

93ste vergadering

Dinsdag 17 juni 1997

Aanvang 14.00 uur

Voorzitter: Bukman

Tegenwoordig zijn 140 leden, te weten:

Adelmund, Apostolou, Van Ardenne-van der Hoeven, Assen, Augusteijn-Esser, Bakker, Beinema, Van den Berg, Biesheuvel, Blaauw, Blauw, Van Blerck-Woerdman, Bolkestein, Van den Bos, Van Boxtel, Bremmer, Bukman, M.M. van der Burg, V.A.M. van der Burg, Van de Camp, Cherribi, De Cloe, Cornielje, Crone, Dankers, Van Dijke, Dijkma, Dijkman, Dittrich, Van den Doel, Doelman-Pel, Duivesteijn, Essers, Feenstra, Fermina, Gabor, Van Gelder, Van Gijzel, Giskes, De Graaf, De Haan, Van Heemskerck Pillis-Duvekot, Van Heemst, Hendriks, Hessing, Hoekema, Van der Hoeven, Hofstra, Van Hoof, Hoogervorst, De Hoop Scheffer, Ten Hoopen, Houda, Huys, Janmaat, Jeekel, De Jong, Jorritsma-van Oosten, Kalsbeek-Jasperse, H.G.J. Kamp, M.M.H. Kamp, Keur, Klein Molekamp, Koekkoek, De Koning, Korthals, Lambrechts, Lansink, Leerkes, Liemburg, Lilipaly, Van der Linden, Marijnissen, Mateman, R.A. Meijer, Th.A.M. Meijer, Middel, Van Middelkoop, Mulder-van Dam, Van Nieuwenhoven, Nijpels-Hezemans, Noormanden Uyl, Oedayraj Singh Varma, Oudkerk, Van Oven, Passtoors, Van der Ploeg, Poppe, Rabbae, Rehwinkel, Reitsma, Remkes, Van Rey, Van 't Riet, Rijpstra, Roethof, Van Rooy, Rosenmöller, Rouvoet, Scheltema-de Nie, Schimmel, Schutte, Schuurman, Sipkes, Smits, Soutendijk-van Appeldoorn, Stellingwerf, Sterk, Van der Stoel, Swildens-Rozendaal, Terpstra, Van Traa, Valk, Ter Veer, Te Veldhuis, Verbugt, Verhagen, Verkerk, Versnel-Schmitz, Visser-van Doorn, Vliegthart, Van der Vlies, Van Vliet,

H. Vos, M.B. Vos, O.P.G. Vos, Voûte-Droste, B.M. de Vries, J.M. de Vries, Wallage, Van Walsem, Van Waning, Weisglas, Van Wingerden, Witteveen-Hevinga, Wolffensperger, Wolters, Ybema, Van Zijl en Van Zuijlen,

en de heer Dijkstal, vice-minister-president, minister van Binnenlandse Zaken, mevrouw De Boer, minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordeningen en Milieubeheer, mevrouw Schmitz, staatssecretaris van Justitie, mevrouw Netelenbos, staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, de heer Nuis, staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en mevrouw Van Dok-van Weele, staatssecretaris van Economische Zaken.

De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamer mede, dat zijn ingekomen berichten van verhindering van de leden:

Hillen, wegens bezigheden elders;

Van der Heijden en Zijlstra, wegens verblijf buitenslands, de gehele week;

Verspaget, wegens ziekte;

Aiking-van Wageningen, wegens ziekte, de gehele week;

Leers, in verband met een sterfgeval.

Deze berichten worden voor kennisgeving aangenomen.

De **voorzitter**: De ingekomen stukken staan op een lijst die op de tafel van de griffier ter inzage ligt. Op die lijst heb ik voorstellen gedaan

over de wijze van behandeling. Als aan het einde van de vergadering daartegen geen bezwaren zijn ingekomen, neem ik aan dat de Kamer zich met de voorstellen heeft verenigd.

Aan de orde is **het mondelinge vragenuur**, overeenkomstig artikel 136 van het Reglement van orde.

Vragen van het lid Poppe aan de minister van Verkeer en Waterstaat ad interim, mevrouw De Boer, over **de noord-zuidlijn van de Amsterdamse metro**.

De heer **Poppe** (SP): Mijnheer de voorzitter! Op 25 juni wordt in Amsterdam een raadplegend referendum over de noord-zuidlijn gehouden. Niet iedereen hier is daar gelukkig mee, maar het is wel een feit. Daarom is het van fundamenteel belang dat de bevolking volledig en juist is geïnformeerd over alle positieve en negatieve aspecten hiervan.

Volgens de huidige raming gaat de noord-zuidlijn bijna 2 mld. kosten. Dat is 750 mln. meer dan drie geleden werd aangenomen. Het Rijk moet 95% van de aanlegkosten betalen, de gemeente 5%. In het Meerjarenprogramma infrastructuur en transport is slechts 950 mln. gereserveerd. Dat is dus de helft van hetgeen straks nodig is.

1. Gaat de rijksoverheid dit tekort alsnog bijpassen, of moet Amsterdam straks opdraaien voor een gigantische miljoenentegenvaller, wellicht ten koste van het bestaande openbaar vervoer in de regio?

2. Als de minister bereid is de hogere investeringen te betalen, gaat