

Voorzitter

De **voorzitter**: Op verzoek van de heer Duyvendak stel ik voor, zijn motie (25422, nr. 21) van de agenda af te voeren.

Daartoe wordt besloten.

In stemming komt de motie-Van Velzen/Duyvendak (25422, nr. 22).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP en GroenLinks voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

Aan de orde zijn de **stemmingen** over moties, ingediend bij het **debat over de zelfslachtende slagers**, te weten:

- de motie-Atsma c.s. over door de RVV erkende reinigings- en ontsmettingsplaatsen in de regio's (28600-XIV, nr. 30);
- de motie-Van den Brink/Tichelaar over het reinigen en ontsmetten van wagens bij vorst (28600-XIV, nr. 31).

(Zie vergadering van 7 november 2002.)

In stemming komt de motie-Atsma c.s. (28600-XIV, nr. 30).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de VVD, Leefbaar Nederland, het CDA, de ChristenUnie, de SGP en de Groep De Jong voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van den Brink/Tichelaar (28600-XIV, nr. 31).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de PvdA, Leefbaar Nederland, de LPF en D66 voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

Aan de orde is de **stemming** over het **voorstel van de vaste commissie voor Buitenlandse Zaken om de brieven BuZa 02-394 en BuZa 02-409 niet meer controversieel te beschouwen (28641, nr. 7)**.

De **voorzitter**: Ik stel voor, conform het voorstel van de vaste commissie voor Buitenlandse Zaken te besluiten.

Daartoe wordt besloten.

De vergadering wordt enkele minuten geschorst.

Aan de orde is de voortzetting van de behandeling van:

- **het wetsvoorstel Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2003 (28600-XII)**;
- **het wetsvoorstel Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2003 (28600-A)**.

(Zie vergadering van 7 november 2002.)

De algemene beraadslaging wordt hervat.



Mevrouw **Dijksma** (PvdA): Voorzitter. Soms is het goed dat je een paar dagen kunt nadenken over hetgeen tijdens de eerste termijn van een begrotingsbehandeling is gewisseld. Dit heeft mij tot de conclusie geleid dat ik niet tevreden ben over het voorstel van de minister voor de kortingen op het stads- en streekvervoer en zijn poging om die wat te verzachten. Dit voorstel van de minister komt er op neer dat de GDU-gelden moeten worden aangewend om de bezuinigingen weg te werken. Daarmee legt hij de regiovervoerders de keuze voor of zij hun linker- of hun rechterarm willen amputeren. Hij maakt dan nog een gebaar door te zeggen dat zij dit zelf mogen doen en dat zij zelf mogen kiezen. Omdat wij hierover niet tevreden zijn, hebben wij samen met de fracties van GroenLinks, D66 en de LPF een trits amendementen ingediend om het leed bij het openbaar vervoer wat te verzachten.

Ik hoop dat dit uiteindelijk een positief resultaat zal opleveren.

Ik zet ook de nodige vraagtekens bij hetgeen op de reizigers van de NS afkomt. Wij hebben met de minister gesproken over de tweede tariefverhoging die thans is voorzien. Mijn fractie wil om die reden een uitspraak aan de Kamer voorleggen. Die luidt als volgt.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

van mening dat de voorgestelde dubbele tariefsverhoging van de treintickets niet in de geest is van het overgangscontract met de NS;

van mening dat de kwaliteit van het spoorproduct geen rechtvaardiging biedt voor een extra tariefsverhoging;

verzoekt de regering, in een hernieuwd gesprek met de NS te bewerkstelligen dat de tweede verhoging van de tarieven in juli 2003 niet aan de orde zal zijn,

en gaat over tot de orde van de dag.

De **voorzitter**: Deze motie is voorgesteld door de leden Dijksma, Duyvendak, Gerkens, Jense, Van der Staaij, Van Haersma Buma, Giskes en Van Dijke.

Zij krijgt nr. 25 (28600-XII).

Mevrouw **Dijksma** (PvdA): Ook op het gebied van de verkeersveiligheid is de regering met een beleid op de proppen gekomen dat ons tot ontevredenheid stemt. Het is goed dat de minister iets meer wil gaan doen aan verbetering van de streefcijfers om het aantal verkeersongevallen tot 2010 terug te dringen, maar wij willen toch twee moties indienen om hem op het rechte spoor te houden.

De eerste motie luidt als volgt.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de regering de streefcijfers in het ontwerp-NVVP-