

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Henegouwerlaan te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, AS26/00537 – 26/0001863

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Henegouwerlaan gelegen is binnen het gebied centrum van de gemeente Rotterdam;

dat de Henegouwerlaan een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat in het coalitieakkoord "Eén Stad 2022 – 2026 Rotterdam" is opgenomen dat op het traject 's-Gravendijkwal – Henegouwerlaan – Pleinweg maatregelen worden getroffen ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers;

dat in de eerste fase van het project fietstellingen zijn uitgevoerd;

dat uit deze fietstellingen is gebleken dat het aantal fietsers te laag is voor het veilig inrichten van een fietsstraat en dat de beschikbare ruimte daarvoor onvoldoende is;

dat diverse participatieactiviteiten zijn georganiseerd om de wensen van omwonenden en gebruikers in kaart te brengen;

dat op basis van deze gegevens is gekozen voor het aanleggen van vrijliggende eenrichting fietspaden op de parallelweg van de Henegouwerlaan;

dat het vrijliggende fietspad wordt ingesteld op de parallelweg van de Henegouwerlaan, vanaf de Tiendstraat richting de Weena;

dat het vrijliggende fietspad tevens wordt ingesteld op de parallelweg van de Henegouwerlaan, vanaf het Henegouwerplein richting de Oostervantstraat;

dat hiermee een herkenbare en verkeersveilige fietsvoorziening wordt gerealiseerd, waarbij conflicten tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer worden beperkt;

dat het wenselijk is, ter hoogte van de aansluiting op de hoofdrijbaan Henegouwerlaan, een verplichte rijrichting (rechtdoor) in te stellen, met uitzondering van lijnbussen die de hoofdrijbaan mogen opdraaien;

dat vanuit bewoners een verzoek is ingediend om parkeergelegenheden voor het laden en lossen in te richten voor pakketbezorgers op de parallelweg van de Henegouwerlaan;

dat pakketbezorgers in de huidige situatie stilstaan op de rijbaan, waardoor de doorgang kan worden belemmerd en de Hoogwaardig Openbaar vervoersbus kan worden gehinderd;

dat het daarom wenselijk is drie parkeergelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen op de parallelwegen van de Henegouwerlaan, ter hoogte van de percelen 42a, 53a en 70;

dat deze parkeergelegenheden voor het laden en lossen worden voorzien van venstertijden van maandag tot en met zondag tussen 09:00 en 17:00 uur;

dat met deze voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd).

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van vrijliggende fietspaden op de parallelwegen van de Henegouwerlaan, ter hoogte van de Tienststraat en het Henegouwerplein, middels

- het plaatsen van de borden G11 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting (rechtdoor) op de parallelweg van de Henegouwerlaan, ter hoogte van perceel 33a, middels

- het plaatsen van het bord D04 met onderbord voorzien van de tekst "uitgezonderd lijnbussen" zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van parkeergelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen met venstertijden, op de parallelwegen van de Henegouwerlaan, ter hoogte van de percelen 42a, 53a en 70, middels

- het plaatsen van de borden E07 met onderbord voorzien van de tekst '09 – 17 h" zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 23 februari 2026

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen*

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.