

Verkeersbesluit Nieuw Reijerwaard, instellen verplichte (brom-)fietspaden en voorrangsregelingen en gedeeltelijke onttrekking Hoogzandweg

Nummer: 2026-001043

Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- de Prinsenstraat binnen de gemeente Ridderkerk ligt in de wijk Slikkerveer;
- er op de Prinsenstraat openbare basisschool "de Reijer" is gevestigd;
- gezien de beperkte mobiliteit van de eventuele bezoeker, de aard van de handicap en gezien de parkeersituatie ter plaatse van de openbare basisschool het wenselijk is tegenover de ingang een algemene gehandicaptenparkeerplaats ter beschikking te stellen op de hierna omschreven locatie;
- het wenselijk is om mindervalide weggebruikers, die de beschikking hebben over een gehandicaptenparkeerkaart, de mogelijkheid te bieden om in de directe nabijheid van de openbare basisschool te kunnen parkeren;
- het doel van het aanwijzen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats is om de gehandicapte gebruiker daarvan in staat te stellen een actief en mobiel leven te leiden en daardoor aan het algemene maatschappelijke verkeer kan deelnemen;
- de belangen van de gehandicapte weggebruiker zwaarder wegen dan die van valide weggebruikers om op deze parkeerplaats met hun voertuig te kunnen parkeren;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen c.q. te vergroten voor de weggebruiker die de beschikking heeft over een gehandicaptenparkeerkaart zodat de in dit verkeersbesluit aangewezen algemene gehandicaptenparkeerplaats enkel door houders van een gehandicaptenkaart mag worden gebruikt met een voertuig met kenteken waarvoor deze gehandicaptenkaart is verstrekt;
- de onder "besluiten" genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ridderkerk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

Overwegende dat:

- de Bieslookweg, Selderijweg, Peterselieweg, Basilicumweg, Laurierweg, Salieweg, Voorweg, Krommeweg en Verbindingsweg binnen de gemeente Ridderkerk liggen in de wijk Nieuw Reijerwaard;
- in de wijk (gebied) Nieuw Reijerwaard een grootschalige (her)inrichting plaatsvindt ten behoeve van de realisatie van een bedrijventerrein;
- door het gebied Nieuw Reijerwaard de Verbindingsweg als belangrijke gebiedsontsluitingsweg loopt;
- de Bieslookweg, Selderijweg, Peterselieweg, Basilicumweg, Laurierweg, Salieweg, Voorweg, Krommeweg en Verbindingsweg in eigendom en beheer zijn van de gemeente Ridderkerk;
- hiervoor een verkeersbesluit "diverse maatregelen inrichting Nieuw Reijerwaard te Ridderkerk" is genomen op 3 februari 2022 met nummer 455989;
- uit oogpunt van de verkeersveiligheid (brom-)fietsverkeer en gemotoriseerd (vracht)verkeer gebruik maken van aparte infrastructuur;
- langs de Bieslookweg, Selderijweg, Peterselieweg, Basilicumweg, Laurierweg, Salieweg, Voorweg en Krommeweg, (brom-)fietspaden in twee richtingen gelegen zijn;
- het gewenst is dat bestuurders die vanaf de bedrijfsterreinen langs de Bieslookweg, Selderijweg, Peterselieweg, Basilicumweg, Laurierweg, Voorweg en Krommeweg komen (brom-)fietsers op het twee richtingen (brom-)fietspad voorrang verlenen;
- bij de kruispunten van de Verbindingsweg met de Bieslookweg, Selderijweg, Peterselieweg, Basilicumweg, Laurierweg en Krommeweg aparte (brom-)fietspaden in twee richtingen gelegen zijn, ten behoeve van het creëren van een eigen oversteekgelegenheid over de Verbindingsweg;
- het gewenst is dat (brom-)fietsers gebruik maken van de (brom-)fietspaden in twee richtingen;



- daarom deze paden als verplichte (brom-)fietspaden in twee richtingen worden ingesteld;
- het gewenst is dat (brom-)fietsers op het twee richtingen (brom-)fietspad langs de Verbindingsweg voorrang wordt verleend door bestuurders die vanaf de Bieslookweg, Selderijweg, Peterselieweg, Basilicumweg, Laurierweg en Krommeweg komen;
- bij de kruispunten Bieslookweg – Krommeweg, de Basilicumweg - Krommeweg, verbindingen (bruggen) over het water zijn gerealiseerd;
- het gewenst is dat bij deze verbindingen (brom-)fietsers gebruik maken van de (brom-)fietspaden in twee richtingen;
- deze verbinding daarom als verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen wordt ingesteld;
- bij het kruispunt Salieweg - Selderijweg - Hoogzandweg, een verbindingen (dam) over het water wordt gerealiseerd;
- daarom een voorrangsregeling voor (brom-)fietsen in twee richtingen naar de Hoogzandweg wordt ingesteld;
- aan de westzijde van de Krommeweg, ter hoogte van Krommeweg (perceel 10 bij het bedrijf Van Gelder), (brom-)fietsers in twee richtingen op het verplichte (brom-)fietspad de Krommeweg kruisen;
- het gewenst is dat (brom-)fietsverkeer in twee richtingen vanaf het verplichte (brom-)fietspad voorrang verleent aan bestuurders op oost-west verbinding ter hoogte van de Krommeweg (bij perceel 10);
- daarom een voorrangsregeling wordt ingesteld;
- aan de noordzijde van de Krommeweg, ter hoogte van de Basilicumweg en Bieslookweg, twee verbindingen worden gerealiseerd voor (brom-)fietsers in twee richtingen van en naar het verplichte (brom-)fietspad;
- het gewenst is dat (brom-)fietsverkeer vanaf het verplichte (brom-)fietspad in twee richtingen voorrang verleent aan bestuurders op de Krommeweg (noordzijde);
- daarom een voorrangsregeling wordt ingesteld;
- het gewenst is dat (brom-)fietsverkeer op het (brom-)fietspad in twee richtingen aan de zuidzijde van de Voorweg bij de kruispunten voorrang verleent aan kruisende bestuurders;
- daarom voorrangsregelingen worden ingesteld op de kruispunten van de Voorweg - Laurierweg en Voorweg - Peterselieweg;
- de Verbindingsweg de hoofdroute door Nieuw Reijerwaard is;
- het gewenst is dat bestuurders de Verbindingsweg als doorgaande route kunnen gebruiken;
- daarom op de kruispunten van de Verbindingsweg - Laurierweg - Krommeweg, Verbindingsweg – Basilicumweg - Peterselieweg en Verbindingsweg -Bieslook -Selderijweg voorrangsregelingen worden ingesteld waarbij bestuurders op de Verbindingsweg vanaf de Laurierweg, Krommeweg, Basilicumweg, Peterselieweg, Bieslook en Selderijweg voorrang moeten verlenen aan (brom-)fietsers op het (brom-)fietspad in twee richtingen langs de Verbindingsweg;
- vanaf de Verbindingsweg via de Selderijweg - Salieweg een nieuwe erftoegangsweg over het water (dam) naar de Hoogzandweg wordt gerealiseerd;
- de Hoogzandweg vanaf de dam bij de Hoogzandweg (perceel 18) tot de Rijksweg buiten de bebouwdekomgrens blijft liggen;
- de Hoogzandweg vanaf de Verbindingsweg tot de Hoogzandweg (perceel 31a bij het gemaal) wordt onttrokken aan de openbaarheid;
- daarom de Hoogzandweg vanaf de Hoogzandweg (perceel 31a bij het gemaal) tot de Hoogzandweg (perceel 18) en de kruising Selderijweg – Salieweg - Hoogzandweg als verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen worden ingericht;
- in de huidige situatie uit oogpunt van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid op de Laurierweg, Peterselieweg, Selderijweg, Salieweg en Voorweg een 30 km/uur zone en een parkeerverbodszone zijn ingesteld;



- daarom ter hoogte van de Selderijweg – Salieweg - Hoogzandweg (perceel 18 bij de dam) bij de bebouwde kom grens, de 30 km/uur zone en parkeerverbodszone worden aangegeven;
- in verband met de bereikbaarheid van Nieuw Reijerwaard het noodzakelijk is dat op de openbaar vervoer verbinding over de Voorweg een bushalte wordt gerealiseerd;
- daarom op de Voorweg op ca. 25 meter van de kruising met de Peterselieweg, twee bushaltes worden ingesteld;
- overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ridderkerk;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

(brom-)fietspad langs de Verbindingsweg en bij de in-/uitritten van de bedrijven c.q. bedrijfsterreinen

1. het instellen van een voorrangsregeling waarbij bestuurders die rijden vanuit de Bieslookweg, Selderijweg, Peterselieweg, Basilicumweg, Laurierweg en Krommeweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op het verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen langs de Verbindingsweg, door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 bij het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
2. het instellen van een voorrangsregeling waarbij bestuurders die rijden van de bedrijven c.q. bedrijfsterreinen gelegen aan de Bieslookweg, Selderijweg, Peterselieweg, Basilicumweg, Laurierweg, Voorweg en Krommeweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op het verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen langs de Bieslookweg, Selderijweg, Peterselieweg, Basilicumweg, Laurierweg, Voorweg en Krommeweg, door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 bij het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

(brom-)fietspaden aan de noordzijde van de Verbindingsweg

3. het instellen van verplichte (brom-)fietspaden in twee richtingen aan de oostzijde van de Krommeweg vanaf de Verbindingsweg via de bebouwde kom grens bij de Krommeweg (perceel 10 bij het bedrijf Van Gelder) en de Krommeweg (perceel 1 bij het hotel/restaurant Van der Valk), door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 ter hoogte van de Verbindingsweg en Krommeweg (bij percelen 1 en 10);
4. het instellen van een verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen aan de oostzijde van de Basilicumweg en de Bieslookweg vanaf de Verbindingsweg tot de bebouwde komgrenzen bij twee bruggen Krommeweg (noordzijde), door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 op de Basilicumweg, de Bieslookweg en de bruggen Krommeweg (noordzijde);
5. het instellen van een verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen aan de zuidzijde van de Voorweg vanaf de Rijksstraatweg via de kruisingen met de Laurierweg en Peterselieweg tot de Verbindingsweg, door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 met onderborden OB505;
6. het instellen van een voorrangsregeling waarbij (brom-)fietsers die rijden vanuit de verplichte (brom-)fietspaden in twee richtingen op de Basilicumweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders die rijden op de Krommeweg (zuidzijde), door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 bij het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

(brom-)fietspaden aan de zuid van de Verbindingsweg



7. het instellen van een verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen vanaf de Verbindingsweg aan de westzijde van de Laurierweg en de oostzijde Peterselieweg via de kruisingen met de Voorweg tot de Salieweg, door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990;
8. het instellen van een voorrangsregeling waarbij (brom-)fietsers die rijden vanuit de verplichte (brom-)fietspaden in twee richtingen op de Laurierweg en de Peterselieweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders die rijden op de Voorweg en de Salieweg, door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 bij het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
9. het instellen van een verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen vanaf de Verbindingsweg aan de oostzijde van de Selderijweg tot de Salieweg, door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990;
10. het instellen van een verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen aan de zuidzijde van de Salieweg, tussen de aansluiting met de Laurierweg via de Peterselieweg en de Selderijweg tot en met de dam ter hoogte van de Hoogzandweg (perceel 18), door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 met onderborden OB505;
11. het instellen van een voorrangsregeling waarbij (brom-)fietsers die rijden vanuit de verplichte (brom-)fietspaden in twee richtingen voorrang moeten verlenen aan bestuurders die rijden op de dam ter hoogte van de kruising Selderijweg – Salieweg – Hoogzandweg, door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 bij het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

gedeeltelijke onttrekking openbaarheid en op andere deel instellen (brom)fietspad Hoogzandweg.

12. het onttrekken aan de openbaarheid op de Hoogzandweg betreft het deel vanaf de Verbindingsweg tot de Hoogzandweg (perceel 31a bij het gemaal), door het verwijderen van de verharding en het verwijderen van de voorrangsregeling tussen de Hoogzandweg en de Verbindingsweg;
13. het instellen van een verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen op de Hoogzandweg betreft het andere deel vanaf de Hoogzandweg (perceel 31a bij het gemaal) tot de Hoogzandweg (perceel 18) en de dam bij de kruising Selderijweg – Salieweg - Hoogzandweg, door het plaatsen van borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV1990;
14. het instellen van een voorrangsregeling waarbij (brom-)fietsers die rijden vanuit het verplichte (brom-)fietspad in twee richtingen Hoogzandweg vanaf de Hoogzandweg (perceel 31a) en de Hoogzandweg (perceel 18), voorrang moet verlenen aan bestuurders die rijden op de Hoogzandweg, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990;

bushalte Voorweg

15. het instellen van twee bushaltes op de Voorweg bij het kruispunt met de Peterselieweg door het plaatsen van borden L3 van bijlage 1 van het RVV1990 op de Voorweg ter hoogte van de Peterselieweg;

algemeen

16. de borden toe te passen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;
17. deze maatregelen in te laten gaan vanaf het moment dat de bebording geplaatst is;
18. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken;
19. het intrekken van besluiten*) 5, 6, 7, 8 en 9 uit het verkeersbesluit "diverse maatregelen inrichting Nieuw Reijerwaard te Ridderkerk" dat genomen is op 3 februari 2022 met nummer 455989 en die strijdig zijn met de hierboven aangegeven besluiten 4, 7 en 9.

***) besluiten 5, 6, 7, 8 en 9 uit verkeersbesluit "diverse maatregelen inrichting Nieuw Reijerwaard te Ridderkerk" dd. 3 februari 2022, met nummer 455989 zijn:**

- besluit 5: "het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad aan de Laurierweg, ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 op de Laurierweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg";
- besluit 6: "het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad aan de oostzijde en westzijde van de Basilicumweg, ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 en een onderbord OB505 op de Basilicumweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg";
- besluit 7: "het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad aan de Peterselieweg, ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 op de Peterselieweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg";



- -besluit 8: "het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad aan de oostzijde en westzijde van de Bieslookweg, ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 en een onderbord OB505 op de Bieslookweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg";
- besluit 9: "het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad aan de Selderijweg, ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 op de Selderijweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg".

Aldus besloten te Ridderkerk, 4 maart 2026

Burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

De heer L. Vredeveld
Manager Cluster Ruimte

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- Naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage



