

17de vergadering

Woensdag 25 oktober 1995

Aanvang 10.15 uur

Voorzitter: Blaauw

Tegenwoordig zijn 110 leden, te weten:

Adelmund, Apostolou, Van Ardenne-van der Hoeven, Augusteijn-Esser, Bakker, Beinema, Van den Berg, Biesheuvel, Bijleveld-Schouten, Blaauw, Blauw, Van Blerck-Woerdman, Boogaard, Van den Bos, Van Boxtel, Bukman, Cherribi, De Cloe, Cornielje, Crone, Dankers, Deetman, Van Dijke, Dittrich, Van den Doel, Doelman-Pel, Esselink, Essers, Fermina, Gabor, Van Gelder, Van Gijzel, Giskes, Van Heemskerck Pillis-Duvekot, Van Heemst, Heerma, Van der Heijden, Hendriks, Hessing, Hoekema, Van der Hoeven, Hofstra, Van Hoof, Hoogervorst, De Hoop Scheffer, Huys, Janmaat, Jeekel, De Jong, Jorritsma-van Oosten, Kalsbeek-Jasperse, H.G.J. Kamp, M.M.H. Kamp, Koekkoek, Korthals, Lambrechts, Lansink, Leers, Liemburg, Lilipaly, Van der Linden, Marijnissen, Mateman, Van Middelkoop, Van Nieuwenhoven, Nijpels-Hezemans, Noorman-den Uyl, Oedayraj Singh Varma, Van Oven, Poppe, Reitsma, Remkes, Van Rey, Van 't Riet, Rijpstra, Roethof, Van Rooy, Rosenmüller, Schimmel, Schutte, Schuurman, Sipkes, Smits, Soutendijk-van Appeldoorn, Stellingwerf, Sterk, Van der Stoel, Valk, Ter Veer, Verbugt, Verhagen, Verkerk, Versnel-Schmitz, Vliegenthart, Van der Vlies, Van Vliet, Voûte-Droste, Vreeman, J.M. de Vries, Wallage, Van Walsem, Van Waning, Weisglas, Van Wingerden, Woltjer, Ybema, Van Zijl, Zijlstra, Zonneveld en Van Zuijlen,

en de heer Van Mierlo, vice-minister-president, minister van Buitenlandse Zaken, mevrouw Jorritsma-Lebbink,

minister van Verkeer en Waterstaat, en de heer Vermeend, staatssecretaris van Financiën.

□

De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamer mede, dat zijn ingekomen berichten van verhindering van de leden:

Rouvoet, Assen, Mulder-van Dam, Van der Ploeg en Verspaget, wegens bezigheden elders;

Aiking-van Wageningen, wegens bezigheden elders, ook morgen;

Apostolou, Crone, Huys, Rehwinkel, Vreeman en Vliegenthart, wegens bezigheden elders, alleen voor de avondvergadering;

Dijksman en H. Vos, wegens ziekte;

M.M. van der Burg, Dijksma, Middel, Oudkerk en Witteveen-Hevinga, wegens verblijf buitenslands.

Deze berichten worden voor kennisgeving aangenomen.

Aan de orde is de behandeling van:
- **het wetsvoorstel Goedkeuring van het op 9 februari 1994 te Brussel tot stand gekomen verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens alsmede invoering van een belasting met betrekking tot zware motorrijtuigen (Wet belasting zware motorrijtuigen) (24070).**

De algemene beraadslaging wordt geopend.

□

De heer **Reitsma** (CDA): Voorzitter! U hebt zojuist het wetsvoorstel aangekondigd. Het is een hele mondvol. Het is gemakkelijker om te spreken van het wetsvoorstel eurovignet. Dan weet iedereen weer waar wij het over hebben.

De invoering van het eurovignet vloeit voort uit het verdrag tussen de Beneluxlanden, Denemarken en Duitsland. Wij hebben daarover in dit huis verscheidene malen gesproken, met name met de minister van Verkeer en Waterstaat. De CDA-fractie heeft in die debatten steeds naar voren gebracht dat zij liever een fiscale heffing op de accijns zag. De minister van Verkeer en Waterstaat dacht er, toen zij nog kamerlid was, ook zo over. Dit was echter niet haalbaar, omdat Duitsland moeilijk deed. De regering heeft uiteindelijk met de nu voorliggende oplossing ingestemd. Dat heeft onze instemming. Het is een kwestie van afwegen geweest. Als gekozen was voor het verhogen van de accijns in plaats van het introduceren van een eurovignet, zou er een breder draagvlak zijn geweest.

Het eurovignet dient in onze ogen als tijdelijk gezien te worden. Ik vraag de staatssecretaris of dat ook zijn inzet is. Zodra er een beter, variabel systeem is dat gebaseerd is op het aantal gereden kilometers, moet het eurovignet komen te vervallen. Bij een beter systeem denken wij aan toch een verhoging van de accijns of een vorm van rekeningrijden.

Vanaf de indiening van dit wetsvoorstel heeft mijn fractie forse kritiek geuit op de invulling van het wetsvoorstel. Deze invulling was ook niet nodig. Ik herinner de staatssecretaris aan enkele punten.