

90ste vergadering

Woensdag 24 juni 1998

Aanvang 10.15 uur

Voorzitter: Schutte

Tegenwoordig zijn 130 leden, te weten:

Adelmund, Van den Akker, Albayrak, Van Ardenne-van der Hoeven, Arib, Atsma, Balkenende, Barth, Van Beek, Belinfante, Van den Berg, Biesheuvel, Bijleveld-Schouten, Van Blerck-Woerdman, De Boer, Bolkestein, Bos, Van Boxtel, Buijs, Bussemaker, Van de Camp, De Cloe, Cornielje, Crone, Dankers, Van Dijke, Dijksma, Dittrich, Van den Doel, Duijkers, Duivesteijn, Eisses-Timmerman, Essers, Geluk, Van Gent, Van Gijzel, Giskes, De Graaf, De Grave, De Haan, Halsema, Hamer, Harrewijn, Van Heemst, Hermann, Hessing, Hillen, Hoekema, Van der Hoeven, Hofstra, Van Hoof, Hoogervorst, De Hoop Scheffer, Jorritsma-Lebbink, Kalsbeek-Jasperse, Kamp, Kant, Karimi, Klein Molekamp, Van der Knaap, Koen-ders, Korthals, Lambrechts, Marijnissen, Meijer, Middel, Van Middelkoop, De Milliano, Netelenbos, Nicolaï, Niederer, Van Nieuwenhoven, Noorman-den Uyl, Oedayraj Singh Varma, Oplaat, Örgü, Oudkerk, Van Oven, Passtoors, Patijn, Van der Ploeg, Poppe, Pronk, Rabbae, Ravestein, Rehwinkel, Reitsma, Remkes, Rietkerk, Rijpstra, Rosenmüller, Ross-van Dorp, Rouvoet, Scheltema-de Nie, Schreijer-Pierik, Schutte, Smits, Spoelman, Van der Staaij, Van der Steenhoven, Stellingwerf, Swildens-Rozendaal, Timmermans, Valk, Ter Veer, Verbugt, Verburg, Verhagen, Visser-van Doorn, Vliegthart, Van der Vlies, Voorhoeve, Vos, Voûte-Droste, B.M. de Vries, J.M. de Vries, Wagenaar, Wallage, Weekers, Weisglas, Van Wijmen, Wijn, De Wit, Ybema, Van Zijl, Zijlstra en Van Zuijlen,

en mevrouw Sorgdrager, minister van Justitie, mevrouw De Boer, minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, mevrouw Jorritsma-Lebbink, minister van Verkeer en Waterstaat, en de heer Wijers, minister van Economische Zaken,

alsmede de heren Kok en Zalm en mevrouw Borst-Eilers (informateurs).

□

De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamer mede, dat is ingekomen bericht van verhindering van het lid Van der Knaap, wegens bezigheden elders, alleen voor de middagvergadering.

Dit bericht wordt voor kennisgeving aangenomen.

Aan de orde is de behandeling van:

- **het wetsvoorstel Voorzieningen betreffende de totstandbrenging en de exploitatie van een vaste oeververbinding onder de Westerschelde door een naamloze vennootschap (Tunnelwet Westerschelde) (25675).**

De algemene beraadslaging wordt geopend.

De **voorzitter**: Het woord is aan de heer Geluk, die zijn maidenspeech zal houden.

□

De heer **Geluk** (VVD): Mijnheer de voorzitter! Het is met gemengde gevoelens dat ik hier vanmorgen sta. Enerzijds omdat ik hier onverwacht sta wegens ziekte van collega Te Veldhuis. Hij vindt het erg jammer dat hij niet in staat is hier vandaag te

zijn. Hij heeft altijd hard geknokt voor de Westerscheldetunnel en net nu verzilvering daagt, kan hij niet aanwezig zijn. Anderzijds omdat dit mijn maidenspeech is. Ik houd die met bijzonder veel genoegen en dan nog eens over een onderwerp dat mij uit het Zeeuwse goed bekend is, maar het is een wat opgedrongen maidenspeech, dat zult u begrijpen. Het zal duidelijk zijn dat ik door het onverwachte karakter ervan niet van alle details op de hoogte ben. Een volgende keer kan ik misschien nog eens een maidenspeech houden waarvan ik de tekst zelf zal hebben geconcipteerd. Zoiets heeft immers een groot voordeel: je wordt niet gestoord en er zijn geen interrupties. Gelukkig had collega Te Veldhuis zijn inbreng voor een groot deel klaar. Dit heeft mij geholpen bij mijn voorbereiding op dit onderwerp.

Tientallen jaren is er over de Westerscheldetunnel gesproken en onderhandeld. Het is de verdienste van VVD-ministers Jorritsma en Zalm dat uiteindelijk de knoop is doorgemaakt. Op basis van de normale prioriteitenstelling zou de Westerscheldetunnel geen hoge score krijgen, maar via een bijzondere constructie is deze nu wel te realiseren. Dat is een beetje pragmatisch, misschien wel onorthodox, maar waarom ook niet? Ik kom hier nog op terug. De VVD-fractie feliciteert de ministers Zalm en Jorritsma met deze creativiteit. Wel is het de vraag of dit een precedent schept voor andere, toekomstige gevallen, maar het zal bekend zijn dat de VVD zeker niet tegen dit soort dingen is of tegen een systeem van lex specialis.

De voordelen voor Zeeland zijn duidelijk. Er ontstaat een permanente infraverbinding tussen Zeeuws-Vlaanderen en de rest van Zeeland