

## Poppe

gebieden mogelijk door andere dan de NS verzorgd wordt. Daarom staat er "vervoersonderneming" in zijn algemeenheid in het amendement, en ook omdat zaken zoals stads- en streekvervoer op een andere wijze geregeld worden.

Mijn bezwaar tegen de opvatting van de minister is dat er wel een en ander geregeld is, maar dit niet in de wet staat. Ik ben van mening dat er niets op tegen kan zijn, de verantwoordelijkheid van de rijksoverheid voor afdoende openbaar vervoer in de wet te benadrukken en zo de rechten van de reiziger, de gebruiker van het openbaar vervoer, in de wet te verankeren.

Het bezwaar van de minister is dus een vrij zwak verweer, omdat er niets op tegen kan zijn om de nutsfunctie, hoe je deze ook verder moet beoordelen, in de wet vast te leggen. De minister kan hiertegen geen bezwaar hebben, juist omdat zij zelf zegt dat de nutsfunctie niet verloren hoeft te gaan en dat daar juist die openbare dienstcontracten voor zijn. Waarom verankeren wij dit niet in de wet, ook voor de generatie na ons, ook de politieke generatie na dit kabinet? Wat kan hierop tegen zijn?

□

**Minister Jorritsma-Lebbink:** Voorzitter! Het is nog veel sterker: natuurlijk gaan wij het in de wet verankeren. Datgene wat de heer Poppe nu wil vastleggen, is echter veel en veel te ruim, veel en veel te vroeg en veel te gefragmenteerd. Wij hebben in december uitvoerig gesproken over een heel pakket van beleidsontwikkeling, van beleidsvoornemens, van besluiten, die straks in wetgeving moeten worden vastgelegd. Dit gaat veel verder dan het kleine amendementje dat de heer Poppe nu voorstelt. Dit gaat ook over de positie van de consumenten. Dit gaat ook over de criteria die je moet hanteren om vast te stellen of iets een ontoereikende vervoersdienst is. Zoals het nu in het amendement staat, kan ik mijn borst wel natmaken. Dan kan iedereen, Jan en alleman, dadelijk bij ons terecht om te zeggen dat er ergens een ontoereikende vervoersdienst is en dat daarvoor maar eens een contractje moet worden afgesloten. Dit gaat mij veel en veel te ver. Het is ook niet aan de orde bij deze technische wijziging. Het gaat

overigens om een situatie die al vanaf 1993 zo geregeld is als het nu formeel in de wet wordt geregeld. De heer Poppe haalt nu een heel klein onderdeelje uit het hele pakket waarmee wij bezig zijn in het kader van de reorganisatie van de verhouding tussen de overheid en de Nederlandse Spoorwegen, en dit leidt niet tot oplossing van de problemen waar wij voor staan. Dat is mijn bezwaar tegen het amendement.

De heer **Poppe** (SP): Dat het straks mogelijk allemaal veel beter wordt, doet er niets aan af dat er niets op tegen kan zijn om met dit amendement de zekerheid voor de reiziger bij deze wetswijziging te regelen. Toevallig zijn wij hiermee bezig en daarom kan het nu.

**Minister Jorritsma-Lebbink:** Er zal voor de reiziger via dit amendement geen enkele grotere zekerheid zijn dan er op dit moment is. Wij hebben in december een groot aantal afspraken gemaakt en de overheid moet zich hieraan houden. Er zijn nu privaatrechtelijke afspraken gemaakt die na afloop van het overgangcontract in publiekrechtelijke regels overgaan. Dit moet in de wet geregeld worden en dat doen wij ook; daar is geen misverstand over. Ik heb er bezwaar tegen dat u ~~aan~~ onderdeelje, en dan ook nog ongeclausuleerd, er uithaalt en nu alvast wilt regelen, terwijl het al is geregeld in het overgangcontract. Het moet, nadat wij alles voltooid hebben, in de definitieve wet geregeld worden.

De **voorzitter:** Ik geloof dat de argumenten gewisseld zijn. De heer Poppe heeft geen derde termijn en wij vallen in herhaling.

De heer **Poppe** (SP): Wat ik nog wilde zeggen, was geen herhaling, maar de zaak is duidelijk.

De **voorzitter:** Dat is al heel wat in deze Kamer.

De algemene beraadslaging wordt gesloten.

De **voorzitter:** Ik stel voor, aanstaande dinsdag te stemmen.

Daartoe wordt besloten.

Sluiting 18.53 uur

□

### Lijst van ingekomen stukken, met de door de voorzitter ter zake gedane voorstellen:

1. een koninklijke boodschap, ten geleide van het voorstel van wet Vaststelling van bepalingen betreffende waterstaatswerken in beheer bij het Rijk (Wet beheer rijkswaterstaatswerken) (24573).

Deze koninklijke boodschap, met de erbij behorende stukken, is al gedrukt en rondgedeeld;

2. de volgende brieven:
- een, van de minister van Buitenlandse Zaken, over het voornemen tot sluiting van uitvoeringsverdragen (23908, R1519, nr. 14);
  - twee, van de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken, te weten:
    - een, over de inwerkingtreding van het wetsvoorstel over het toezicht op gemeentelijke en provinciale belastingverordeningen (24051, nr. 11);
    - een, ten geleide van een overzicht van de herverdeeeffecten van het voorstel voor een nieuwe Financiële verhoudingswet (24552, nr. 4);
    - een, van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, ten geleide van een wijziging van onder meer het Bekostigingsbesluit WHW in verband met onder meer aanpassing van de onderwijsvraagfactor voor het h.b.o. en wijziging van de teldata voor het h.b.o. en w.o. (24570);
    - een, van de minister van Financiën, over het budget voor de Wet stimulering zeescheepvaart (24517, nr. 4);
    - een, van de staatssecretaris van Defensie, over het project "Waarnemingsopbouw" (24400-X, nr. 56);
    - een, van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, inzake gelijke behandeling van mannen en vrouwen in het arbeidsproces (24564).

Deze brieven zijn al gedrukt en rondgedeeld;

3. de volgende brieven:

- een, van de minister van Buitenlandse Zaken, ten geleide van een protocol houdende de vaststelling van een uitvoeringsreglement als bedoeld in artikel 2, eerste lid,

### **Lijst van ingekomen stukken**

van het Benelux-Verdrag inzake de  
warenmerken;

een, van de staatssecretaris van  
Buitenlandse Zaken, ten geleide van  
de jaarlijkse rapportage  
Vluchtelingenbeleid;

een, van de staatssecretaris van  
Financiën, over bevordering van  
bedrijfsvestigingen in regio's met  
een economisch zwakke structuur.

De voorzitter stelt voor, deze brieven  
door te zenden aan de betrokken  
commissies ter afdoening en niet te  
drukken;

4. een brief van R. Blokzijl, over de  
rechten van de mens.

Deze brief ligt op de griffie ter  
inzage. Kopie is gezonden aan de  
betrokken commissie.