

Pronk

wachten en om de witte vlekken zonder dit oplossingsmodel langer te laten bestaan. Daarom ben ik toch doorgestaan. Ik dacht dat dit wetsvoorstel en enkele andere die hiermee samenhangen, wellicht al konden worden geïntegreerd in de nieuwe wet. Ik ben ervan overtuigd dat dit te veel tijd kost en dat er dan te lang een ongelukkige situatie blijft bestaan.

De tweede methode om een fundamentele aanpak dan dit "Kurierien am Symptom" mogelijk te maken is om te komen tot eenduidige structuren. Beide geachte afgevaardigden hebben gewezen op de mogelijkheid van de regionale milieudiensten. Ik ben hier een groot voorstander van. Wij hebben hierover ook gesproken in het algemeen overleg over de nota "Met recht verantwoordelijk", in juni jongstleden.

Na de discussie daarover ben ik doorgestaan met spreken over een aantal opties voor regionale milieudiensten. Ik hoop voor het eind van het jaar met een brief te komen, waarin informatie wordt gegeven over het project voor de regionale milieudiensten. Ik zal dat koppelen aan de bestuursovereenkomst op streekplanniveau, zoals de geachte afgevaardigde de heer Feenstra heeft gezegd. Het overleg hierover is ingewikkeld. Een van de kernvragen is of het kan worden afgedwongen, wanneer gemeenten er niet aan willen. Deze vraag is niet zo makkelijk te beantwoorden.

De heer **Feenstra** (PvdA): Hier is overleg voor nodig en dat zal niet makkelijk zijn. Ik wens de minister veel sterkte. Ik had bewust de opmerking gemaakt om dat te koppelen aan een regionaal niveau op streekplanniveau. Ik zal geen namen noemen, maar één van de provincies heeft 18 regionale bestuursovereenkomsten afgesloten. Wil het echt kracht hebben, dan moet er een opschaling plaatsvinden. Het regionale niveau is, denk ik, het niveau waarop zo'n milieudienst heel goed kan werken. Onze fractie geeft enige bemoediging op dit punt.

Minister **Pronk**: Ik hoop dat ik de nodige verplichtende karaktertrekken kan inbouwen in die opzet, omdat het niet vrijblijvend kan zijn. Ik hoop te kunnen voorkomen dat het te kleinschalig wordt. Het verplichtende karakter moet daarop betrekking

hebben. Het moet effectief zijn, zodat je erop kunt vertrouwen dat het werk goed en deskundig gebeurt.

Er is ook een verband met hetgeen de heer Klein Molekamp aan de orde stelde, te weten de bevoegdheden van de kleine gemeenten. Er zijn consequenties voor de bevoegdheden op het terrein van het veiligheidsbeleid. Los van de discussie over de regionale milieudiensten wil ik bijvoorbeeld op dat punt een en ander heroverwegen in het kader van de voorgenomen herziening van de besluiten risico's zware ongevallen waarbij dit aspect sterk speelt, met name op het terrein van de relatie tussen het verlenen van een milieuvergunning en het veiligheids- en gezondheidsbeleid.

De heer Klein Molekamp stelt regelmatig dezelfde vraag over Zuid-Holland. Ik heb de indruk dat ik die vraag ook regelmatig heb beantwoord. Uiteraard ben ik in mijn schriftelijke antwoord vooral ingegaan op het voorbeeld, waarbij het om stank ging. De problematiek is breder dan dat, zonder overigens direct over te nemen wat in het artikel van de Dordtenaar van 1999 is geciteerd uit de mond van een provinciale ambtenaar als het standpunt van het bestuur van de provincie. Het ging om de handhaafbaarheid. Een percentage van 80 of 90 is wel erg veel.

De handhaafbaarheid speelt op de achtergrond van een groot aantal overtredingen een belangrijke rol. Het gaat dus niet alleen om de handhaving. Daar werken wij hard aan, zoals bekend. Wet- en regelgeving moeten ook handhaafbaar zijn. Zoals de heer Klein Molekamp weet, is daarvoor een afzonderlijk project gestart dat hem uit het hart gegrepen zal zijn, omdat het doel is veel eenvoudiger regelgeving die ook handhaafbaar is, te entameren. Er komt een handhaafbaarheidstoets. Er loopt reeds een experiment daarmee. Er moeten geen regels meer worden uitgevaardigd zonder te voren onafhankelijk te hebben nagegaan of zij handhaafbaar zijn en dus effectief. Ook daarover hoop ik de Kamer over enige tijd nadere informatie te kunnen geven.

De heer Klein Molekamp heeft nog een vraag gesteld over de regelingen inzake milieuschade. De uitgangspunten voor een dergelijke regeling staan momenteel ambtelijk op een rijtje. Het is onze bedoeling in deze regeling een tegemoetkoming op te

nemen in verband met de onverhaalbare kosten van bestuursdwang. Ik hoop dat het daarin opnemen van die kosten een stimulans betekent voor het vaker toepassen van de bestuursdwang. De uitgangspuntennota hoop ik binnen afzienbare tijd, bijvoorbeeld in de vorm van een brief, aan de Kamer voor te leggen. Ik zal daarover nog wel moeten spreken met de meest betrokken collega's van Landbouw en Financiën. Deze uitgangspuntennota zal zo snel mogelijk aan de minister-raad worden voorgelegd, waarna op basis daarvan een wetsvoorstel zal worden gemaakt. De desbetreffende wet zal niet voor 2003 in werking kunnen treden, maar dat is toch binnen zeer afzienbare tijd.

De algemene beraadslaging wordt gesloten.

Het wetsvoorstel wordt, na goedkeuring van de onderdelen, zonder stemming aangenomen.

Sluiting 16.41 uur

□

Lijst van ingekomen stukken, met de door de voorzitter terzake gedane voorstellen:

- de volgende brieven:
 - een, van de minister voor Ontwikkelingssamenwerking, ten geleide van Verslag Joint Committee vergadering;
 - een, van de minister van Justitie, over Werkprogramma adviescolleges;
 - een, van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, ten geleide van Voortgangsrapportage inzake kabinetsstandpunt Grensoverschrijdende projecten.

De voorzitter stelt voor, deze brieven door te zenden aan de betrokken commissies en niet te drukken;

- de volgende brief:
 - een, van het bestuur Belangenvereniging Drijvend Zwanenburg, over woonschepen die moeten wijken voor ingebruikname van Schiphols baan 5P.

De voorzitter stelt voor, deze brief door te zenden aan de betrokken commissie.



Presidiumbesluit

Het Presidium heeft met eenparig van stemmen besloten te stellen in handen van de vaste commissie voor Justitie:

- Wijziging van boek 2 van het Burgerlijk Wetboek alsmede enige andere wetten in verband met de openbaarmaking van de bezoldiging en het aandelenbezit van bestuurders en commissarissen (27900).