

## Noot

---

Noot 1 (zie blz. 589)

Hierbij resultaat van nalopen van de verslagen van het Presidenten-overleg op informatie over de PKB norm 15 100 en het streven naar 12 000 woningen binnen de zone.

– In verslag van overleg van 5 maart 1998:

**«Stand van zaken Gebruiksplan/  
aantal bewegingen**

RLD geeft informatie over achtergrond en stand van zaken. Uitgangspunt Kabinet: win/win. Nog op te lossen: koppeling aantal bewegingen aan het terugbrengen van het aantal woningen in de PKB (15 100) naar 12 000. De berekende 3 varianten over de effecten van 460 000 bewegingen leiden (variant 2 en 20% marge) tot ca. 12 000 bewegingen in de zone. Extra aandachtspunt: externe veiligheid (en gehanteerde model). Maakt melding van brief SNM over niet acceptabel zijn van 20 000 extra bewegingen.

**Sector:** PKB norm (15 100) kan niet zomaar worden aangepast. Juridische ins en outs te bestuderen (ondanks inspanningsverplichting win/win).

Verkeersontwikkeling blijft ver binnen de norm: heeft veel geld gekost. Eenzijdige verlaging van de PKB norm is onacceptabel en sector zal in dat geval uitvoeringsmemorandum niet tekenen. KLM onderstreept de mogelijke gevolgen voor het streven naar global airline en (afhaken van) alliantie-partners«

– In verslag van 14 april 1998:

«M.b.t. het aantal woningen in de zone (15 100 versus 12 000) wordt vastgesteld dat de brief aan de Kamer (streven 12 000) de inzet van dit Kabinet weergeeft»

In de verslagen van 7 mei, 4 juni en 3 juli is hierover niets vastgelegd.