vier, van de minister van Justitie, te weten:

een, ten geleide van de vijfde Voortgangsrapportage drugsmokkel Schiphol (28192, nr. 23);

een, ten geleide van het voortgangsbericht over de aanpak van huiselijk geweld (28345, 29200-XV, nr. 5);

een, over de Overleveringswet (29042, nr. 4);

een, over de aanpak van het kabinet inzake antisemitische incidenten (29200-VI, nr. 62);

twee, van de ministers van Justitie en voor Vreemdelingenzaken en Integratie, te weten:

een, over verbetering van de informatievoorziening rondom de JBZ-raad (23490, nr. 297);

een, over de bezuiniging op de justitiesubsidies 2004 (29200-VI, nr. 60);

een, van de minister van Justitie en de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, over een ernstige handicap en schadevergoeding (29200-VI, nr. 61);

een, van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, over vliegkamp Bijlmermeer (26956, nr. 16);

een, van de minister voor Bestuurlijke Vernieuwing en Koninkrijksrelaties, over de voortgang inzake het toezicht op rijksniveau (27831, nr. 5);

een, van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, ten geleide van de gebonden jaarverslagen van de stichting Vervangingsfonds/BGZ en van de stichting Participatiefonds over het jaar 2002 (29200-VIII, nr. 10);

een, van de minister en de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, over examinering vmbo, jeugdwerkloosheid en de beroepskolom (24578, nr. 56);

een, van de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, over het vervolgonderzoek Rekenenschap (28248, nr. 44);

een, van de staatssecretaris van Financiën, inzake Herziening van de fiscale regels op het terrein van verkeer en vervoer (29280);

drie, van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, te weten:

een, ten geleide van de eindevaluatie van het groot project PKB Schiphol

en Omgeving 1999 en 2000 (23552, nr. 82);

een, over KLM/Air France (26959, nr. 50);

een, ten geleide van een mogelijk planning voor de wijziging van de Schiphol-AMvB's als gevolg van de invoerfout in het MER Schiphol 2003 (26959, nr. 51);

een, van de minister van Economische Zaken, over de Gas- en Elektriciteitswet (29044, nr. 4);

vier, van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, te weten:

een, ten geleide van het rapport "Geen cent te veel; Over opties voor het verlagen van de quotumkosten in de melkveehouderij" (29200-XIV, nr. 41);

een, ten geleide van aanvullende informatie toegezegd tijdens het wetgevingsoverleg begrotingsonderzoek (29200-XIV, nr. 42);

een, ten geleide van een kabinetsreactie op de Natuurbalans 2003 (29200-XIV, nr. 43);

een, over het opheffen van de opschorting van de koopplicht (29200-XIV, nr. 44);

een, van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, ten geleide van nadere informatie over de omvang van de armoedeval (21501-31, nr. 25).

Deze brieven zijn al gedrukt en rondgedeeld;

4. de volgende brieven:

een, van de minister-president, minister van Algemene Zaken, inzake beloningsstructuur politiek assistenten;

een, van de minister van Justitie, inzake notitie Informatie van inlichtingen- en veiligheidsdiensten in het strafproces;

twee, van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, te weten:

een, ten geleide van het rapport "De provinciale financiën 2003 Een interprovinciale vergelijking";

een, ten geleide van het gedrukte exemplaar Jaarrapportage Veiligheid 2003;

een, van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, ten geleide van advies nr. 55 Wat van ver komt... De vormgeving van het Nederlandse bilaterale onderzoeksbeleid;

een, van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, ten

geleide van het rapport "Monitor onrechtmatige bewoning";

een, van de staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, inzake agrarisch stankbeleid;

een, van de minister van Economische Zaken, inzake TIPS Software te 's-Gravenzande;

twee, van de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, te weten:

een, ten geleide van afschrift van de brief van de Landelijke organisatie cliëntenraden (LOC) inzake voortgang wijziging Wet medezeggenschap cliënten zorginstellingen (WMCZ);

een, inzake maatschappelijk opvang.

De voorzitter stelt voor, deze brieven door te zenden aan de betrokken commissies en niet te drukken;

5. een brief van Chr. Hennekes, over ouderenzorg.

Deze brief ligt op de griffie ter inzage.