

Sorgdrager

geval gehandhaafd worden in het nieuwe stelsel.

Ik kom bij het amendement van de heer Verhagen. Hij wil de regeling in de wet weer brengen op vier maanden, zestien weken. Wij hebben die termijn juist verkort om de kosten van bewaring te drukken. Die kosten van bewaring hebben onder andere te maken met stallingsruimte. Dat kost bij auto's een enorme oppervlakte aan vierkante meters. Dat valt nogal duur uit voor de politie. Er wordt nogal wat in beslag genomen en de terreinen worden steeds groter. Het punt is dat de mensen die hun auto komen afhalen daarbij wel calculeren. Wat oudere auto's worden in de praktijk dikwijls niet afgehaald. Men komt dan nog niet in de buurt van het argument dat de heer Verhagen tegen het voorstel hanteert en wel dat de kosten van bewaring de waarde van het voertuig overtreffen. Om dat te constateren moet je namelijk een heel gegronde reden hebben. Voor de eigenaren blijkt de drempel toch wat lager te liggen dan in de wet is voorzien. Het punt is dus dat auto's nogal eens blijven staan. Dat kost te veel ruimte. Vandaar dat wij voorstellen om de termijn tot drie maanden, twaalf weken, terug te brengen. Het amendement van de heer Verhagen hoeft niet ontraden te worden. Zo erg is het ook weer niet. Ik vind het echter overbodig, in de zin dat ik het aan de Kamer overlaat. Ik wilde echter wel even wijzen op de extra kosten die het met zich brengt.

□

De heer **Verhagen** (CDA): Voorzitter! Wat de noodzaak van een tijdelijke voorziening vooruitlopend op de Wet op de rechterlijke organisatie betreft, heeft de minister het argument van het enorme aantal beschikkingen en de werkdruk voor de kantongerechten genoemd. Dat lijkt mij zeer plausibel en ik wil dit niet tegenspreken. Waarom is niet eerder met deze tijdelijke voorziening gekomen? Het verslag is in juli 1994 ingediend en thans is het juni 1996. Nogmaals mijn vraag waarom het zo lang heeft moeten duren.

Wat het terugbrengen van de termijn betreft, is de argumentatie van de minister niet geheel overtuigend. Ik ontken niet dat de kosten van bewaring hoog zijn, maar die worden altijd verhaald op de eigenaar van het voertuig indien hij

het komt ophalen. Een andere mogelijkheid is het te gelde maken van het voertuig. De opgelegde sanctie plus de kosten van bewaring worden daarmee gefinancierd. Met andere woorden: de kosten kunnen nooit een argument zijn voor het terugbrengen van de termijn naar drie maanden. Het terugdringen van de termijn zal niet leiden tot een afname van de kosten voor de rijksoverheid.

□

Minister Sorgdrager: Voorzitter! Toen wij begonnen met de nota van wijziging, deden zich nogal wat zaken voor die meegenomen moesten worden. Er ontstond een soort van zwaan-kleef-aanprocedure, als gevolg waarvan het een omvangrijk pakket is geworden. Dat heeft tot dit tijdsverloop geleid.

Wat de kosten van bewaring betreft, klopt het verhaal van verhaal op de eigenaar. Soms komt de eigenaar niet opdagen en dan valt er weinig meer te verhalen. Bij verkoop kunnen de kosten worden verhaald, maar ondertussen maak je meer kosten dan nodig is omdat die auto's daar staan. Naar ons idee is het veel praktischer de termijn terug te brengen. Iemand die zijn auto echt terug wil hebben komt die binnen drie maanden ophalen. Het is een praktische kwestie. Het kost extra ruimte en geld en ons idee is dat het niet nodig is.

De algemene beraadslaging wordt gesloten.

De **voorzitter:** Ik stel voor, aanstaande woensdag over het wetsvoorstel te stemmen.

Daartoe wordt besloten.

Sluiting 14.50 uur

□

Lijst van ingekomen stukken, met de door de voorzitter ter zake gedane voorstellen:

1. de volgende brieven:
 - een, van de minister voor Ontwikkelingssamenwerking, over een bezoek aan Namibië (24400-V, nr. 70);
 - een, van de staatssecretaris van Buitenlandse Zaken, ten geleide van de agenda van de Algemene Raad

d.d. 10/11 juni 1996 (21501-02, nr. 170);

een, van de minister van Binnenlandse Zaken, over het loopbaanbeleid topkader politie (24764);

een, van de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, ten geleide van een reactie op het rapport van de Inspectie van het onderwijs "Schoolonderzoek Onderzocht II" (24400-VIII, nr. 88);

een, van de staatssecretaris en de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, ten geleide van de notitie "Differentiatie universitaire studies" (24556, nr. 19);

een, van de ministers van Financiën en van Economische Zaken, ten geleide van de evaluatienota van de Regeling bijzondere financiering 1971 (Regeling BF) (24400-IXB, nr. 28);

een, van de minister van Defensie, over militaire contacten met Indonesië (24400-X, nr. 108);

een, van de minister van Economische Zaken, inzake de briefwisseling tussen de PNEM en de minister inzake het MAP (24525, nr. 27);

een, van de staatssecretaris van Economische Zaken, ten geleide van een nota over het onderwerp "regionalisme versus multilatera- lisme in de handelspolitiek" (24400-XIII, nr. 46);

een, van de minister van Verkeer en Waterstaat, over de contractsector spoorvervoer (18986, nr. 36);

een, van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, ten geleide van de nota van wijziging op het wetsvoorstel

Arbeidsvoorzieningswet en een nota van wijziging op het wetsvoorstel Invoeringswet Arbeidsvoorzieningswet (24450, 24554, nr. 8).

Deze brieven zijn al gedrukt en rondgedeeld;

2. de volgende brieven:

een, van de minister van Binnenlandse Zaken, ten geleide van het instellingsbesluit betreffende de externe commissie vernieuwing bestuurlijke organisatie;

een, van de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, ten geleide van een mededeling ingevolge artikel 34, vierde lid, van de Monumentenwet 1988;

een, van de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, ten geleide van een ontwerpbesluit

Lijst van ingekomen stukken

houdende wijziging van het Besluit gebruik dierlijke meststoffen en het Besluit kwaliteit en gebruik overige organische meststoffen;

een, van de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, over de eigen-bijdrageregeling AWBZ.

De voorzitter stelt voor, deze brieven door te zenden aan de betrokken commissies ter afdoening en niet te drukken.