

Jorritsma-Lebbink

Minister **Jorritsma-Lebbink**: Voor zover ons bekend is er niets aanwezig in de Verenigde Staten. El Al heeft alle documenten in Israël verzameld.

De heer **Van Gijzel** (PvdA): Hoe is het dan mogelijk dat maanden na de ramp de Economische controledienst op basis van een stukje vrachtpapier in de Bijlmermeer in Amerika bij US Customs zes master airway bills heeft opgehaald? De minister zegt dat er nu niets meer is.

Minister **Jorritsma-Lebbink**: Inderdaad, er is nu niets meer. Ik probeer voorzichtig te zijn met mijn woorden, want voordat ik het weet wordt het anders uitgelegd. Het onderzoek hier is afgesloten.

De heer **Van Gijzel** (PvdA): Het gaat er dus niet om of er nog iets bij El Al in New York is, maar bij US Customs. De Amerikaanse douane moet de stukken namelijk ook hebben. Daar heeft de ECD ze namelijk van gekregen. Ik heb de correspondentie daarover gezien. De ECD heeft bij haar collega in de VS de stukken opgevraagd.

Minister **Jorritsma-Lebbink**: Voorzitter! Het lastige is dat ik nu in een positie gemanoeuvreerd word waarin ik blijkbaar nader onderzoek moet doen naar iets waarvan de Raad voor de luchtvaart geconstateerd heeft dat het voldoende onderzocht is. Ik moet zeggen dat ik daar verdomd weinig voor voel. Waar ik geen enkele reden heb om aan te nemen dat er gemalverseerd is ± dat is het geval, totdat het tegendeel bewezen is ± kan ik er toch niet nog een onderzoek overheen gaan gooien, dat nog steeds op niets gebaseerd is.

De heer **Van Gijzel** (PvdA): Het gaat erom of alle stukken er zijn.

Minister **Jorritsma-Lebbink**: De Raad voor de luchtvaart meldt mij ± en ik accepteer dat...

De heer **Van Gijzel** (PvdA): Ja, dat accepteert u. Daardoor blijven er echter een paar punten die wij vanavond gewisseld hebben, boven de markt hangen. Het eerste is de vraag hoeveel...

De **voorzitter**: Dit leidt tot een herhaling van zetten. Wij hebben dit

nu al verschillende keren gehoord. Ik wil de beraadslaging op dit punt dan ook sluiten.

Minister **Jorritsma-Lebbink**: Voorzitter! Ik moet zeggen dat ik nog steeds van mening ben dat de Raad voor de luchtvaart zijn werk goed gedaan heeft bij het ongevals-onderzoek. Ik wacht overigens de info uit Israël af. Ik heb gevraagd: wat hebben jullie nog aan informatie die wellicht een ander licht op de zaak kan werpen? Ik heb daarbij ook gedoeld op de geparafeerde versie van de NOTOC New York-Amsterdam-Tel Aviv. Zodra ik die heb, kan de Kamer die van mij krijgen.

Nogmaals, er is geen enkele aanleiding om te veronderstellen dat het cargo manifest niet deugt. Dat behoort ook gewoon te deugen, voordat een vliegtuig vertrekt. Ik kan de Kamer verzekeren dat iedere captain ook goed naar het cargo manifest zal kijken voordat hij vertrekt. Hij behoeft dit overigens niet te paraferen. Het is gewoon een feitelijke opmaak. De Raad voor de luchtvaart vond het niet nodig om alle vrachtbrieven die er mogelijk te vinden zouden zijn, hier nog eens op te leggen om te bezien of het klopt. Een deel van de vrachtbrieven is gekomen of was al aanwezig. En die bleken te kloppen met wat er in het cargo manifest stond.

Voor zover het de gevaarlijke stoffen betreft, is er nog navraag gedaan. De Kamer heeft ook een overzicht van wat er wel aanwezig was, en van wat er niet aanwezig was. Wat er niet aanwezig was, gaf de Raad voor de luchtvaart wederom geen aanleiding om daar verder op in te gaan. Het ging namelijk om hoeveelheden die niet relevant waren voor een mogelijk overgewicht, en stoffen die niet relevant waren voor een andere aanpak van de berging.

Kortom, voorzitter, ik kan alleen maar toezeggen dat ik de informatie die ik begin volgende week hoop te krijgen, nog zal verstrekken aan de Kamer. Ik kan hier overigens geen garantie voor geven, want men moet die zaken wel boven water kunnen krijgen.

De beraadslaging wordt gesloten.

De **voorzitter**: Ik stel vast, dat de minister toezegt nog informatie naar de Kamer te zenden.

Sluiting 21.50 uur

□

Lijst van ingekomen stukken, met de door de voorzitter ter zake gedane voorstellen:

1. twee koninklijke boodschappen, ten geleide van de volgende voorstellen van (rijks)wet:
Nieuwe regels omtrent de economische mededinging (Mededingingswet) (24707);
Wijziging van de Wet van 25 maart 1981, houdende regeling van het conflictenrecht inzake ontbinding van het huwelijk en scheiding van tafel en bed en erkenning daarvan, in verband met de bekrachtiging van de Verdragen van Luxemburg en 's-Gravenhage inzake erkenning van beslissingen betreffende de huwelijksband, onderscheidenlijk de erkenning van echtscheidingen en scheiding van tafel en bed (24709).

Deze koninklijke boodschappen, met de erbij behorende stukken, zijn al gedrukt en rondgedeeld;

2. de volgende brieven:
twee, van de minister van Buitenlandse Zaken, te weten:
een, ten geleide van een Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Canada inzake het gebruik door Canadese inspectieteams van Nederlandse militaire faciliteiten (24708);
een, inzake de Internationale Graanovereenkomst (24716);
twee, van de staatssecretaris van Buitenlandse Zaken, te weten:
een, ten geleide van het verslag van de bijeenkomst van het Uitvoerend Comité Schengen, 18 april 1996 (19326, nr. 142);
een, ten geleide van nieuwe fiches die werden opgesteld n.a.v. het overleg door de Werkgroep Beoordeling Nieuwe Commissievoorstellen (22112, nr. 63);
vier, van de minister van Justitie, te weten:
een, over de regeling van de zogenoemde beslagvrije voet, bedoeld in artikel 475d van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering (22969, nr. 31);
een, ten geleide van een reactie op het rapport "Afloopberichten in Strafzaken" (24400-VI, nr. 44);
een, over medische zorg binnen de penitentiaire inrichtingen (24587, nr. 5);

Lijst van ingekomen stukken

een, over het heenzenden van meerderjarige personen wegens plaatsgebrek (24587, nr. 6);
een, van de minister van Binnenlandse Zaken, over de pensioenen van het personeel van de Koninklijke Hofhouding (24400-VII, nr. 40);
een, van de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken, over het voorstel van wet Financiële verhoudingswet (24552, nr. 9);
een, van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, over "human resources management" (24409, nr. 6);
een, van de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, over de vernietiging van BVD-dossiers (22036, nr. 12);
een, van de staatssecretaris van Financiën, over de teruggaveregeling energiebelasting (24250, nr. 33);
een, van de minister van Defensie, over burgerbewakers van defensie (23787, R1506, nr. 10);
een, van de staatssecretaris van Defensie, over vervanging van het inmiddels operationeel en technisch verouderde Orpheus-luchtverkenningssysteem voor de Nederlandse F-16 (24400-X, nr. 96);
een, van de staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, ten geleide van antwoorden op vragen die de heer Duivesteijn op 24 april jl. tijdens het mondelinge vragenuur heeft gesteld (24400-XI, nr. 69);
vijf, van de minister van Verkeer en Waterstaat, te weten:
een, over de handhavingsgrondslagen van de Wet goederenvervoer over de weg (Wgw) (24400-XII, nr. 48);
een, over de beveiliging van het spoorwegnet (24400-XII, nr. 49);
een, over de tracé vaststelling rijksweg 73, gedeelte Roermond-Sint Joost (24566, nr. 3);
een, over het wegvak van de A2 tussen de knooppunten Empel en Vught (24710);
een, over het wegvak van rijksweg 31 tussen Leeuwarden en Drachten (24711);
een, van de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, over de herziening van het Rijtijdenbesluit (24036, nr. 18);
een, van de minister van Economische Zaken, over het actieplan Vrouwen & Techniek (23206, nr. 7);

twee, van de staatssecretaris van Economische Zaken, te weten:
een, ten geleide van de agenda van de Toerismeraad van 13 mei 1996 (21501-25);
een, over een alomvattend exportmoratorium voor anti-personeelmijnen (24292, nr. 11);
twee, van de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, te weten:
een, over de uitwerking van een aantal voorgenomen maatregelen in het kader van de herstructurering van de glastuinbouwsector (24140, nr. 20);
een, over de problemen bij het samenvoegen van bedrijven en mestnummers (24426, nr. 6);
drie, van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, te weten:
een, over de personeelsvoorziening van seizoensgebonden arbeid in de agrarische sector (24236, nr. 7);
een, over een experiment in de schoonmaaksector (24347, nr. 6);
een, over de kosten van de spaarloonregeling (24618, nr. 3);
een, van de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, over maternale serumscreening (24624, nr. 2);
twee, van de minister en de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, te weten:
een, over thuiszorg (23235, nr. 12);
een, over zorgvernieuwing in de AWBZ (24404, nr. 19);
een, van de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, over de toewijzing van een schadeclaim aan een turnster (24400-XVI, nr. 83).

Deze brieven zijn al gedrukt en rondgedeeld;

3. de volgende brieven:
twee, van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, te weten:
een, ten geleide van het Jaarverslag betreffende de Nederlands-Russische en Nederlands-Hongaarse Onderwijs-samenwerking (Bureau CROSS);
een, ten geleide van de rapportage "Weg met wachtlijsten";
twee, van de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, te weten:
een, ten geleide van het rapport "De toets der kritiek";
een, ten geleide van het advies van de Onderwijsraad inzake de aanpassing van het scholenbestand;

een, van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, ten geleide van het Plan van Aanpak ROM-project IJmeer.

De voorzitter stelt voor, deze brieven door te zenden aan de betrokken commissies ter afdoening en niet te drukken.