

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn - Aanwijzen tijdelijke mindervalideparkeerplaats - Warenargaarde

Zaaknummer: 6100433

Onderwerp

Verkeersbesluit aanwijzen tijdelijk mindervalideparkeerplaats in de Warenargaarde te Apeldoorn

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- het tijdelijk opheffen van twee reguliere parkeervakken en het aanwijzen van één mindervalideparkeerplaats, geldig op 18 maart 2026, in de Warenargaarde ter hoogte van nummer 225, door het plaatsen van bord(en) E06 van bijlage 1 het RVV1990.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Ten behoeve van de gemeenteraadsverkiezingen wordt op 18 maart 2026 een stembureau ingericht in het gebouw gelegen aan de Warenargaarde 225. Conform de landelijke toegankelijkheidsrichtlijnen dient binnen een straal van 100 meter van een stemlocatie een mindervalideparkeerplaats aanwezig te zijn, zodat kiezers met een mobiliteitsbeperking het stembureau veilig en zelfstandig kunnen bereiken.

Motivering

De Warenargaarde en de betreffende parkeerplaatsen zijn in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

Dit deel van de Warenargaarde betreft een erf binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 15 km/uur, voorzien van haaks georiënteerde parkeervakken.

Voor de gemeenteraadsverkiezingen op 18 maart 2026 wordt het gebouw aan de Warenargaarde 225 eenmalig gebruikt als stemlocatie. Binnen 100 meter van een stemlocatie dient een mindervalideparkeerplaats aanwezig te zijn. Omdat deze in de directe omgeving ontbreekt, is het noodzakelijk om tijdelijk een mindervalideparkeerplaats te realiseren.

Door het tijdelijk opheffen van twee bestaande parkeervakken kan de parkeerdruk in de directe omgeving op deze dag iets toenemen.

Gezien de beperkte duur van de maatregel en de aanwezigheid van overige parkeercapaciteit in de wijk wordt dit effect als aanvaardbaar beschouwd. De maatregel is eenvoudig uitvoerbaar, tijdelijk van aard en draagt bij aan de toegankelijkheid van de stemlocatie voor kiezers met een mobiliteitsbeperking. Alternatieve locaties zijn beoordeeld, maar voldeden niet aan de afstandseis of boden minder goede toegankelijkheid.

Belangenafweging

De tijdelijke maatregel is vooraf intern afgestemd met de betreffende afdelingen. Hierbij is aangegeven dat voor een goed toegankelijke stemlocatie een mindervalideparkeerplaats binnen 100 meter noodzakelijk is. Vanuit de omgeving zijn geen zienswijzen of bezwaren bekend, mede omdat de maatregel slechts één dag geldt en tijdig wordt gecommuniceerd via de gebruikelijke gemeentelijke kanalen.

Bij de afweging van de betrokken belangen is gekeken naar enerzijds de toegankelijkheid van het stembureau voor kiezers met een mobiliteitsbeperking, en anderzijds de tijdelijke vermindering van twee reguliere parkeervakken, waardoor de parkeerdruk op 18 maart 2026 enigszins kan toenemen. Gezien de beperkte duur van de maatregel, de aanwezigheid van overige parkeercapaciteit in de wijk en het belang van een goed toegankelijke stemlocatie, hecht het college in dit geval meer gewicht aan het belang van toegankelijkheid.

Het besluit is geschikt om het beoogde doel, het realiseren van een toegankelijke stemlocatie, te bereiken. De maatregel is noodzakelijk omdat binnen de vereiste afstand geen bestaande mindervalideparkeerplaats aanwezig is. Het college is van oordeel dat de betrokken belangen evenwichtig zijn afgewogen en dat de tijdelijke maatregel proportioneel is.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Met het realiseren van een tijdelijke mindervalideparkeerplaats direct nabij de ingang van de stemlocatie wordt de bereikbaarheid en veiligheid voor kiezers met een mobiliteitsbeperking verbeterd. Zij hoeven hierdoor geen langere afstanden af te leggen over het trottoir of de rijbaan. Dit belang is daarmee rechtstreeks gediend.

1c. het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

De maatregel heeft geen invloed op de fysieke staat van de weg. De bruikbaarheid blijft gewaarborgd. Dit belang is daarom niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Door het tijdelijk opheffen van twee reguliere parkeervakken neemt de parkeerdruk op de verkiezingsdag enigszins toe. De maatregel beperkt de vrijheid van het verkeer echter slechts zeer beperkt en tijdelijk. Gezien het belang van een toegankelijke stemlocatie wordt dit aanvaardbaar geacht. Dit belang is in voldoende mate meegewogen.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

De maatregel leidt niet tot extra verkeershinder of overlast. Dit belang is niet van toepassing.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

De maatregel tast het karakter of de functie van de omgeving niet aan. Dit belang is niet van toepassing.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef. Hierbij is een positief advies gegeven.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, <datum>

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit ?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.