

Voorzitter

Ardenne-van der Hoeven, Atsma, Van Baalen, Balemans, Balkenende, Van Beek en Van den Berg.

De **voorzitter**: Ik constateer dat 74 leden zich voor en 74 leden zich tegen deze motie verklaren.

Aangezien de stemmen voor de tweede maal staken, is deze motie niet aangenomen.

Wegens rumoer op de publieke tribune schors ik de vergadering enkele ogenblikken.

De vergadering wordt enkele ogenblikken geschorst.

Aan de orde is de **herstemming over een motie**, ingediend bij het debat over **het Asielbeleid**, te weten:

- de motie-Wijn over intensivering van de controles aan de grens (19637, nr. 662).

(Zie vergadering van 23 april 2002.)

De **voorzitter**: Ik constateer dat 74 leden zich voor en 74 leden zich tegen deze motie verklaren.

Aangezien de stemmen voor de tweede keer staken, is deze motie niet aangenomen.

Aan de orde is de **herstemming over een motie**, ingediend bij het debat over **het Huurbeleid**, te weten:

- de motie-Van Gent/Van 't Riet over een prikkel tot goed onderhoud (27926, nr. 8).

(Zie vergadering van 23 april 2002.)

De **voorzitter**: Ik constateer dat 74 leden zich voor en 74 leden zich tegen deze motie verklaren.

Aangezien de stemmen voor de tweede keer staken, is deze motie niet aangenomen.

Aan de orde is de **eindstemming** over het wetsvoorstel **Nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet) (27482)**.

(Zie vergadering van 23 april 2002.)

De **voorzitter**: Ik stel voor, de wijzigingen voorgesteld door de regering op stuk nr. 71 aan te brengen.

Daartoe wordt besloten.

De **voorzitter**: Ik geef gelegenheid tot het afleggen van een stemverklaring vooraf.

De heer **Van den Berg** (SGP): Mevrouw de voorzitter. De SGP-fractie heeft lang uitgezien naar de nieuwe spoorwegwetgeving. Het verzelfstandigingsproces van de NS is ten onrechte niet gepaard gegaan met tijdige wetgeving. Onze fractie heeft daarover reeds in 1995 een motie ingediend, die kamerbreed werd ondersteund.

Nu de wetgeving voorligt, zouden wij daar dus zeer verblijd mee moeten zijn. Helaas moet ik u melden dat een punt daarin voor onze fractie een heel groot probleem oplevert. Dat raakt namelijk de publiekrechtelijke verantwoordelijkheid voor het beheer van de infrastructuur. Voor onze fractie is dat een heel essentieel punt. Wij vinden dat onze infrastructuur publiekrechtelijk moet worden beheerd. In deze wet is het beheer evenwel uitbesteed aan een privaatrechtelijke organisatie. Wij vinden dat een zodanig fundamentele weeffout dat wij zeer tot onze spijt niet met de Spoorwegwet kunnen instemmen.

De Concessiewet zullen wij wel steunen.

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de ChristenUnie en de SGP tegen dit wetsvoorstel hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat het is aangenomen.

Aan de orde is de **eindstemming** over het wetsvoorstel **Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein (Concessiewet personenvervoer per trein) (27216)**.

(Zie vergadering van 23 april 2002.)

De **voorzitter**: Ik stel voor, de wijzigingen voorgesteld door de regering op stuk nr. 43 aan te brengen.

Daartoe wordt besloten.

De **voorzitter**: Ik constateer dat dit wetsvoorstel met algemene stemmen is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen over moties**, ingediend bij het debat over **het Asielbeleid**, te weten:

- de motie-Halsema/Hoekema over een specifieke regeling voor een verblijfsvergunning (19637, nr. 657);
- de motie-Halsema over minderjarige kinderen en hun ouders (19637, nr. 658);
- de motie-De Wit over asielzoekers die langer dan 3 jaar in de opvang verbleven (19637, nr. 659).

(Zie vergadering van 9 april 2002.)

In stemming komt de motie-Halsema/Hoekema (19637, nr. 657).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, D66 en de ChristenUnie voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Halsema (19637, nr. 658).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de ChristenUnie en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-De Wit (19637, nr. 659).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de