

## Voorzitter

Mevrouw **Verburg** (CDA): Ik kan mij voorstellen dat de heer Duivesteijn het afgelopen weekend de krant niet zo goed heeft gelezen, maar er heeft een stevig artikel gestaan in de Haagsche Courant. Bovendien heeft er een artikel gestaan in De Telegraaf. Na afloop van de stemmingen kan de heer Duivesteijn de artikelen bij mij inzien.

De **voorzitter**: Ik stel voor, het stenogram van dit gedeelte van de vergadering door te geleiden naar het kabinet.

Daartoe wordt besloten.

De **voorzitter**: Het woord is aan de heer Feenstra.

De heer **Feenstra** (PvdA): De PvdA-fractie vraagt u, het verslag van het algemeen overleg over de Hanzelijn nog voor het kerstreces op de agenda te plaatsen.

De **voorzitter**: Ik zal de Kamer daarover op een later tijdstip een voorstel doen.

Het woord is aan de heer Passtoors.

De heer **Passtoors** (VVD): Voorzitter. Namens de woordvoerders in het algemeen overleg over het drugsbeleid op 12 december vraag ik u, het verslag ervan te plaatsen op de plenaire agenda van de eerste of tweede week na het reces.

De **voorzitter**: Ik vind het een merkwaardig verzoek, maar ik zal de Kamer daarover op een later tijdstip een voorstel doen.

Het woord is aan de heer Wilders.

De heer **Wilders** (VVD): Wij hebben twee weken geleden een brief aan de regering gevraagd over het bezoek van de minister van Buitenlandse Zaken aan Iran. Wij hebben die brief nog niet ontvangen. Mag ik via u de regering vragen of wij die brief uiterlijk morgenmiddag mogen ontvangen?

De **voorzitter**: Ik stel voor, het stenogram van dit gedeelte van de vergadering door te geleiden naar het kabinet.

Daartoe wordt besloten.

De **voorzitter**: De stemmingen

onder de agendapunten 3, 4 en 5 zijn uitgesteld.

---

Aan de orde zijn de **stemmingen** in verband met het wetsvoorstel **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2002 (28000-XII)**.

(Zie vergadering van 8 november 2001.)

De **voorzitter**: De heer Dijsselbloem trekt zijn amendementen op de stukken nrs. 6 en 30 in.

De artikelen 1 t/m 9 worden zonder stemming aangenomen

De begrotingsstaat, aanhef, wordt zonder stemming aangenomen.

De artikelen 1 t/m 5 worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het gewijzigde amendement-Giskes c.s. (28000-XII, nr. 37, I).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van GroenLinks, de PvdA, D66, de ChristenUnie en de SGP voor dit gewijzigde amendement hebben gestemd en die van de overige fracties er tegen, zodat het is aangenomen.

Ik stel vast dat door de aanneming van dit gewijzigde amendement het andere op stuk nr. 37 voorkomende gewijzigde amendement als aangenomen kan worden beschouwd.

Artikel 6, zoals het is gewijzigd door de aanneming van het gewijzigde amendement-Giskes c.s. (stuk nr. 37, I) wordt zonder stemming aangenomen.

Artikel 7, zoals het is gewijzigd door de aanneming van het gewijzigde amendement-Giskes c.s. (stuk nr. 37, II) wordt zonder stemming aangenomen.

De artikelen 8 t/m 22 worden zonder stemming aangenomen.

De gewijzigde begrotingsstaten worden zonder stemming aangenomen.

De beweegreden wordt zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het wetsvoorstel.

De **voorzitter**: Ik constateer dat het wetsvoorstel met algemene stemmen is aangenomen.

---

Aan de orde zijn de **stemmingen** in verband met het wetsvoorstel **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2002 (28000-A)**.

(Zie wetgevingsoverleg van 10 december 2001.)

De **voorzitter**: De heer Dijsselbloem trekt zijn amendement op stuk nr. 9 in.

De artikelen 1 t/m 5 worden zonder stemming aangenomen.

De artikelen 01.01 t/m 03.04 worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het amendement-Dijsselbloem c.s. (stuk, nr. 8, I).

De **voorzitter**: Ik constateer dat dit amendement met algemene stemmen is aangenomen.

Ik stel vast dat door de aanneming van dit amendement het andere op stuk nr. 8 voorkomende amendement als aangenomen kan worden beschouwd.

Artikel 03.05, zoals het is gewijzigd door de aanneming van het amendement-Dijsselbloem c.s. (stuk nr. 8, I), wordt zonder stemming aangenomen.

De artikelen 04.01 t/m 04.06 worden zonder stemming aangenomen.

Artikel 04.07, zoals het is gewijzigd door de aanneming van het amendement-Dijsselbloem c.s. (stuk nr. 8, II), wordt zonder stemming aangenomen.

De artikelen 05.01 t/m 05.04 worden zonder stemming aangenomen.

De gewijzigde begrotingsstaat wordt zonder stemming aangenomen.

De beweegreden wordt zonder stemming aangenomen.

## Voorzitter

In stemming komt het wetsvoorstel.

De **voorzitter**: Ik constateer dat het wetsvoorstel met algemene stemmen is aangenomen.

---

Aan de orde zijn de **stemmingen** over moties, ingediend bij de behandeling van **de begroting van Verkeer en Waterstaat voor het jaar 2002 (28000-XII)**, te weten:

- de motie-Eurlings/Dijsselbloem over de concessievoorwaarden met de NS (28000-XII, nr. 8);
- de motie-Eurlings/Dijsselbloem over de managementaanbesteding (28000-XII, nr. 9);
- de motie-Eurlings c.s. over het goederenvervoer uit de spits (28000-XII, nr. 10);
- de motie-Eurlings over de achterlandverbindingen (28000-XII, nr. 11);
- de motie-Eurlings/Leers over ondertunneling van de A2 bij Maastricht (28000-XII, nr. 12);
- de motie-Dijsselbloem c.s. over een proefproject voor de fietschip (28000-XII, nr. 13);
- de motie-Dijsselbloem/Eurlings over vertragingschade (28000-XII, nr. 14);
- de motie-Dijsselbloem/Depla over het gebied Overschie bij de A13 (28000-XII, nr. 15);
- de motie-Dijsselbloem c.s. over de sociale veiligheid in het openbaar vervoer (28000-XII, nr. 16);
- de motie-Depla c.s. over een actieprogramma voor Rijkswaterstaat (28000-XII, nr. 17);
- de motie-Depla c.s. over het Zandmaasproject (28000-XII, nr. 18);
- de motie-Van der Steenhoven c.s. over een bedrijfsvervoerplan (28000-XII, nr. 19);
- de motie-Van der Steenhoven over tourniquets (28000-XII, nr. 20);
- de motie-Depla c.s. over de watertoets (28000-XII, nr. 21);
- de motie-Hofstra/Eurlings over beboeting bij snelheidsovertredingen (28000-XII, nr. 22);
- de motie-Hofstra c.s. over de dienstverlening van de NS (28000-XII, nr. 23);
- de motie-Van Bommel over vershraling van het openbaarvervoersaanbod (28000-XII, nr. 24);
- de motie-Van Bommel/Van der Steenhoven over fietschips (28000-XII, nr. 25);
- de motie-Giskes c.s. over de maximumsnelheid voor bussen (28000-XII, nr. 26);

- de motie-Ravesteyn c.s. over calamiteitenbestrijding rond het Noordzeekanaal (28000-XII, nr. 27);
- de motie-Stellingwerf over budgettaire neutraliteit bij invoering van de kilometerheffing (28000-XII, nr. 28);
- de motie-Van den Berg over de overzetveren (28000-XII, nr. 29).

(Zie vergadering van 8 november 2001.)

De **voorzitter**: Op verzoek van de indieners stel ik voor, de motie-Eurling/Leers (28000-XII, nr. 12) van de agenda af te voeren.

Daartoe wordt besloten.

De **voorzitter**: De motie-Dijsselbloem c.s. (28000-XII, nr. 16) is gewijzigd en samengevoegd met de motie-Van der Steenhoven (28000-XII, nr. 20). Zij luidt thans:

---

### Motie

---

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat onveiligheid in het openbaar vervoer een hardnekkig en toenemend probleem is;

overwegende dat in de afgelopen maanden een aantal ernstige incidenten zijn voorgevallen op stations en in metro en tram;

overwegende dat de regering extra geld beschikbaar heeft gesteld voor veiligheid in het openbaar vervoer, maar dat dit niet voldoende is om dit urgente probleem aan te pakken;

verzoekt de regering, een extra inspanning te leveren om de sociale veiligheid in het openbaar vervoer op korte termijn te verbeteren en de volgende maatregelen hierbij te betrekken:

- in 2005 alle tramlijnen voorzien van een (vaste) conducteur;
- extra toezichthouders in de metro en op risicovolle NS-stations;
- de bevoegdheden van toezichthouders zo nodig te verruimen;
- de versnelde invoering van de ov-chipkaart in 2002;
- initiatieven van gemeenten voor de plaatsing van tourniquets op metrostation, eventueel vooruitlopend op de invoering van de

- chipkaart voor het openbaar vervoer, te faciliteren;
- uitbreiding van het cameratoezicht;
- uitzoeken wat de (on)mogelijkheden zijn voor de effectieve invoering en handhaving van een "reisverbod";
- het aantal toezichthouders in het openbaar vervoer handhaven en zo nodig uitbreiden;

verzoekt de regering, binnen een halfjaar hierover aan de Kamer te rapporteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Deze gewijzigde motie is voorgesteld door de leden Dijsselbloem, Van der Steenhoven, Van Heemst en Eurlings. Naar mij blijkt, wordt zij voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 38 (28000-XII).

De motie-Van Bommel/Van der Steenhoven (28000-XII, nr. 25) is gewijzigd en samengevoegd met de motie-Dijsselbloem c.s. (28000-XII, nr. 13). Zij luidt thans:

---

### Motie

---

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de fietschip voor nieuwe fietsen is gelanceerd in het kader van het Masterplan Fiets en het kader van het Integraal Veiligheidsprogramma om fietsendiefstal te beteugelen;

overwegende dat de rijksoverheid een belangrijke verantwoordelijkheid heeft, samen met gemeenten, om fietsendiefstal te verminderen en de bereidheid tot politieaangifte weer te verhogen;

overwegende dat het aantal gestolen fietsen onacceptabel hoog is, tussen de 700.000 en 800.000 fietsen per jaar, vooral in de grote steden;

van mening dat een eenduidig systeem voor fietschips onontbeerlijk is voor een goede registratie en opsporing van gestolen fietsen;

constaterende dat een proefproject in Amsterdam een belangrijke impuls kan geven aan de introductie van de antidiefstalfietschip ook bij niet-nieuwe fietsen;