

Poppe

waterbouwtoepassingen), mulcoa, afval van piekijzer, schoongemaakte grond (mits deze voldoet aan de streefwaarde bodem), stortsteen, veldspaat en zand (mits dit een primaire stof is). Alle andere moeten afgeleverd worden.

De **voorzitter**: Hebt u dit niet al in de schriftelijke behandeling aan de orde gesteld?

De heer **Poppe** (SP): Nee.

Voorzitter! Dat is niet de situatie die nu komt. Nu mogen er 134 stoffen, afval van goederensoorten, overboord. Nederland heeft de mogelijkheid om te zeggen: nee, wij handhaven de huidige situatie, want wij hebben voorzieningen. Als het niet goed gaat met de handhaving van de richtlijn, moet de richtlijn verbeterd worden. Wij schaffen die niet af als het niet goed gaat, lijkt mij. Iedereen wil het ook. De handhavers willen graag dat de praktijkrichtlijn toegepast blijft worden. Het verdrag staat dat toe. Wat in mijn motie staat, is meer dan een ondersteuning van het beleid van de regering. Het is werkelijk handhaven wat wij hebben op dit gebied. De staatssecretaris heeft gezegd: waar wij de ruimte hebben om strenger op te treden, doen wij dat. Daaruit leid ik af dat zij de motie gewoon kan uitvoeren. Mijn vraag is: doet zij dat?

Mevrouw de voorzitter! Het gaat erom dat de handhavers die zelf gewerkt hebben aan deze overeenkomst die wij in Nederland hebben voor duwbakken, niet gefrustreerd raken omdat hun werk na vijf jaar praktijkervaring weggegooid wordt.

□

Staatssecretaris **J.M. de Vries**: Mevrouw de voorzitter! Wij kunnen hier nog heel lang over praten. De technische kennis van de heer Poppe op dit gebied is aanmerkelijk groter dan de mijne. Ik handhaaf wat ik heb gezegd. Ik voer de motie naar de geest uit en dat zal ik steeds blijven doen. Of ik ook na de technische verhandeling van de heer Poppe de motie exact naar de letter uitvoer, is iets waar ik mij niet aan bind.

De algemene beraadslaging wordt gesloten.

De **voorzitter**: Op een nader te bepalen tijdstip zal over dit wets-

voorstel worden gestemd. Omdat het hier om een verdrag gaat, lijkt mij dat de juiste gang van zaken.

De heer **Poppe** (SP): Voorzitter! Over de verder te volgen werkwijze moet ik nog even goed nadenken. Mogelijk kom ik met het verzoek de beraadslaging te heropenen zodat ik een motie kan indienen. Is mijn conclusie juist dat dit verdrag door middel van wetgeving moet worden geïmplementeerd?

Staatssecretaris **J.M. de Vries**: Het afvalstoffenbesluit waarin de lijst is opgenomen, zal de Kamer in november worden voorgelegd. Dat heb ik al eerder, in antwoord op een vraag van de heer Stroeken, aangegeven. Deze gedetailleerde lijst zal in november aan inspraak worden onderworpen en vervolgens aan de Eerste en Tweede Kamer worden toegezonden.

De heer **Poppe** (SP): Mevrouw de voorzitter! Ik zal later nagaan op welk moment en op welke manier ik hierop terugkom.

De **voorzitter**: Dat zullen wij te zijner tijd wel merken, mijnheer Poppe.

Sluiting 18.04 uur

□

Lijst van ingekomen stukken, met de door de voorzitter terzake gedane voorstellen:

1. vier brieven van de voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal, met de mededeling, dat zij in haar vergadering van 27 oktober 1998 de haar door de Tweede Kamer toegezonden voorstellen van wet, gedrukt onder de nummers 25175, 25872 (R1606), 26200-I en 26200-II, heeft aangenomen.

De voorzitter stelt voor, deze brieven voor kennisgeving aan te nemen;

2. de volgende brieven:

een, van de ministers van Buitenlandse Zaken en van Defensie, over de stand van zaken rond de implementatie van de verificatiemissies van de NAVO en de OVSE (22181, nr. 217);

een, van de ministers van Justitie en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de staatssecre-

taris van Justitie, ten geleide van het verslag van de JBZ-Raad van 24 september 1998 alsmede de geagendeerde documenten die niet eerder in het Nederlands konden worden toegezonden (23490, nr. 107);

een, van de staatssecretaris van Defensie, over het project luchtverdedigings- en commandofregatten van de "De Zeven Provinciën"-klasse (25800, nr. 5);

een, van de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, ten geleide van de analyse van de door LTO Nederland opgestelde inventarisatie "Knelgevallen Wet herstructurering varkenshouderij en Besluit hardheidsgevallen" (25448, nr. 7);

een, van de staatssecretaris van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, over BSE op een bedrijf in Heeten, provincie Overijssel (24668, nr. 23);

een, van de Algemene Rekenkamer, ten geleide van het rapport "Groecijfers Schiphol" (26265).

Deze brieven zijn al gedrukt en rondgedeeld;

3. een brief van de minister van Justitie, houdende intrekking van het wetsvoorstel Wijziging van de Wet op de rechterlijke organisatie, het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering, het Wetboek van Strafvordering en andere wetten in verband met de integratie van kantongerechten en de arrondissementrechtbanken (tweede fase herziening rechterlijke organisatie) (24651, nr. 8).

De voorzitter stelt voor, deze brief voor kennisgeving aan te nemen;

4. de volgende brieven:

een, van de minister-president, minister van Algemene Zaken, ten geleide van de notitie "De effectiviteit van de voorlichtingscampagnes in 1996, verder op weg naar professionalisering";

een, van de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, ten geleide van de regeringsreactie op het Raadsadvies cultuurnotaprocedure;

een, van de minister van Financiën, inzake de maandelijks publicatie van het EMU-saldo;

een, van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, ten geleide van het BOSOM-draaiboek (bodemsanering);

een, van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, inzake wijziging Besluit algemene richtlijnen post;

drie, van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, te weten:
een, ten geleide van het Verslag 86ste IAC;
een, ten geleide van het onderzoek "Welvaartsverschillen";
een, ten geleide van de circulaire inzake de koppelingswet.

De voorzitter stelt voor, deze brieven door te zenden aan de betrokken commissies en niet te drukken.



Presidiumbesluit

Het Presidium heeft met eenparigheid van stemmen besloten, te stellen in handen van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat en de commissie voor de Rijksuitgaven:
- het rapport van de Algemene Rekenkamer "Groecijfers Schiphol" (26265).