

Instellen laad-/loshavens Noorderhoofd

Reg.nummer.: 02430000238873 / 02430000825023

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het Noorderhoofd is een smalle eenrichtingsweg in de wijk Waterfront. Op de straat geldt een snelheidslimiet van 30 kilometer per uur. Aan de straat is een aaneenschakeling van appartementen gelegen (Noorderhoofd 105 t/m 317).

De straat is onderdeel van een parkeerverbodzone. Op het wegvak in de directe nabijheid van de entrees van de appartementen is geen parkeergelegenheid. Ook is er geen ruimte voor kort parkeren ten behoeve van laden en lossen. Het komt regelmatig voor dat het laden en lossen op de rijbaan plaatsvindt. Daardoor wordt de doorgang voor overig verkeer geblokkeerd. Tegelijkertijd is er geen geschikt alternatief. Daarom is het wenselijk mogelijkheden te creëren waar laden en lossen kan plaatsvinden.

Voorafgaand aan het opstellen van dit verkeersbesluit is bekeken welke locaties het beste als laad-/loslocatie kunnen fungeren. De meest natuurlijke locaties zijn de locaties die dicht bij de entrees van de appartementencomplexen liggen. Hier ontstaat ruimte voor door obstakels weg te halen. Maar het laden/lossen vindt dan wel pal voor de gevels/balkons van woningen plaats, waardoor overlast voor bewoners kan ontstaan. Op de hoek met de Waterstadboulevard is ook fysieke ruimte aanwezig. Hier staat nu een bankje. Door dit bankje weg te halen kan een mogelijkheid gecreëerd worden om laden en lossen te faciliteren, zonder dat hier hinder ontstaat voor direct aanwonenden. Verderop, nabij het (brom)fietsdoorsteekje naar de Knarweg/Vuurtorenweg, is een verbreding van de rijbaan aanwezig die als laad-/losruimte kan worden gebruikt. Ook hier geldt dat hier geladen/gelost kan worden zonder dat er hinder ontstaat voor direct aanwonenden. Op deze manier ontstaan er twee formele laad-/losmogelijkheden in de directe omgeving van het appartementencomplex.

Om te voorkomen dat de vrijkomende ruimte als parkeerplek worden gebruikt en om ervoor te zorgen dat de beoogde gebruikers de laad-/loshavens goed kunnen vinden is het wenselijk de laad-/loshavens te voorzien van een formele aanduiding als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om E7 van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregelen te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om op de volgende locaties aan het Noorderhoofd een gelegenheid te realiseren bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:

1. op de hoek Noorderhoofd / Waterstadboulevard;



2. op de hoek Noorderhoofd / (brom)fietsdoorsteekje naar de Knarweg.

Dit doen we door het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, conform bijgevoegde tekeningen.

Harderwijk, 2 maart 2026

Burgemeester en wethouders van Harderwijk

Namens deze,

de heer P. Mulder

teamleider Ruimtelijk Beleid

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).