

80ste vergadering

Donderdag 25 mei 2000

Aanvang 10.15 uur

Voorzitter: Weisglas

Tegenwoordig zijn 116 leden, te weten:

Van den Akker, Albayrak, Apostolou, Van Ardenne-van der Hoeven, Atsma, Augusteijn-Esser, Bakker, Van Baalen, Balemans, Balkenende, Barth, Van Beek, Belinfante, Biesheuvel, Bijleveld-Schouten, Blaauw, Van Blerck-Woerdman, Blok, De Boer, Van Bommel, Buijs, Bussemaker, Cherribi, De Cloe, Cornielje, Crone, Dankers, Van Dijke, Dijkema, Dijkstal, Dijsselbloem, Dittrich, Van den Doel, Eurlings, Feenstra, Geluk, Van Gent, Van Gijzel, Giskes, Gortzak, De Haan, Hamer, Harrewijn, Hermann, Herrebrugh, Hindriks, Van der Hoek, Hoekema, Van der Hoeven, Hofstra, De Hoop Scheffer, Kalsbeek, Kamp, Kant, Karimi, Klein Molekamp, Van der Knaap, Kuijper, Lambrechts, Luchtenveld, Middel, Van Middelkoop, Mosterd, Nicolaï, Niederer, Van Nieuwenhoven, Oplaat, Örgü, Oudkerk, Van Oven, Passtoors, Patijn, Poppe, Rabbae, Ravestein, Rehwinkel, Reitsma, Remak, Van 't Riet, Rijpstra, Rosenmöller, Ross-van Dorp, Santi, Scheltema-de Nieuwe, Schimmel, Schoenmakers, Schutte, Smits, Snijder-Hazelhoff, Van der Staaij, Stellingwerf, De Swart, Timmermans, Valk, Ter Veer, Te Veldhuis, Verbugt, Verburg, Verhagen, Visser-van Doorn, Van der Vlies, O.P.G. Vos, Voûte-Droste, Waalkens, Wagenaar, Van Walsem, Weekers, Weisglas, Van Wijmen, Wijn, Wilders, De Wit, Witteveen-Hevinga, Van Zijl en Van Zuijlen,

en de heer Hermans, minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, en mevrouw Netelenbos, minister van Verkeer en Waterstaat.



De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamermede, dat zijn ingekomen berichten van verhindering van de leden:

Rouvoet, Stroeken en Van Heemst, wegens bezigheden elders;

Duivesteijn en Zijlstra, wegens verblijf buitenslands.

Deze berichten worden voor kennisgeving aangenomen.

Aan de orde is de behandeling van:

- **het wetsvoorstel Wijziging van de Kernenergiewet (implementatie richtlijn 96/29/Euratom tot vaststelling van basisnormen voor de bescherming tegen stralingsgevaar) (26992);**

- **het wetsvoorstel Wijziging van de Wet op de studiefinanciering, de Wet tegemoetkoming studiekosten, de Beroepswet en enige andere wetten, alsmede enige rechtspostionele voorzieningen in verband met de opheffing van het College van beroep studiefinanciering (Wet opheffing College van beroep studiefinanciering) (26960);**

- **het wetsvoorstel Wijziging van boek 2 van het Burgerlijk Wetboek in verband met de herziening van het preventief toezicht bij oprichting en wijzigingen van statuten van naamloze en besloten vennootschappen (26277).**

Deze wetsvoorstellen worden zonder beraadslaging en, na goedkeuring van de onderdelen, zonder stemming aangenomen.

Aan de orde is het debat naar aanleiding van een algemeen overleg op 16 mei 2000 over **geluidszones rond Schiphol**.

De **voorzitter**: Het is overbodig, maar ik zeg het toch nog maar eens, dat voor een debat naar aanleiding van een algemeen overleg spreektijden van maximaal twee minuten staan en dat die, gegeven het programma voor de rest van de dag, ook gehandhaafd moeten worden.



De heer **Rosenmöller** (GroenLinks): Voorzitter! Na het algemeen overleg van vorige week hebben wij eergisteren van de minister een aanvullende brief gekregen; een brief die gaat over pluspunten. Maar eerlijk gezegd hadden wij de pluspunten in de uitgebreide correspondentie die voorafging aan het debat over de aanwijzing, al uitvoerig gekregen. Die pluspunten zaten al in de aanwijzing en in de toelichting, en in de antwoorden op de schriftelijke vragen. De commissie heeft nu juist gevraagd om een brief over de gevolgen die verbonden zouden kunnen zijn aan de groei van de luchtvaart als aan de randvoorwaarden van 1998 wél zou worden vastgehouden en als die wél bepalend zouden zijn voor de aanwijzing.

Ik wil een aantal punten nog even op een rijtje zetten. In 1998 is door de meerderheid van de Kamer besloten, dat er gedurende vijf jaar 20.000 vliegtuigbewegingen meer toegestaan waren, maar dat dan tegelijkertijd zou moeten worden voldaan aan een aantal milieurandvoorwaarden. De toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat,