

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen te Veenendaal

2025121801

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal,

Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider Team Ruimtelijke advisering.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.

artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeersstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;

artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de Nijhofflaan en Dijkstraat-west gelegen zijn in het westelijk deel van de gemeente Veenendaal;

- op 14 april 1992 een verkeersbesluit is genomen waarin onder andere op de Nijhofflaan een parkeerverbod is ingesteld;
- op 12 oktober 2009 een verkeersbesluit is genomen om op de Dijkstraat-west en de aangrenzende straten een 30 km/uur-zone en een parkeerverbodszone in te stellen;
- op 15 oktober 2021 een verkeersbesluit is genomen om op een gedeelte van de Nijhofflaan en het gebied ten noordwesten daarvan een 30 km/uur-zone in te stellen;
- op 18 maart 2022 een verkeersbesluit is genomen om in (een deel van) dit gebied een parkeerverbodszone in te stellen;
- in 2025 bewonersparticipatie heeft plaatsgevonden om ook het resterende deel van Veenendaal-West aan te wijzen als 30 km/uur zone en parkeerverbodszone;
- de uitbreiding van de 30 km/uur zone aansluit op de bestaande 30 km/uur-zone ter hoogte van de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west, waardoor een aaneengesloten zone ontstaat;
- de parkeerverbodszone aansluit op de bestaande parkeerverbodszone vanaf de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west en vanaf de kruising Staringlaan – Dijkstraat-west, waardoor ook deze zone naadloos doorloopt;
- met dit nieuwe verkeersbesluit de bestaande 30 km/uur zones en parkeerverbod locaties in Veenendaal-West logisch en herkenbaar in elkaar overgaan;
- door de uitbreiding zonegrenzen en losse parkeerverbodsborden binnen het gebied overbodig worden en daarmee een deel van de eerdere verkeersbesluiten zijn werking verliest;
- het wenselijk is deze situatie juridisch te verduidelijken door de betreffende verkeersbesluiten (gedeeltelijk) in te trekken;
- deze verkeersmaatregelen wenselijk zijn ter bevordering van de verkeersveiligheid, de herkenbaarheid van het wegbeeld en een eenduidige inrichting van Veenendaal-West;
- de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veenendaal;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde (het politierapport is in de bijlagen opgenomen);

is het daarom gewenst om:

- een 30 km/uur-zone in te stellen in het resterende deel van Veenendaal-West, aansluitend op de bestaande 30 km/uur-zone ter hoogte van de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west;
- een parkeerverbodszone in te stellen in hetzelfde gebied, aansluitend op de bestaande parkeerverbodszones vanaf de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west en vanaf de kruising Staringlaan – Dijkstraat-west.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. het instellen van een 30 km/uur zone in het resterende deel van Veenendaal-West, aansluitend op de bestaande 30 km/uur zone ter hoogte van de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west, door het plaatsen van de bijbehorende borden A1zb en A2ze en het verwijderen van strijdige bebording, als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

2. instellen van een parkeerverbodszone in het resterende deel van Veenendaal-West, aansluitend op de bestaande parkeerverbodszones vanaf de kruising Nijhofflaan – Dijkstraat-west en vanaf de kruising Staringlaan – Dijkstraat-west, door het plaatsen van de bijbehorende zoneborden E1zb en E1ze en het verwijderen van strijdige bebording, als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerknummer 2314-V03;
4. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Veenendaal 5 januari 2026

*Burgemeester en Wethouders van Veenendaal
Namens deze,
Martin Fransen
Team Ruimtelijke advisering*

Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het omgevingsloket van het gemeentehuis.

Nadere informatie

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de vakafdeling via verkeer@veenendaal.nl. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Een medewerker van cluster mobiliteit neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of op papier een bezwaarschrift indienen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u of een andere belanghebbende een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Postbus 1100, 3900 BC VEENENDAAL

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

1. uw naam, adres, datum en ondertekening;
2. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van dit verkeersbesluit vermelden of een kopie meesturen);
3. de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

We verzoeken u ook uw telefoonnummer en uw mailadres te vermelden.

Digitaal indienen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op het digitale loket van de gemeentelwebsite. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op veenendaal.nl/bezwaar is alle informatie te vinden.

Bezwaartermijn

Na de verzenddatum van het besluit heeft u **zes** weken de tijd om bezwaar te maken. Indien u het bezwaarschrift na afloop van deze termijn indient, dan loopt u het risico dat uw bezwaarschrift niet inhoudelijk wordt behandeld.

Heeft u meer tijd nodig om uw bezwaar te onderbouwen?

Zorg ervoor dat u binnen de termijn van zes weken bezwaar maakt. Geef in uw bezwaarschrift aan dat u meer tijd nodig heeft om uit te leggen waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat is een zoge-

heten pro forma bezwaarschrift. U krijgt een schriftelijke ontvangstbevestiging waarin een termijn wordt genoemd waarbinnen u uw motivering alsnog kunt indienen.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Dit houdt in dat tijdens de bezwaarprocedure het besluit blijft gelden. Als u dat *niet* wilt en u een spoedeisend belang heeft, kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor is: Postbus 16005, 3500 DA UTRECHT.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen. Dat kunt u doen via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger> en vervolgens klikken op in (hoger) beroep tegen een beslissing van de overheid > voorlopige voorziening aanvragen tijdens bezwaarprocedure. Hiervoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).