

Gemeente Leudal – Verkeersbesluit – Instellen diverse verkeersmaatregelen – Roermondseweg te Haelen

Verkeersbesluit nummer 2025/018

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leudal,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Leudal bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Grondslag:

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het waarborgen van het op juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg;
- het gebruik en de waarborging van de juistheid van de registers die ingevolge deze wet worden bijgehouden;
- het voorkomen en bestrijden van fraude;
- de regeling van positie, inrichting en werkwijze, alsmede het uitoefenen van toezicht op zelfstandige bestuursorganen die taken verrichten op het terrein van deze wet.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht.

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Overwegende dat:

Deelbesluit A

- de Roermondseweg buiten de bebouwde kom van Haelen ligt en een maximumsnelheid van 80 km/uur is toegestaan;
- een aantal bochtstralen in de Roermondseweg te krap zijn voor een snelheidsregime van 80 km/uur;
- bij hogere rijsnelheden sprake is van een vergroot risico op ongevallen in deze krappe bochten;
- daarnaast op het weggedeelte tussen de aansluiting op de Napoleonsweg (N273) en Broekweg een aantal aansluitende zijwegen, waaronder naar het bedrijventerrein Windmolenbos en het bedrijventerrein Zevenellen, en een aantal erfaansluitingen zijn gelegen;
- ter plaatse van deze aansluitingen sprake is van lage rijsnelheden als gevolg van het inrijden en verlaten van deze zijwegen en erfaansluitingen;
- dit resulteert in een vergroot risico op ongevallen bij een snelheidsregime van 80 km/uur;
- daarom een snelheidsregime van 60 km/uur wordt toegepast op de Roermondseweg vanaf de Napoleonsweg (N273) tot de aansluiting Broekweg;
- Wanneer de zuidelijke rotonde later wordt aangebracht geldt het snelheidsregime tot en met de noordelijke rotonde;
- het reduceren van de maximumsnelheid bijdraagt aan een verbetering van de verkeersveiligheid op dit wegvak;
- het reduceren van de maximumsnelheid bijdraagt aan de reduceren van geluidshinder als bedoeld in de Wet milieubeheer;

Deelbesluit B

- dat het kruispunt Roermondseweg – Berikstraat – Peter Schreursweg op dit moment is vormgegeven als kruispunt buiten de bebouwde kom;
- bij maximale vulling van het bedrijventerrein Zevenellen te Buggenum en Haelen de verkeersintensiteiten op dit kruispunt gaan toenemen;
- uit verkeerskundig onderzoek blijkt dat bij een maximale vulling van het bedrijventerrein de capaciteit van het kruispunt onvoldoende is;
- om de vergroting van de afwikkelcapaciteit van de kruising mogelijk te maken, een reconstructie van het bestaande kruispunt noodzakelijk is;
- wanneer het kruispunt gereconstrueerd wordt, een rotonde met gescheiden (brom)fietspaden vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen de voorkeur heeft;
- er is gekozen voor een rotonde om de volgende redenen:
 - een rotonde de capaciteit van de kruising vergroot, waardoor de doorstroming tijdens en na de realisatie van het bedrijventerrein gewaarborgd blijft;
 - een rotonde zorgt dat de snelheid van het verkeer op het kruispunt laag ligt en overzicht creëert, omdat de voorrangregels duidelijk zijn;
- het verkeer op de rotonde voorrang dient te krijgen op het kruisende verkeer;

- in het ontwerp conform de richtlijn op alle richtingen van de rotonde middengeleiders zijn opgenomen;
- verkeer op alle kruisingen beschermd dient te worden tegen de mogelijkheid tot spookrijden;
- de verkeersveiligheid voor fietsers en brommers gewaarborgd wordt door de rotonde te voorzien van vrij liggende (brom)fietspaden;
- conform de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig voor een rotonde buiten de bebouwde kom (brom)fietsers uit de voorrang worden gehouden;
- de rotonde aansluit op de Roermondseweg, Berikstraat en Peter Schreursweg;

Deelbesluit C

- dat het kruispunt Roermondseweg – Broekweg op dit moment is vormgegeven als kruispunt buiten de bebouwde kom;
- bij maximale vulling van het bedrijventerrein Zevenellen te Buggenum en Haelen de verkeersintensiteiten op dit kruispunt gaan toenemen;
- uit verkeerskundig onderzoek blijkt dat bij een maximale vulling van het bedrijventerrein de capaciteit van het kruispunt onvoldoende is;
- om de vergroting van de afwikkelcapaciteit van de kruising mogelijk te maken, een reconstructie van het bestaande kruispunt noodzakelijk is;
- wanneer het kruispunt gereconstrueerd wordt, een rotonde met gescheiden (brom)fietspaden vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen de voorkeur heeft;
- er is gekozen voor een rotonde om de volgende redenen:
 - een rotonde de capaciteit van de kruising vergroot, waardoor de doorstroming tijdens en na de realisatie van het bedrijventerrein gewaarborgd blijft;
 - een rotonde zorgt dat de snelheid van het verkeer op het kruispunt laag ligt en overzicht creëert, omdat de voorrangsregels duidelijk zijn;
- het verkeer op de rotonde voorrang dient te krijgen op het kruisende verkeer;
- in het ontwerp conform de richtlijn op alle richtingen van de rotonde middengeleiders zijn opgenomen;
- verkeer op alle kruisingen beschermd dient te worden tegen de mogelijkheid tot spookrijden;
- de verkeersveiligheid voor fietsers en brommers gewaarborgd wordt door de rotonde te voorzien van vrij liggende (brom)fietspaden;
- conform de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig voor een rotonde buiten de bebouwde kom (brom)fietsers uit de voorrang worden gehouden;
- de rotonde aansluit op de Roermondseweg en de Broekweg;

Deelbesluit D

- een gedeelte van de Peter Schreursweg en Windmolenven niet geschikt zijn voor doorgaand vrachtverkeer in beide richtingen;
- het daarom gewenst is om een vrachtwagenverbod op deze gedeelten van de Peter Schreursweg in te stellen;
- aangelegen percelen in de Peter Schreursweg bereikbaar blijven door bestemmingsverkeer vanaf de Windmolenven uit te zonderen door plaatsing van verkeersbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer);
- het daarom gewenst is om een verplichte rijrichting naar links bij de inritten van de bedrijven op de Peter Schreursweg in te stellen;
- met het instellen van dit vrachtwagenverbod en verplichte rijrichting geen onoverkomelijke belemmeringen voor het vrachtverkeer optreden;
- met deze maatregelen niet alleen de veiligheid op de weg wordt verzekerd en de weggebruikers worden beschermd, maar ook de door het vrachtverkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt beperkt;

Deelbesluit E

- dat op dit moment op de Peter Schreursweg éénrichtingsverkeer geldt vanaf de aansluiting Roermondseweg tot de parallelweg Roermondseweg;
- dat het verkeer vanaf de Peter Schreursweg via de parallelweg Roermondseweg de Roermondseweg kan bereiken;

- de inpassing van een rotonde op de aansluiting Roermondseweg, Berikstraat en Peter Schreursweg resulteert in een volwaardige en veilige aansluiting van de Peter Schreursweg;
- het éénrichtingsverkeer op de Peter Schreursweg tussen de Roermondseweg en parallelweg Roermondseweg daardoor komt te vervallen;
- de huidige parallelweg langs de Roermondseweg door de nieuwe wegindeling komt te vervallen als doorgaande weg naar de Roermondseweg;
- er ter hoogte van Roermondseweg nummer 56 een fysieke afsluiting wordt geplaatst;
- hierdoor de parallelweg van de Roermondseweg ter hoogte van nummers 38 t/m 56 zal veranderen in een doodlopende weg, uitgezonderd (brom)fietsers;

Deelbesluit F

- dat de beoogde rotondes op de aansluitingen Berikstraat - Peter Schreursweg en Broekweg – aansluiting Zevenellen zorgen voor een ontsluiting van de bedrijventerreinen Windmolenbos en Zevenellen;
- dat beide bedrijventerreinen bereikbaar moeten blijven;
- dat een vrachtwagenverbod tussen de rotondes Berikstraat – Peter Schreursweg en Broekweg – aansluiting Zevenellen doorgaand vrachtverkeer over de Roermondseweg voorkomt;
- aangelegene percelen aan de Roermondseweg tussen de rotondes Berikstraat – Peter Schreursweg en Broekweg – aansluiting Zevenellen bereikbaar blijven door bestemmingsverkeer uit te zonderen door plaatsing van verkeersbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer);
- dat het instellen van een verbod op vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer, tussen de rotondes Berikstraat – Peter Schreursweg en Broekweg – aansluiting Zevenellen de door het vrachtverkeer veroorzaakte overlast hinder of schade wordt beperkt;
- doorgaand vrachtverkeer afgewikkeld dient te worden via de Napoleonsweg (N273) en N280 in plaats van de Roermondseweg;
- dat wanneer de rotonde op de Broekweg niet gerealiseerd kan worden en er een vrachtwagenverbod voor recht doorgaand verkeer geldt, er geen route voor zwaar verkeer is;
- dat wanneer de rotonde op de Broekweg niet gerealiseerd kan worden er vooralsnog geen vrachtwagenverbod voor recht doorgaand verkeer zal worden ingesteld.

Mede gelet op:

- Het ontwerpbesluit met ingang van 7 juni 2022 gedurende zes weken ter inzage heeft gelegen na online publicatie via het Gemeenteblad;
- Gedurende de termijn van ter inzage liggen belanghebbenden schriftelijk dan wel mondeling gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit kunnen indienen;
- Er zijn op het ontwerpbesluit zes zienswijzen ingediend;
- De ingebrachte zienswijzen met de reactie daarop zijn opgenomen in de Nota zienswijzen VB 2022 004 en 005;
- Dat op basis van de zienswijzen het besluit op de navolgende onderdelen is gewijzigd;
 - Instellen van een vrachtwagenverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer tussen beide voorgenomen rotondes op de Roermondseweg;
 - Instellen van een snelheidsregime van 60 km/h op de Roermondseweg vanaf de aansluiting Haelenerweg tot de zuidelijke rotonde op de Roermondseweg;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- overeenkomstig artikel 26 van het BABW dit besluit bekendgemaakt wordt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Leudal;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. tot het instellen van:
 - A. een maximumsnelheid van 60 km/uur op een gedeelte van de Roermondseweg te Haelen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 1 en 2;
 - B. een rotonde op de aansluiting Roermondseweg – Peter Schreursweg – Berikstraat te Haelen inclusief het instellen van verplichte vrij liggende fiets/bromfietspaden langs de rotonde zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 1 en 2;
 - C. een rotonde op de aansluiting Broekweg te Haelen inclusief het instellen van verplichte vrij liggende fiets/bromfietspaden langs de rotonde zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 2;
 - D. een vrachtwagenverbod op de Peter Schreursweg ter hoogte van aansluiting Roermondseweg en Windmolenven (met uitzondering van bestemmingsverkeer) te Haelen. Ter hoogte van de inritten van de bedrijven gelegen aan de Peter Schreursweg een verplichte rijrichting naar links in te stellen door plaatsing van bord D05-L;
 - E. een fysieke afsluiting op de parallelweg Roermondseweg te Haelen ter hoogte van nummer 56, waardoor dit weggedeelte verandert in een doodlopende weg;
 - F. een vrachtwagenverbod, uitgezonderd bestemmingsverkeer, tussen de rotondes Berikstraat – Peter Schreursweg en Broekweg – aansluiting Zevenellen als beide rotondes gerealiseerd zijn.
2. deze maatregelen, inclusief het plaatsen van borden conform Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990c, uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 1 '(25-08101) Bebording rotonde Noord en omgeving – variant 1 – realisatie beide rotondes' en bijlage 2 '(25-08102) Bebording rotonde Zuid en omgeving – variant 1 – realisatie beide rotondes'
3. deze maatregelen, inclusief het plaatsen van borden conform Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990c, uit te voeren bij alleen een realisatie van rotonde Noord zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 3 '(25-08201) Bebording rotonde Noord en omgeving – variant 2 – alleen rotonde Noord'.

Heythuysen, 6 januari 2026

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN LEUDAL

De gemeentesecretaris,

mr. drs. J.J.Th.L. Geraedts

De burgemeester,

D.H. Schamalschläger

1. (25-08101) Bebording rotonde Noord en omgeving – variant 1 – realisatie beide rotondes'
2. (25-08102) Bebording rotonde Zuid en omgeving – variant 1 – realisatie beide rotondes'
3. (25-08201) Bebording rotonde Noord en omgeving – variant 2 – alleen rotonde Noord'
4. Nota van zienswijzen ontwerp-verkeersbesluit 2022/04 en 2022/05 d.d. 7 juni 2022

Beroep

Tegen het besluit staat ingevolge de Algemene wet bestuursrecht beroep open voor belanghebbenden. U kunt contact opnemen met de heer Otto Lijssen, via telefoonnummer (0475) 85 90 00 of e-mailadres o.lijssen@leudal.nl, als u meer wilt weten over het besluit of als het besluit onduidelijk is. Indien u het niet eens bent met de inhoud van het besluit, kunt u binnen zes weken na datum van dit besluit een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Het beroepschrift bevat tenminste:

- de naam en het adres van de indiener(s);
- de datum van het beroepschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht; u kunt ook een kopie van dit besluit toevoegen;
- de gronden van het beroep (motivering);
- uw handtekening.

Het besluit geldt ook tijdens de beroepsprocedure. Om dat te voorkomen kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de bestuursrechter. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Daaraan zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op www.rechtspraak.nl.