

105de vergadering

Donderdag 16 september 1999

Aanvang 10.15 uur

Voorzitter: Van Nieuwenhoven

Tegenwoordig zijn 143 leden, te weten:

Van den Akker, Albayrak, Apostolou, Van Ardenne-van der Hoeven, Arib, Atsma, Augusteijn-Esser, Bakker, Balemans, Balkenende, Barth, Van Beek, Belinfante, Van den Berg, Biesheuvel, Bijleveld-Schouten, Blaauw, Van Blerck-Woerdman, Blok, De Boer, Van Bommel, Bos, Brood, Buijs, Bussemaker, Van de Camp, Cherribi, De Cloe, Cornielje, Crone, Dankers, Van Dijke, Dijkzema, Dijkstal, Dittrich, Van den Doel, Duijkers, Eisses-Timmerman, Essers, Eurlings, Feenstra, Geluk, Van Gent, Van Gijzel, Giskes, Gortzak, De Graaf, De Haan, Hamer, Harrewijn, Van Heemst, Hermann, Herrebrugh, Hessing, Hillen, Hindriks, Van der Hoek, Hoekema, Van der Hoeven, Hofstra, De Hoop Scheffer, Kalsbeek-Jasperse, Kamp, Kant, Karimi, Klein Molekamp, Van der Knaap, Koenders, Kuijper, Lambrechts, Leers, Luchtenveld, E. Meijer, Melkert, Middel, Van Middelkoop, Mosterd, Nicolai, Niederer, Van Nieuwenhoven, Noorman-den Uyl, Oedayraj Singh Varma, Oplaat, Örgü, Oudkerk, Van Oven, Passtoors, Patijn, Poppe, Rabbae, Ravestein, Rehwinkel, Reitsma, Remak, Van 't Riet, Rietkerk, Rijpstra, Rosenmöller, Ross-van Dorp, Rouvoet, Santi, Scheltema-de Nie, Schimmel, Schoenmakers, Schreijer-Pierik, Schutte, Smits, Spoelman, Van der Staaij, Van der Steenhoven, Stellingwerf, Stroeken, Swildens-Rozendaal, Terpstra, Timmermans, Udo, Valk, Ter Veer, Te Veldhuis, Vendrik, Verbugt, Verburg, Verhagen, Visser-van Doorn, Van der Vlies, Van Vliet, Voorhoeve, M.B. Vos, O.P.G. Vos, Voûte-Droste, De Vries, Waalkens, Wagenaar, Van Walsem,

Weekers, Weisglas, Van Wijmen, Wijn, Wilders, De Wit, Witteveen-Hevinga, Van Zijl en Van Zuijlen,

en mevrouw Netelenbos, minister van Verkeer en Waterstaat, de heren Van Boxtel, minister voor Grote Steden- en Integratiebeleid, en G.M. de Vries, staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

□

De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamer mede, dat zijn ingekomen berichten van verhindering van de leden:

Albayrak, wegens bezigheden elders, alleen voor de ochtendvergadering;

Kalsbeek-Jasperse en Rehwinkel, wegens bezigheden elders, alleen voor de middagvergadering;

Zijlstra, wegens bezigheden elders.

Deze berichten worden voor kennisgeving aangenomen.

Aan de orde is de behandeling van:
- **het wetsvoorstel Goedkeuring van de Regeling ophoging deponitorente (26462).**

Dit wetsvoorstel wordt zonder beraadslaging en, na goedkeuring van de onderdelen, zonder stemming aangenomen.

Aan de orde is het debat naar aanleiding van een algemeen overleg op 9 september 1999 over de **Betuwroute**.

De **voorzitter**: U weet dat de spreektijd twee minuten per spreker bedraagt. Ik zeg er maar even bij dat u dat tegenwoordig zelf kunt bijhouden, omdat dit op een digitaal klokje vlak voor u verschijnt. U kunt dus zelfs mij daarin controleren. Dat gaan wij nu maar even proberen.

□

Mevrouw **Giskes** (D66): Voorzitter! Mijn tijd gaat nu in.

De Tweede Kamer, inclusief de fractie van D66, stemde in met het Betuweproject op basis van een flink aantal veronderstellingen, aannames, inzichten en wat dies meer zij. De belangrijkste daarvan was voor onze fractie, dat Rotterdam zowel over de weg als over het water als over het spoor een goede ontsluiting moet hebben. Het spoor lag er al, maar dat zou een stuk kunnen worden verbeterd. Een veronderstelling was ook dat het bestaande spoornet ernstig overbelast raakt, dat het personenvervoer hinder ondervindt van het goederenvervoer en dat het beter is om het personenvervoer ruim baan te geven, want juist dat zou goed voor het milieu zijn. Dat hield in dat alle goederen, dus ook de goederen naar Noord-Nederland, zoveel mogelijk over een nieuwe lijn moesten worden vervoerd. Een ander gegeven was, dachten wij, dat de goederen naar Duitsland vooral bij Oldenzaal de grens over zouden moeten gaan en dat er bij Elst een mooi containeruitwisselpunt zou kunnen worden gecreëerd. Een gegeven was ook dat de bestaande