

Jorritsma-Lebbink

wil omgaan met haar eigen opvattingen, dan vrees ik dat dit dus niet kan. Die discussie voeren wij overigens wel verder als het wetsvoorstel de Kamer heeft bereikt. Het zijn nu in ieder geval twee volstrekt verschillende instituten. De één valt wel onder artikel 79, de ander niet.

Mevrouw Van 't Riet heeft gevraagd hoe het zit met de scheiding van advies en overleg. De heer Biesheuvel zei het precies andersom. Hij zei dat hij blij was met de strikte scheiding van advies en overleg. Ik heb begrepen dat er een beetje verwarring is ontstaan. De wet is getiteld: de Wet advies en overleg verkeer en waterstaat. Een aantal Kamerleden meende daaruit te moeten concluderen dat er dus een raad voor advies en overleg Verkeer en Waterstaat komt. Als je de wet leest, is trouwens al heel snel duidelijk dat dit niet het geval is. Hoofdstuk 2 gaat over de Raad voor verkeer en waterstaat en hoofdstuk 3 gaat over de overlegorganen. Toen ik het wetsvoorstel voor het eerst las, constateerde ik dat het hoofdstukje in artikelen over de Raad voor verkeer en waterstaat aanmerkelijk korter is dan het hoofdstuk over de overlegorganen. Qua belang zou het wel eens andersom kunnen zijn, hoewel ik het overleg ook heel belangrijk vind. Wij hebben ervoor gekozen – dat hadden wij in 1992 ook al gedaan – om het strikt te scheiden maar het wel in dezelfde wet vast te leggen. Het betekent dat de Raad voor verkeer en waterstaat zich uitsluitend bezighoudt met advisering over strategische beleidsvragen en dat de overlegorganen gehouden zijn overleg te voeren over onderwerpen die door de minister aan de overlegorganen worden voorgelegd. In een voorkomend geval mogen ze ook zelf besluiten overleg te voeren over een onderwerp dat actueel is. Het is niet de bedoeling dat te allen tijde daaruit complete adviezen rollen. Soms heeft men een gelijklopende opvatting en dan wordt dat op papier gezet. Soms heeft men geen gelijklopende opvatting en dan wordt ook dat op papier gezet. Het dient ons ter informatie ten aanzien van de vraag hoe de gedachten in het brede veld van verkeer en waterstaat ongeveer zijn. Men kent de overlegorganen. Vooralsnog laten wij ze ongewijzigd in stand. Ik sluit niet uit dat ontwikkelingen in de

maatschappij ertoe leiden dat wij er nog eens goed naar moeten kijken, maar dat is op dit moment nog niet aan de orde. Dat zal ik dan ook nadrukkelijk met de Kamer bespreken, want het is niet in de wet vastgelegd hoeveel het er zijn en welke het precies moeten zijn. In de toekomst zal nog wel enige evaluatie en evolutie plaatsvinden. Ik vind dus dat het goed werkt. Overigens zijn wij soms via andere wetgeving gedwongen overleg te voeren. Dan zijn deze instituties ook heel handig om dat overleg te voeren. Dan zit iedereen bij elkaar.

Er is nog een vraag gesteld over het personeel bij de Raad voor de verkeersveiligheid. Er wordt een normale procedure gevolgd die geldt voor reorganisatieprocessen. De procedure is op dit moment in volle gang en is dus nog niet afgerond. Het is niet zo dat al het personeel dat nu bij de Raad voor de verkeersveiligheid werkt automatisch zou kunnen of moeten gaan werken bij de TOR, omdat de taken van de TOR geheel andere zijn. Dat proces gaan wij dus in. Natuurlijk zullen wij altijd proberen om voorzover wij mensen niet op eenzelfde plek bij bijvoorbeeld de Raad voor verkeer en waterstaat kunnen plaatsen, ze binnen het ministerie een andere plek te geven. Dat is overigens de normale procedure die gevolgd wordt bij reorganisaties. Voor het overige valt er geen gat, want vanaf 1 januari zal de Raad voor verkeer en waterstaat de beleidsmatige taak moeten oppakken.

De algemene beraadslaging wordt gesloten.

De **voorzitter**: Er zal op een nader te bepalen tijdstip over het wetsvoorstel worden gestemd.

Sluiting 23.12 uur

□

Lijst van ingekomen stukken, met de door de voorzitter terzake gedane voorstellen:

1. een koninklijke boodschap, ten geleide van het volgende voorstel van (rijks)wet:

Goedkeuring van het op 27 juni 1989 te Genève totstandgekomen Verdrag betreffende inheemse en in stamverband levende volken in onafhankelijke landen (Verdrag nr.

169 aangenomen door de Internationale arbeidsconferentie in haar 76ste zitting) (25020).

Deze koninklijke boodschap, met de erbij behorende stukken, is al gedrukt en rondgedeeld;

2. de volgende brieven:

een, van de minister-president, minister van Algemene Zaken, over het advies van de Raad van State in de ontwerp-begroting 1997 (25000-III, nr. 4);

twee, van de minister van Buitenlandse Zaken, te weten: een, ten geleide van het Zesde aanvullend protocol bij het Algemeen verdrag nopens de voorrechten en immuniteiten van de Raad van Europa en Europese Overeenkomst betreffende personen die deelnemen aan procedures voor het Europese Hof voor de rechten van de mens (24883, R1579);

een, ten geleide van het Verdrag tot opzegging van de op 1 augustus 1958 te Tunis totstandgekomen handelsovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg (25021, R1580);

een, van de minister van Justitie, over de uitslag van een onderzoek inzake onregeligheden tijdens een demonstratie in de gemeente Rijswijk (25000-VI, nr. 4);

een, van de ministers van Justitie en van Binnenlandse Zaken, ten geleide van de beleidsvoornemens inzake de politie voor het jaar 1997 (25016);

een, van de staatssecretaris van Financiën, ten geleide van de effectrapportage afschaffing fiscale grenzen (23030, nr. 19);

een, van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, ten geleide van het Milieuprogramma 1997-2000 (25005, nr. 3);

een, van de minister van Verkeer en Waterstaat, ten geleide van de agenda voor de Transportraad (21501-09, nr. 61);

een, van de minister van Economische Zaken, ten geleide van het rapport "Europe and the global information society" (21501-12, nr. 34);

een, van de ministers van Economische Zaken, van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij en van

Lijst van ingekomen stukken

Verkeer en Waterstaat, over reductie CO₂-emissies (25026);

twee, van de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, te weten:

een, ten geleide van de nota Dynamiek en vernieuwing, de visie stadslandschappen (24140, nr. 32);
een, ten geleide van de nota's "Kennis in beweging" en "Dynamiek en vernieuwing" (24430, nr. 7);

een, van de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, over de problematiek met betrekking tot de gebitsprothese (24124, nr. 44);
drie, van de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, te weten:

een, ten geleide van de Actualisatie 1996 van het Meerjarenprogramma intersectoraal gehandicaptenbeleid 1995-1998 De Perken te buiten (24170, nr. 16);

een, over Maatschappelijke positie en de functie van het gezin (24887);

een, ten geleide van het Warenwetbesluit Smeerbare vetproducten (25023);

een, van de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, inzake de oprichting Prins Claus Fonds (24886);

een, van het lid Vliegenthart, ten geleide van het rapport "Rechtzetten" (21818, nr. 17);

een, van de Algemene Rekenkamer, ten geleide van het rapport "Verhaalsrecht in de Ziekenfondswet" (25025).

Deze brieven zijn al gedrukt en rondgedeeld;

3. de volgende brieven:

een, van de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, over richtlijnen inzake jachtakten;

een, van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, ten geleide van een tweetal rapporten over het departementale emancipatiebeleid en de Nederlandse vertaling Platform for Action.

De voorzitter stelt voor, deze brieven door te zenden aan de betrokken commissies ter afdoening en niet te drukken;

4. een brief van Joh. Blokland, over revalidatie in de inrichting "Vrederust West" te 's-Gravenhage.

Deze brief ligt op de griffie ter inzage. Kopie is gezonden aan de betrokken commissie.