

# 23ste vergadering

Woensdag 15 november 2000

Aanvang 10.15 uur

## Voorzitter: Van Nieuwenhoven

Tegenwoordig zijn 120 leden, te weten:

Van den Akker, Albayrak, Apostolou, Van Ardenne-van der Hoeven, Arib, Atsma, Augusteijn-Esser, Bakker, Van Baalen, Balemans, Balkenende, Barth, Van Beek, Belinfante, Van den Berg, Biesheuvel, Bijleveld-Schouten, Van Blerck-Woerdman, Blok, De Boer, Van Bommel, Buijs, Van de Camp, Cherribi, Cornielje, Crone, Dankers, Depla, Van Dijke, Dijksma, Dijkstal, Dijsselbloem, Dittrich, Van den Doel, Essers, Eurlings, Feenstra, Geluk, Van Gent, Van Gijzel, Giskes, De Graaf, De Haan, Halsema, Harrewijn, Van Heemst, Hermann, Herrebrugh, Hessing, Hindriks, Van der Hoek, Hoekema, Van der Hoeven, Hofstra, Kalsbeek, Kamp, Kant, Karimi, Klein Molekamp, Van der Knaap, Kortram, Kuijper, Lambrechts, Leers, Luchtenveld, Middel, Mosterd, Niederer, Van Nieuwenhoven, Noorman-den Uyl, Oplaat, Örgü, Van Oven, Passtoors, Patijn, Poppe, Rabbae, Ravestein, Rehwinkel, Reitsma, Remak, Van 't Riet, Rietkerk, Rijpstra, Ross-van Dorp, Rouvoet, Santi, Schimmel, Schoenmakers, Schutte, Smits, Snijder-Hazelhoff, Van der Staaïj, Van der Steenhoven, Stellingwerf, Stroeken, De Swart, Swildens-Rozendaal, Terpstra, Timmermans, Udo, Verbugt, Verburg, Verhagen, Visser-van Doorn, Van der Vlies, O.P.G. Vos, Voûte-Droste, De Vries, Waalkens, Wagenaar, Van Walsem, Weekers, Weisglas, Van Wijmen, Wijn, Wilders, De Wit, Witteveen-Hevinga en Zijlstra,

en de heer Hermans, minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, mevrouw Netelenbos, minister van Verkeer en Waterstaat, mevrouw

Jorritsma-Lebbink, vice-minister-president, minister van Economische Zaken, mevrouw Adelmund, staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, de heer Van der Ploeg, staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, en mevrouw De Vries, staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat.

□

De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamer mede, dat zijn ingekomen berichten van verhindering van de leden:

Bussemaker en Hamer, wegens bezigheden elders;

Feenstra en Middel, wegens bezigheden elders, alleen voor de middagvergadering;

Oudkerk, wegens bezigheden elders, alleen voor de middag- en avondvergadering;

Smits, wegens bezigheden elders, alleen voor de avondvergadering;

Duivesteijn, wegens verblijf buitenslands, ook morgen;

De Cloe, wegens ziekte.

Deze berichten worden voor kennisgeving aangenomen.

---

Aan de orde is de behandeling van:  
- **het wetsvoorstel Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2001 (27400-XII);**  
- **het wetsvoorstel Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van**

## het Infrastructuurfonds voor het jaar 2001 (27400-A).

De algemene beraadslaging wordt geopend.

□

De heer **Eurlings** (CDA): Mevrouw de voorzitter! Minister Netelenbos is tot het hogere geroepen. Zoveel is wel duidelijk voor wie haar plannen en nota's de revue laat passeren. Zij heeft een hoog profiel. En hoog heft zij de glaasjes schuimwijn waarmee zij met grote regelmaat in de media verschijnt. Hoog is ook het tempo waarmee zij op allerlei onderdelen van haar beleidsterrein verkondigt dat alle betrokkenen het weer met haar eens zijn. Een hoog tempo, maar ook hoge afkoopsommen. Hoge ambities, maar ook hoge advertentiekosten.

Jammer is, dat het de bevolking ook hoog zit. Mobiliteit mag dan volgens de minister fun zijn, de gemiddelde Nederlander vindt mobiliteit allang niet meer fun. Onmacht, dat is wat burgers ervaren. Zij willen best meewerken aan een beheerste mobiliteit. Zij willen best gebruik maken van een goed openbaar vervoer, maar het probleem is dat zij vaak geen keuze hebben. Wat is de praktijk? Reizigers met openbaar vervoer worden geconfronteerd met slechte aansluitingen, aldoor vertragingen en vooral met staanplaatsen.

Onmacht ervaar je ook als je dan toch maar de auto pakt en iedere ochtend weer aan moet sluiten in de file. Niks fun, mevrouw de voorzitter. Blijvende, effectieve oplossingen zijn hard nodig. De mobiliteitsdruk zal in de toekomst alleen maar verder toenemen. 1% economische groei leidt tot 1,5% toename van de