

# 17de vergadering

Woensdag 29 oktober 1997

Aanvang 10.15 uur

## Voorzitter: Van der Hoeven

Tegenwoordig zijn 126 leden, te weten:

Aiking-van Wageningen, Apostolou, Van Ardenne-van der Hoeven, Augustijn-Esser, Bakker, Beinema, Van den Berg, Biesheuvel, Bijleveld-Schouten, Blaauw, Blauw, Van Blerck-Woerdman, Van den Bos, Van Boxtel, Bremmer, Bukman, V.A.M. van der Burg, Van de Camp, Cherribi, De Cloe, Cornielje, Crone, Van Dijke, Dijksma, Dittrich, Van den Doel, Doelman-Pel, Duivesteijn, Essers, Feenstra, Fermina, Gabor, Van Gelder, Van Gijzel, Giskes, De Graaf, De Haan, Van Heemskerck Pillis-Duvekot, Heeringa, Hendriks, Hessing, Hoekema, Van der Hoeven, Van Hoof, Hoogervorst, De Hoop Scheffer, Ten Hoopen, Houda, Huys, Janmaat, Jeekel, A. de Jong, G. de Jong, Jorritsma-van Oosten, Kalsbeek-Jasperse, H.G.J. Kamp, Keur, Klein Molekamp, Koekkoek, Korthals, Lambrechts, Lansink, Leers, Liemburg, Lilipaly, Van der Linden, Luchtenveld, Mateman, Meijer, Meyer, Middel, Van Middelkoop, Mulder-van Dam, Van Nieuwenhoven, Nijpels-Hezemans, Noorman-den Uyl, Oedayraj Singh Varma, Oudkerk, Van Oven, Passtoors, Poppe, Rabbae, Rehwinkel, Reitsma, Remkes, Van Rey, Van 't Riet, Rijpstra, Roethof, Rosenmöller, Scheltema-de Nie, Schimmel, Schutte, Schuurman, Smits, Stellingwerf, Sterk, Van der Stoel, Swildens-Rozendaal, Valk, Ter Veer, Te Veldhuis, Verbugt, Verhagen, Versnel-Schmitz, Visser-van Doorn, Vliegthart, Van der Vlies, H. Vos, O.P.G. Vos, Voûte-Droste, B.M. de Vries, J.M. de Vries, Wallage, Van Walsem, Van Waning, Weisglas, Van Wingerden, Witteveen-Hevinga,

Wolffensperger, Wolters, Woltjer, Ybema, Van Zijl, Zijlstra en Van Zuijlen,

en de heren Kok, minister-president, minister van Algemene Zaken, Voorhoeve, minister van Defensie, mevrouw Jorritsma-Lebbink, minister van Verkeer en Waterstaat, mevrouw Borst-Eilers, minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, en de heer Vermeend, staatssecretaris van Financiën.

□

De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamer mede, dat zijn ingekomen berichten van verhindering van de leden:

M.M. van der Burg, Middel, Van der Ploeg, Witteveen-Hevinga en Van Zijl, wegens bezigheden elders, alleen voor de avondvergadering;

Sipkes en Assen, wegens ziekte.

Deze berichten worden voor kennisgeving aangenomen.

Aan de orde is de behandeling van:

- **het wetsvoorstel Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 1998 (25600-XII);**
- **het wetsvoorstel Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 1998 (25600-A).**

De algemene beraadslaging wordt geopend.

□

De heer **Reitsma** (CDA): Mevrouw de voorzitter! "Gelukkig staan de verkiezingen voor de deur." Daarmee eindigde het Kamerlid Jorritsma haar bijdrage in eerste termijn tijdens de begrotingsbehandeling voor het jaar 1994. Ik ben nu in de positie om hetzelfde te zeggen, maar ik ben wel de laatste persoon om deze minister na te praten. Ik zou wel de minister willen vragen om met terugwerkende kracht aan te geven wat zij in gedachten had toen zij deze uitspraak deed. Hij getuigt van een hoog ambitieniveau en ik vraag mij af of de minister na vier jaar regeren van mening is dat zij dit heeft kunnen waarmaken. Ik denk dat de problemen die zij vier jaar geleden zag met betrekking tot het investeringsniveau, de positie van het openbaar vervoer en de doelstellingen uit het SVV nog steeds bestaan.

De vierde begroting van Jorritsma is niet met gejuich ontvangen. Na drie jaar Paars is het fileprobleem nog steeds levensgroot aanwezig. Maatregelen die tot nu toe zijn doorgevoerd, hebben slechts zeer beperkt effect. De files groeien nog steeds en zijn nog nooit zo lang geweest. Vorig jaar hadden wij nog twee nota's, minister Jorritsma ging ervoor om de files op te lossen, maar bij deze nieuwe begroting staan wij weer met beide benen op de grond. De gestelde doelen van beide nota's blijken bij lange na niet haalbaar. Misschien moeten wij de minister dan in ieder geval een plusje geven voor het verhoogd realiteitsgehalte van deze begroting. De ANWB, maar ook andere organisaties, missen een visie op projecten als sneltrein-, metro- en lightrailverbindingen en menen dat